

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

На данном а/м шина CAN:

CAN-H - контакт №3 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №11 разъема диагностики.






СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 19; Подгруппа - 1.








Определение модели автомобиля проводится после подачи питания на модуль, при активной шине CAN.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

-  **Двери, капот и багажник**
-  **Зажигание**
-  **Двигатель заведен**
-  **Тормоз**
-  **Стояночный тормоз**

Функции управления

-  **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
-  **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
-  **Последовательное открытие ЦЗ**
-  **Отпирание багажника**
-  **Управление функцией "комфорт"**
-  **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
-  **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.