

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение к шине CAN производится за левой кик-панелью у синего разъема.

CAN-H – синий

CAN-L – красный.



Подключение к CAN шине

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 3.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

- Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

- Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.