

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».
Подключение возможно в разъеме под водительским сиденьем.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - Белый-оранжевый

CAN-H - Белый-серый



Подключение к CAN-шине под
водительским сиденьем.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 27; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

- + Двери, капот и багажник**
- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- + Тормоз**
- i Стояночный тормоз**

Функция реализована.

Функция актуальна только при включенном зажигании.

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- + Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
- Последовательное открытие ЦЗ**
- Отпирание багажника**
- Управление функцией "комфорт"**
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

- i Кнопка программирования по-умолчанию**

Кнопка на руле Vol - (уменьшение громкости)