

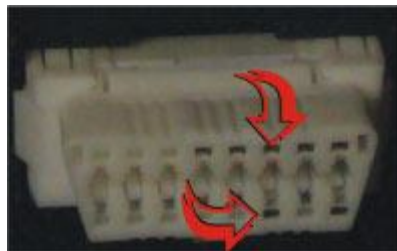
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики






СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа 17; Подгруппа 1.








Для определение модели автомобиля необходимо поставить а/м на охрану с брелока, снять а/м с охраны с брелока, включить "зажигание".

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

-  **Двери, капот и багажник**
Информация о капоте отсутствует в шине CAN
-  **Зажигание**
-  **Двигатель заведен**
-  **Тормоз**
-  **Стояночный тормоз**

Функции управления

-  **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
-  **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
-  **Последовательное открытие ЦЗ**
-  **Отпирание багажника**
-  **Управление функцией "комфорт"**
-  **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
-  **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

-  **Кнопка программирования по-умолчанию**
Альтернативная кнопка