

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение в черно-розовом разъеме коммутационного блока под торпедо, слева (над педалью тормоза).

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 18; Подгруппа - 2.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется через 10 секунд после снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник**
- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- + Тормоз**
- + Стояночный тормоз**

Функции управления

- i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
Постановка в "охрану" осуществляется с SAFE блокировкой, а отпирание в данном режиме возможно только со штатного брелока.
- + Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
- i Последовательное открытие ЦЗ**
Функция работает только при выключенном "управлении штатной сигнализацией"
- i Отпирание багажника**
Функция работает только при выключенной функции "управление штатной сигнализацией"
- i Управление функцией "комфорт"**
Функция работает только при выключенной функции "управление штатной сигнализацией".
Возможно прерывистое движение стекол.
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- + Мигание указателями поворотов**