

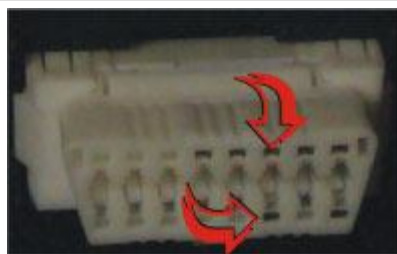
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Для данного а/м существует два алгоритма работы модуля, нужный алгоритм выбирается при проведении процедуры согласования.

Группа - 14; Подгруппа - 1.

При определении подгруппы №1 управление ЦЗ и "аварийкой" альтернативное.

Для определения модели автомобиля необходимо включить габаритные огни, потом включить зажигание.

Группа - 14; Подгруппа - 2.

При определении подгруппы №2 управление ЦЗ реализовано по шине CAN, а управление "аварийкой" альтернативное.

Определение а/м происходит в несколько этапов:

Во время процедуры согласования включать зажигание не нужно.

1) Группа а/м определяется при включении габаритных огней.

2) После определения группы необходимо закрыть все двери, капот и багажник.

3) Закрыть ЦЗ кнопкой из салона

4) Выждать паузу (до 10 сек.), за это время ЦЗ откроется и закроется несколько раз сам, а в итоге останется в открытом состоянии.

Затем модуль определит подгруппу и проинформирует об успешном согласовании соответствующим звуковым (световым) сигналом. До появления данного сигнала самостоятельно закрывать/открывать ЦЗ не нужно.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

Зажигание

Двигатель заведен

Тормоз

Стояночный тормоз

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

При определении модуля группа 14 подгруппа 1:

Функция не реализована.

При определении модуля группа 14 подгруппа 2:

Функция реализована.

Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

Управление функцией "комфорт"

Функция реализована.

На некоторых а/м требуется активация этой функции диллерским диагностическим оборудованием.

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

При определении модуля группа 14 подгруппа 1 или 2:

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к белому проводу (контакт №5) управления аварийной сигнализацией, находящемуся в разъеме на панели приборов.

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Альтернативная кнопка