

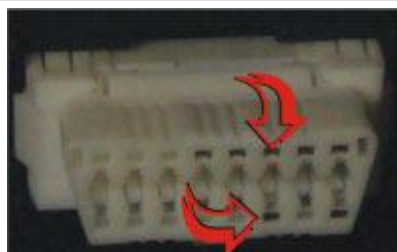
## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L – контакт № 11 (фиолетовый\оранжевый)

CAN-H – контакт № 3 (серый\оранжевый)



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 9; Подгруппа - 5.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль и при активной шине CAN.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции программируемых выходов

#### **Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытом капоте отсутствует в шине CAN.

#### **Зажигание**

#### **Двигатель заведен**

#### **Тормоз**

#### **Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **Последовательное открытие ЦЗ**

#### **Отпирание багажника**

#### **Управление функцией "комфорт"**

#### **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к коричневому/желтому (контакт №1) проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в разъеме кнопки "аварийки".

### Кнопка программирования

#### **Кнопка программирования по-умолчанию**

Альтернативная кнопка программирования.