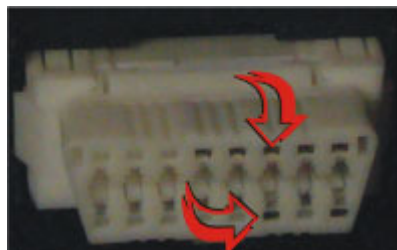


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

На а/м Toyota шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики.

CAN-H - синий, зеленый или черный (контакт №6 разъема диагностики).

CAN-L - белый (контакт №14 разъема диагностики).



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Для данного а/м существует два алгоритма работы модуля, нужный алгоритм выбирается при проведении процедуры согласования.

Группа - 14; Подгруппа - 1.

При определении подгруппы №1 управление ЦЗ и "аварийкой" альтернативное.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

При определении подгруппы №2 реализовано управление ЦЗ, "аварийкой" и функцией "комфорт" по шине CAN.

Определение а/м происходит в несколько этапов:

Во время процедуры согласования зажигание включать не нужно.

1) Группа а/м определяется при активной шине CAN (шину можно разбудить любым способом, кроме включения зажигания).

2) После определения группы необходимо закрыть все двери, капот и багажник.

3) Закрыть ЦЗ кнопкой из салона

4) Выждать паузу (до 10 сек.), за это время ЦЗ откроется и закроется несколько раз сам, а в итоге останется в открытом состоянии

Затем модуль определит подгруппу и проинформирует об успешном согласовании соответствующим звуковым (световым) сигналом. До появления данного сигнала самостоятельно закрывать/открывать ЦЗ не нужно.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

Зажигание

Двигатель заведен

Тормоз

Стояночный тормоз

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

При определении модуля группа 14 подгруппа 1:

Функция не реализована

При определении модуля группа 14 подгруппа 2:

Функция реализована.

Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

Управление функцией "комфорт"

При определении подгруппы №1:

Функция не реализована.

При определении подгруппы №2:

Функция реализована.

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

При определении модуля группа 14 подгруппа 1:

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

При определении модуля группа 14 подгруппа 2:

Управление аварийной сигнализацией осуществляется через шину CAN.