

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

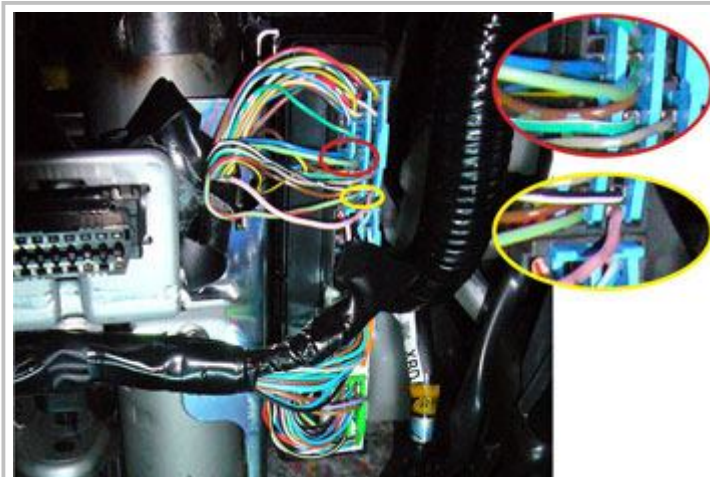
В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Подключение возможно на разъеме блока расположенного над педалью акселератора.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - Зеленый/красный

CAN-H - Розовый



Подключение CAN шины и центрального замка на разъеме блока расположенного над педалью акселератора.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 29; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

- Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

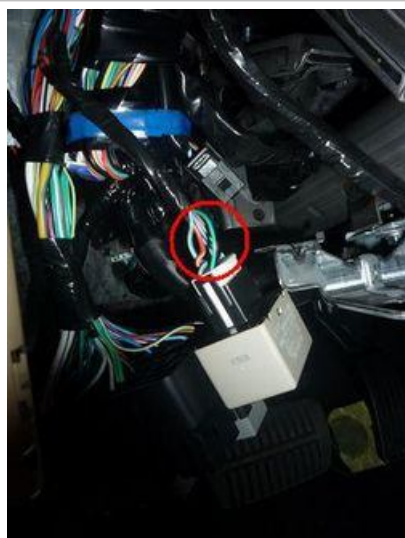
- Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к зеленому проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в



Альтернативное подключения аварийной сигнализации.

Кнопка программирования



Кнопка программирования по-умолчанию

Альтернативная кнопка