

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Рекомендации по подключению

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару»:

CAN-H - голубой провод

CAN-L - красный провод



Подключение к шине CAN у
задней части блока предохранителей

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока, снятия а/м с охраны с брелока, и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- Тормоз
- + Стояночный тормоз

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
- + Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
- Последовательное открытие ЦЗ
- Отпирание багажника
- Управление функцией "комфорт"
- Заккрытие люка с помощью функции "комфорт"
- i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода:

белый/красный провод сигнализации из разъема X9 необходимо подключить к желтому проводу а/м, находящемуся в жгуте разъема кнопки "аварийки".