

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

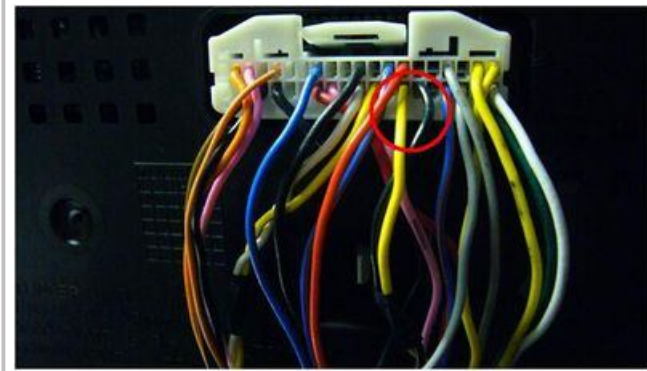
В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Подключение возможно на разъеме панели приборов.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - черный

CAN-H - желтый



Подключение CAN-шины на разъеме панели приборов.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - черный

CAN-H - желтый






СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.








Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока, снятия а/м с охраны с брелока, открытия водительской двери, закрытия водительской двери и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

-  Двери, капот и багажник
-  Зажигание
-  Двигатель заведен
-  Тормоз
-  Стояночный тормоз

Функции управления

-  Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
-  Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
-  Последовательное открытие ЦЗ
-  Отпирание багажника
-  Управление функцией "комфорт"
-  Закрытие люка с помощью функции "комфорт"
-  Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: белый/красный провод сигнализации из разъема X9 необходимо использовать для подключения к кнопке "аварийки".

Кнопка программирования

-  Кнопка программирования по-умолчанию

Альтернативная кнопка