

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом - CAN-H к зеленому проводу приходящему в контакт №1 колодки диагностики а/м. Подключение возможно и в других местах, где проходит салонная шина CAN



Подключение в жгуте
диагностического разъёма (контакт №1)

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 22; Подгруппа - 2.
Определение модели автомобиля необходимо:
1) Включить зажигание
2) Открыть дверь водителя

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация о положении капота отсутствует в шине CAN

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

+ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

+ Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

i Кнопка программирования по-умолчанию

Альтернативная кнопка