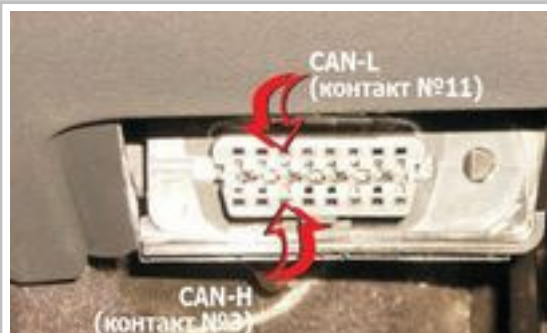


## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном а/м шина CAN представляет собой витую пару, выведенную в диагностический разъем.

CAN-L – контакт № 11, CAN-H – контакт № 3



Диагностический разъем

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 23; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при активной шине.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

#### **i Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN в подавляющем большинстве автомобилей.

#### **+ Зажигание**

#### **+ Двигатель заведен**

#### **+ Тормоз**

#### **+ Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **+ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **+ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **i Последовательное открытие ЦЗ**

В данном а/м присутствует штатная функция "Последовательное открытие ЦЗ". Данную функцию можно активировать, через меню а/м.

#### **+ Отпирание багажника**

#### **- Управление функцией "комфорт"**

#### **- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.