

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 17; Подгруппа -2.

Для определение модели автомобиля необходимо поставить а/м на охрану с брелока, снять а/м с охраны с брелока, включить "зажигание".

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

 **Двери, капот и багажник**

 **Зажигание**

 **Двигатель заведен**

 **Тормоз**

Функция реализована только при включенном зажигании.

 **Стояночный тормоз**

Функция реализована только при включенном зажигании.

Функции управления

 **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

 **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

 **Отпирание багажника**

 **Управление функцией "комфорт"**

 **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

 **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, выход модуля №1 (синий/красный провод) используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к белому/синему проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

 **Кнопка программирования по-умолчанию**

Кнопка "Cancel" круиз-контроля.