

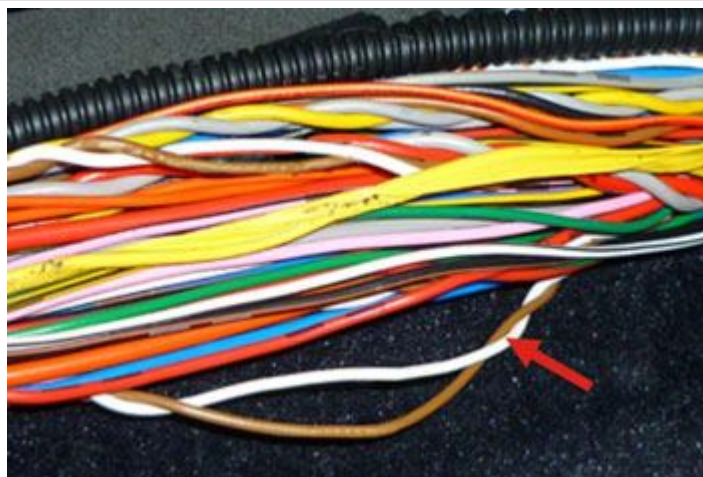
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобилях:

CAN-L - белый

CAN-H - коричневый



Подключение в левом переднем пороге.
Внимание ! В данном жгуте две витые пары нужного цвета. Подключение осуществляется к витой паре меньшего сечения.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока, снятия а/м с охраны с брелока, и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- ☒ Двери, капот и багажник
- ☒ Зажигание
- ☒ Двигатель заведен
- ☐ Тормоз
- ☒ Стояночный тормоз

Функции управления

- ☐ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
- ☒ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
- ☐ Последовательное открытие ЦЗ
- ☒ Отпирание багажника
- ☐ Управление функцией "комфорт"
- ☐ Заккрытие люка с помощью функции "комфорт"
- ☒ Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.