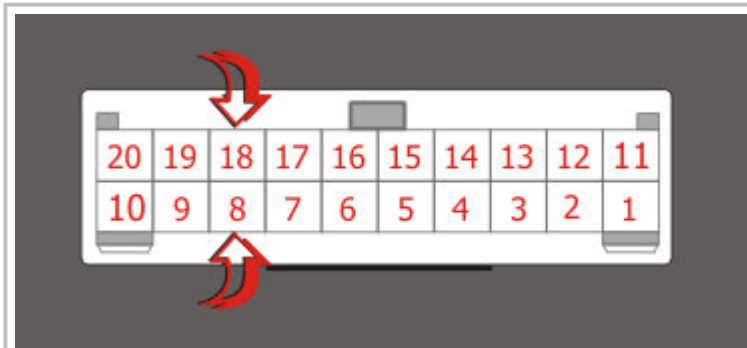


## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

На данном а/м шина CAN - витая пара, приходящая в разъем магнитолы.

CAN-H - оранжевый провод (контакт №18).

CAN-L - белый провод (контакт №8 ).



Подключение к CAN шине

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Для данного а/м существует два алгоритма работы модуля, нужный алгоритм выбирается при проведении процедуры согласования.

Группа - 13; Подгруппа - 1.

При определении подгруппы №1 при снятии с "охраны" всегда выдается команда на открытие зеркал (данная команда аналогична тройному нажатию на кнопку открытия штатного брелока). При постановке в "охрану", если включена функция "комфорт", выдается команда на закрытие зеркал.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей (№13). Осуществляется при подаче питания на модуль, если при этом активна шина CAN ("разбудить" шину CAN можно любым способом кроме включения зажигания).

Этап 2. Определение подгруппы. Закрыть автомобиль с заводского брелока, открыть автомобиль с заводского брелока, включить зажигание.

Группа - 13; Подгруппа - 2.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

При определении подгруппы №2 команда на открытие/закрытие зеркал не выдаются.

Этап 1. Определение группы автомобилей (№13). Осуществляется при подаче питания на модуль, если при этом активна шина CAN.

Этап 2. Определение подгруппы. Включить зажигание.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

#### Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

#### Зажигание

#### Двигатель заведен

#### Тормоз

#### Стояночный тормоз

### Функции управления

#### Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

#### Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

Функция реализована.

Функция работает только при выключенном зажигании.

Если определена подгруппа №1:

при снятии с охраны всегда выдается команда на открытие зеркал (данная команда аналогична тройному нажатию на кнопку открытия штатного брелока).

#### Последовательное открытие ЦЗ

#### Отпирание багажника

#### Управление функцией "комфорт"

Функция реализована.

При определении подгруппы №1 складываются зеркала.

## **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

### **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.