

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Назначение проводов в автомобилях:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение в жгуте водительской двери,
находящемся за левой боковой накладкой в ногах водителя



Подключение в жгуте за перчаточным ящиком и в жгуте в правом
переднем пороге

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 6; Подгруппа - 5.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при активной шине.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
- i Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
Функция реализована.
- + Последовательное открытие ЦЗ
- i Отпирание багажника

Отпирание багажника

Функция реализована с ограничениями.

Открытие багажника не возможно, если автомобиль заперт штатным ключом(брелоком).

Управление функцией "комфорт"

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла), расположенная на обшивке двери водителя.