

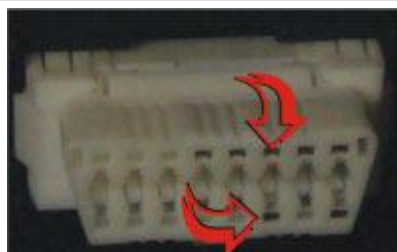
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Для данного а/м существует два алгоритма работы модуля, нужный алгоритм выбирается при проведении процедуры согласования.

Группа - 14; Подгруппа - 1.

При определении подгруппы №1 управление "аварийкой" альтернативное.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

Группа - 14; Подгруппа - 2.

При определении подгруппы №2 реализовано управление ЦЗ, "аварийкой" и функцией "комфорт" по шине CAN.

Определение а/м происходит в несколько этапов:

Во время процедуры согласования зажигание включать не нужно.

1) Группа а/м определяется при активной шине CAN (шину можно разбудить любым способом, кроме включения зажигания).

2) После определения группы необходимо закрыть все двери, капот и багажник.

3) Закрыть ЦЗ кнопкой из салона

4) Выждать паузу (до 10 сек.), за это время ЦЗ откроется и закроется несколько раз сам, а в итоге останется в открытом состоянии

Затем модуль определит подгруппу и проинформирует об успешном согласовании соответствующим звуковым (световым) сигналом. До появления данного сигнала самостоятельно закрывать/открывать ЦЗ не нужно.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

Зажигание

Двигатель заведен

Тормоз

Функция реализована.

Информация актуальна только при включенном зажигании.

Стояночный тормоз

Функция реализована.

Информация актуальна только при включенном зажигании.

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

При определении модуля группа 14 подгруппа 1:

Функция не реализована.

При определении модуля группа 14 подгруппа 2:

Функция реализована.

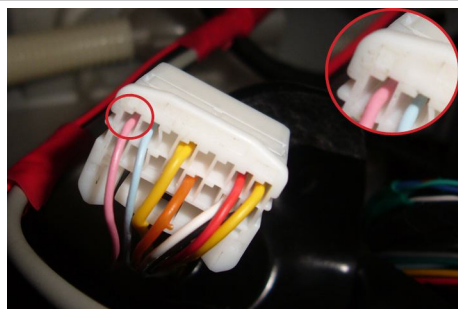
Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

- + Управление функцией "комфорт"**
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i Мигание указателями поворотов**

При определении модуля группа 14 подгруппа 1 или 2:

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к розовому проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в разъеме магнитолы.



Подключение альтернативного управления аварийной сигнализацией - розовый провод находящийся в разъеме магнитолы.

Кнопка программирования

- i Кнопка программирования по-умолчанию**
Альтернативная кнопка