

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом - CAN-H, к зеленому проводу приходящему в контакт №1 колодки диагностики а/м. Подключение возможно и в других местах, где проходит салонная шина CAN



Подключение у разъема диагностики

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 22; Подгруппа - 2.

Определение модели автомобиля необходимо:

- 1) Включить зажигание
- 2) Открыть дверь водителя

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции программируемых выходов

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

### Функции управления

- + Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
- + Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
- Последовательное открытие ЦЗ
- + Отпирание багажника
- i Управление функцией "комфорт"

Функция реализована.

Управление осуществляется только передними стеклами.

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

- i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

### Кнопка программирования

- i Кнопка программирования по-умолчанию

Vol -