

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом - CAN-H, к зеленому проводу приходящему в контакт №1 колодки диагностики а/м. Подключение возможно и в других местах, где проходит салонная шина CAN



Подключение в жгуте  
диагностического разъёма (контакт №1)

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 10; Подгруппа - 1.

Для опознавания модели а/м необходимо: при включенном зажигании и подключенной шине CAN подать питание на модуль, дождаться определения группы. Затем выключить зажигание, открыть и закрыть дверь водителя, убедиться, что остальные двери, капот и багажник закрыты. Два раза нажать на кнопку закрытия, а затем один раз на кнопку открытия штатного брелока а/м.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

#### **i Двери, капот и багажник**

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN

#### **+ Зажигание**

#### **+ Двигатель заведен**

#### **+ Тормоз**

#### **+ Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **+ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **- Последовательное открытие ЦЗ**

#### **- Отпирание багажника**

#### **+ Управление функцией "комфорт"**

#### **i Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

Нет информации

#### **+ Мигание указателями поворотов**