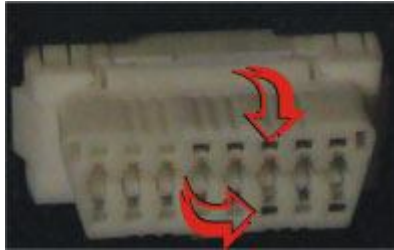


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

На данном а/м шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики.

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 13; Подгруппа - 3.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей (№13). Осуществляется при подаче питания на модуль, если при этом активна шина CAN.

Этап 2. Определение подгруппы. Включить зажигание.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

Все пассажирские двери и багажник объединены в одну группу.

Зажигание

Двигатель заведен

Тормоз

Стояночный тормоз

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

Управление функцией "комфорт"

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.