

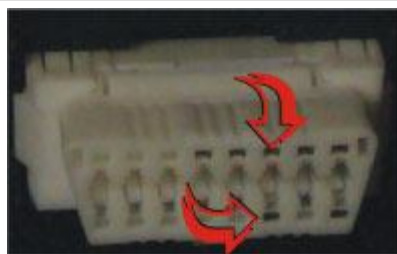
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа 17; Подгруппа 1.

Для определение модели автомобиля необходимо поставить а/м на охрану с брелока, снять а/м с охраны с брелока, включить "зажигание".

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Задние двери имеют совмещенный статус.

Информация о капоте отсутствует в шине CAN

Зажигание

Двигатель заведен

Тормоз

Стояночный тормоз

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

Управление функцией "комфорт"

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Альтернативная кнопка