

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

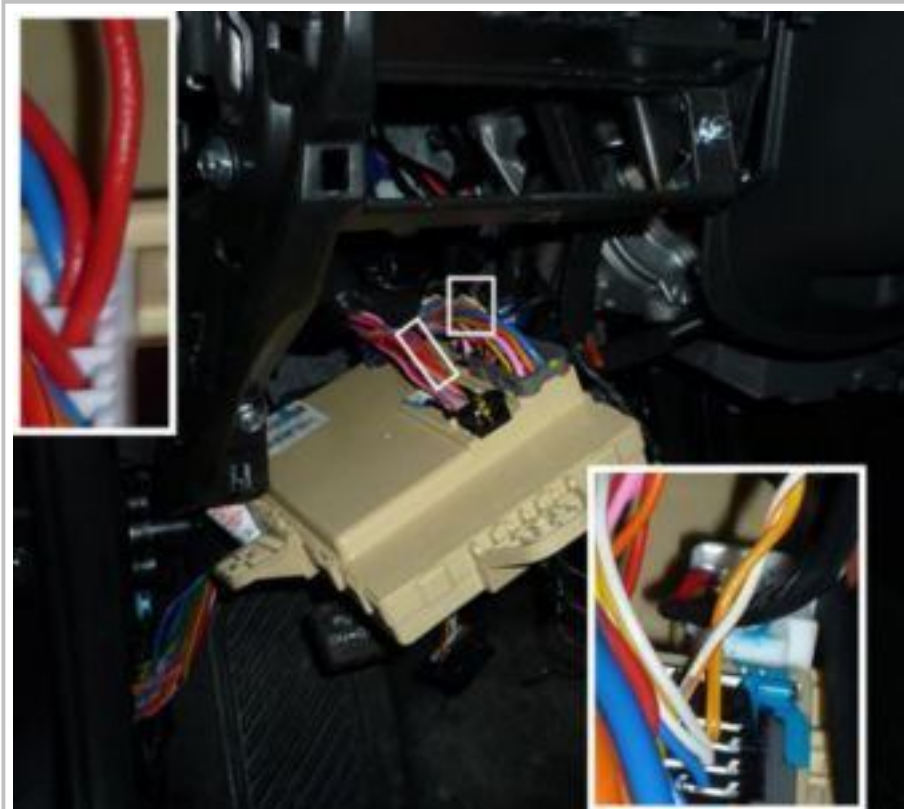
В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Подключение возможно в разъеме серого цвета на задней части монтажного блока,

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - контакт №38 - желтый/оранжевый.

CAN-H - контакт №27 - белый/оранжевый.



**Подключение CAN шины и
альтернативного управления
аварийной сигнализацией.**

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока, снятия а/м с охраны с брелока, открытия водительской двери, закрытия водительской двери и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

+ Двери, капот и багажник

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

- Тормоз

i Стояночный тормоз

Функция реализована.

Состояние функции изменяется только при включенном зажигании.

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

+ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

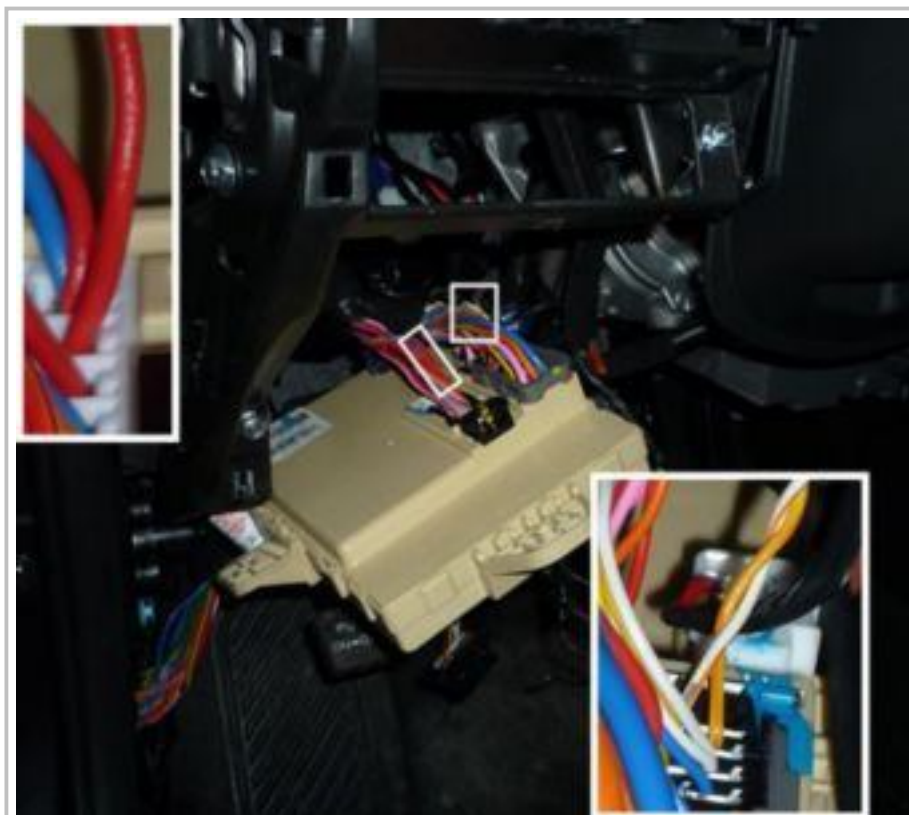
+ Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.



**Подключение CAN шины и
альтернативного управления
аварийной сигнализацией.**

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Альтернативная кнопка