

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данных автомобилях шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



**Подключение в жгуте водительской двери  
находящемся за левой боковой накладкой в ногах водителя**



**Подключение в жгуте правой передней двери,  
находящемся за накладкой в ногах пассажира**

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 5; Подгруппа - 4.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется после снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

### Функции управления

#### **i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

Функция реализована.

Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается багажник, указатели поворотов мигают один раз.

При снятии с охраны открывается только ЦЗ указатели поворотов не мигают, открытие багажника и снятие заводской сигнализации (при ее наличии в автомобиле) осуществляются при включении зажигания.

При наличии заводской сигнализации возможно использовать только со штатным брелоком,

### Функции управления

т.к. сразу паника при открытии двери.

#### **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

Функция реализована с ограничениями.

ЦЗ закрывается без SAFE блокировки.

В этом режиме корректно работает последовательное открытие дверей.

#### **Последовательное открытие ЦЗ**

Функция реализована с ограничениями.

В режиме работы без управления штатной сигнализацией, при первом нажатии открывается только водительская дверь при втором весь ЦЗ, аналогично открытию с кнопки ЦЗ на двери водителя.

В режиме работы с управлением штатной сигнализацией, при первом нажатии открывается только дверь водителя при втором все двери, при этом багажник остается закрытый.

Открыть запертые двери и багажник из салона можно только после включения зажигания.

#### **Отпирание багажника**

Функция реализована с ограничениями.

Открытие багажника не возможно, если автомобиль заперт штатным ключом(брелоком).

#### **Управление функцией "комфорт"**

Функция реализована.

Стекла закрываются прерывистыми движениями.

#### **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к фиолетовому/белому проводу а/м, находящемуся в жгуте разъема кнопки "аварийки"..