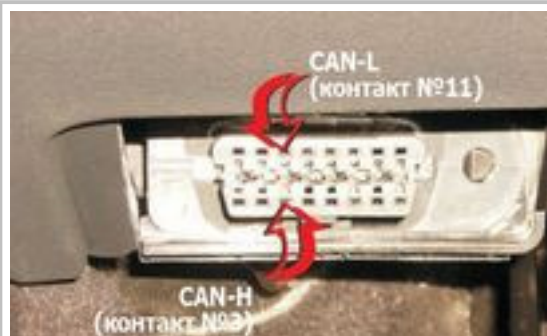


## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном а/м шина CAN представляет собой витую пару, выведенную в диагностический разъем.

CAN-L – контакт № 11, CAN-H – контакт № 3



Диагностический разъем

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 25; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля осуществляется после включения зажигания

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

#### **i Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN в подавляющем большинстве автомобилей.

#### **+ Зажигание**

#### **+ Двигатель заведен**

#### **+ Тормоз**

#### **+ Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **– Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **i Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

При постановке в охрану происходит закрытия ЦЗ. Если включена штатная функция складывания зеркал - зеркала будут сложены. Затем будет выполнена двойная блокировка замков.

#### **– Последовательное открытие ЦЗ**

#### **– Отпирание багажника**

#### **– Управление функцией "комфорт"**

#### **– Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.