

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобилях:

CAN-L - зеленый

CAN-H - зеленый/оранжевый



Подключение под рулевым колесом
слева, у синего разъема.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 7; Подгруппа - 3.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей (№7). Осуществляется при включенном зажигании.

Этап 2. Определение подгруппы. Закрыть автомобиль с заводского брелока (поставить автомобиль в охрану) и после этого открыть автомобиль с заводского брелока (снять автомобиль с охраны).

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

+ Двери, капот и багажник

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

i Стояночный тормоз

Функция реализована.

Параметр не зависит от положения ключа зажигания.

Сигнал формируется аналогично соответствующей индикации (включения стояночного тормоза) на панели приборов.

Функции управления

— Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

— Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

— Последовательное открытие ЦЗ

— Отпирание багажника

— Управление функцией "комфорт"

— Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

i Кнопка программирования по-умолчанию

Кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла), расположенная на обшивке двери водителя.