

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение под рулевым колесом, слева

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 5; Подгруппа - 7.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется после постановки/снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация о капоте может отсутствовать в шине CAN.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

— Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

— Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

— Последовательное открытие ЦЗ

— Отпирание багажника

— Управление функцией "комфорт"

— Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.