

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Рекомендации по подключению

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару»:

CAN-H - голубой провод, контакт № 53.

CAN-L - красный провод, контакт № 52.



Подключение шины CAN на большом разъеме
задней стороны блока предохранителей.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока, снятия а/м с охраны с брелока, и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- ☒ Двери, капот и багажник
- ☒ Зажигание
- ☒ Двигатель заведен
- ☐ Тормоз
- ☒ Стояночный тормоз

Функции управления

- ☐ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
- ☒ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
- ☐ Последовательное открытие ЦЗ
- ☐ Отпирание багажника
- ☐ Управление функцией "комфорт"
- ☐ Заккрытие люка с помощью функции "комфорт"
- ☒ Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: белый/красный провод сигнализации из разъема X9 необходимо подключить к желтому проводу а/м, находящемуся в жгуте разъема кнопки "аварийки".