

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение в жгуте водительской двери, находящемся за левой боковой накладкой в ногах водителя

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 6; Подгруппа - 5.

Определение модели автомобиля проводится при активной шине CAN

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

Функции управления

- i** **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
Постановка в "охрану" осуществляется с SAFE блокировкой, а отпирание в данном режиме возможно только со штатного брелока.
- i** **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
Функция реализована.
Закрытие ЦЗ автомобиля производится без SAFE блокировки.
Лючок бензобака не закрывается.
- + **Последовательное открытие ЦЗ**
- i** **Отпирание багажника**
Функция реализована с ограничениями.
Открытие багажника не возможно, если автомобиль заперт штатным ключом(брелоком).
- + **Управление функцией "комфорт"**
- **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i** **Мигание указателями поворотов**
На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

- i** **Кнопка программирования по-умолчанию**
Кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла), расположенная на обшивке двери водителя.