

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение модуля к автомобильной шине CAN производится одним проводом модуля - CAN-H, к проводу приходящему в контакт №4 разъема расположенного под рулевым кожухом, у замка зажигания (цвет разъема может быть различным).



Подключение к шине CAN

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 15; Подгруппа - 2.

Для определение модели автомобиля необходимо поставить а/м на охрану с брелока, снять а/м с охраны с брелока, включить "зажигание".

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

#### **i Двери, капот и багажник**

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN на автомобилях оснащенных штатной сигнализацией.

#### **+ Зажигание**

#### **+ Двигатель заведен**

#### **+ Тормоз**

#### **+ Стояночный тормоз**

### Функции управления

#### **i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**

Функция реализована.

При постановке на охрану с помощью модуля, ЦЗ закрывается с блокировкой замков от открытия из салона.

#### **— Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **— Последовательное открытие ЦЗ**

#### **— Отпирание багажника**

#### **— Управление функцией "комфорт"**

#### **— Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.