

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару», приходящую в разъем диагностики.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - контакт №6 разъема диагностики.

CAN-L - контакт №14 разъема диагностики.



Шина CAN - витая пара, приходящая в разъем диагностики

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 29; Подгруппа - 2.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции программируемых выходов

#### **Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

#### **Зажигание**

#### **Двигатель заведен**

#### **Тормоз**

Функция реализована.

Информация актуальна только при включенном зажигании.

#### **Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

#### **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **Последовательное открытие ЦЗ**

#### **Отпирание багажника**

#### **Управление функцией "комфорт"**

#### **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема Х9 используется для мигания

указателями поворота - необходимо этот выход подключить к зеленому проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в

### Кнопка программирования

#### **Кнопка программирования по-умолчанию**

Альтернативная кнопка