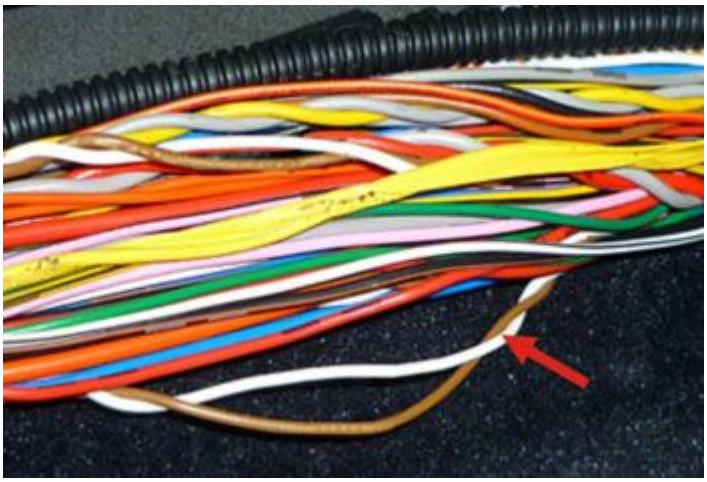
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:
CAN-L - белый
CAN-H - коричневый



Подключение в левом переднем пороге. Внимание ! В данном жгуте две витые пары нужного цвета. Подключение осуществляется к витой паре меньшего сечения.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.
Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока,снятия а/м с охраны с брелока, открытие водительской двери, закрытия водительской двери и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

- **Двери, капот и багажник**
- **Зажигание**
- **Двигатель заведен**
- **Тормоз**
- **Стояночный тормоз**

Функции управления

- **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
- **Последовательное открытие ЦЗ**
- **Отпирание багажника**
- **Управление функцией "комфорт"**
- **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- **Мигание указателями поворотов**

  На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

- **Кнопка программирования по-умолчанию**

  Уменьшение громкости