

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение к шине CAN производится на разъеме тахометра.

CAN-H – розовый.

CAN-L – голубой.



Подключение CAN-шины  
на разъеме тахометра

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 15; Подгруппа - 2.

Для определение модели автомобиля необходимо включить "зажигание".

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции программируемых выходов

#### **i Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN на подавляющем большинстве автомобилей.

#### **+ Зажигание**

#### **+ Двигатель заведен**

#### **+ Тормоз**

#### **+ Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **+ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **- Последовательное открытие ЦЗ**

#### **+ Отпирание багажника**

#### **- Управление функцией "комфорт"**

#### **- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.



Подключение альтернативного управления  
аварийной сигнализацией - зеленый провод.

Кнопка программирования

**i Кнопка программирования по-умолчанию**

Альтернативная кнопка