

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый/коричневый

CAN-H - оранжевый/зеленый



Подключение к CAN-шине в коричневом разъеме слева от рулевой колонки.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 6; Подгруппа - 5.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при активной шине.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

- + Двери, капот и багажник**
- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- + Тормоз**
- + Стояночный тормоз**

Функции управления

- + Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- i Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**
Функция реализована.
Закрытие ЦЗ автомобиля производится без SAFE блокировки.
Лючок бензобака не закрывается.
- i Последовательное открытие ЦЗ**
Нет информации.
- i Отпирание багажника**
Функция реализована.
Открытие багажника возможно, если в модуле выключена функция "управление ЦЗ совместно с штатной сигнализацией".
- + Управление функцией "комфорт"**
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**
- i Мигание указателями поворотов**

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к коричнево-красному проводу кнопки аварийки рядом с CAN-шиной в коричневом разъеме слева от руля .



Подключение к CAN-шине в коричневом разъёме слева от рулевой колонки.

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Кнопка управления передним правым стеклоподъемником (на поднятие стекла), расположенная на обшивке двери водителя.