

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом - CAN-H, к зеленому проводу приходящему в контакт №1 колодки диагностики а/м. Подключение возможно и в других местах, где проходит салонная шина CAN



Подключение у разъема диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 22; Подгруппа - 1.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник**
- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- + Тормоз**
- + Стояночный тормоз**

Функции управления

- ⊖ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- ⊖ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
- ⊖ Последовательное открытие ЦЗ**
- ⊖ Отпирание багажника**
- ⊖ Управление функцией "комфорт"**
- ⊖ Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

- i Кнопка программирования по-умолчанию**
Уменьшение громкости