

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

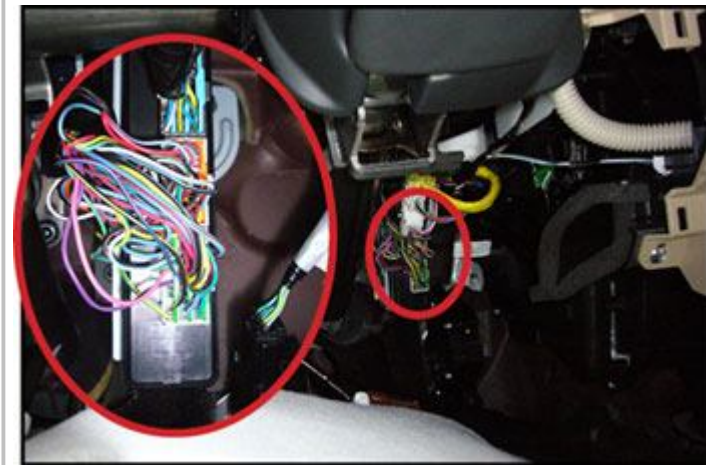
В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Подключение возможно на разъеме блока расположенного над педалью акселератора.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - Фиолетовый

CAN-H - Розовый



Подключение CAN шины на разъеме блока расположенного над педалью акселератора.

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 29; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции программируемых выходов

#### **i Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

#### **+ Зажигание**

#### **+ Двигатель заведен**

#### **- Тормоз**

#### **- Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **- Последовательное открытие ЦЗ**

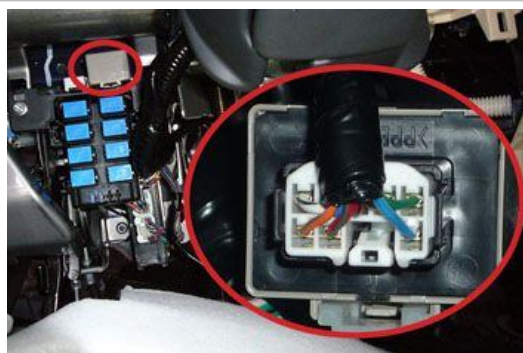
#### **- Отпирание багажника**

#### **- Управление функцией "комфорт"**

#### **- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к зеленому проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в



Альтернативное подключения аварийной сигнализации.

Кнопка программирования

**i Кнопка программирования по-умолчанию**

Альтернативная кнопка