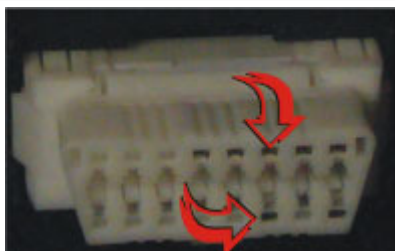


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

На данном а/м шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики.

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 24; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля осуществляется после включения зажигания

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- i Двери, капот и багажник**
Функция реализована.
Информация о капоте отсутствует в шине CAN
- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- + Тормоз**
- + Стояночный тормоз**

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
- Последовательное открытие ЦЗ**
- Отпирание багажника**
- Управление функцией "комфорт"**
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: необходимо белый/красный провод подключить к кнопке "аварийки" (подключение осуществляется к зелено-белому проводу а/м, контакт №3).