

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом модуля - CAN-H, к проводу приходящему в контакт №4 разъема расположенного под рулевым кожухом, у замка зажигания (цвет разъема может быть различным).



Подключение к шине CAN

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 15; Подгруппа - 2.

Для определение модели автомобиля необходимо поставить а/м на охрану с брелока, снять а/м с охраны с брелока, включить "зажигание".

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN на автомобилях оснащенных штатной сигнализацией.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Функция реализована.

При постановке на охрану с помощью модуля, ЦЗ закрывается с блокировкой замков от открытия из салона.

— Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

— Последовательное открытие ЦЗ

— Отпирание багажника

— Управление функцией "комфорт"

— Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.