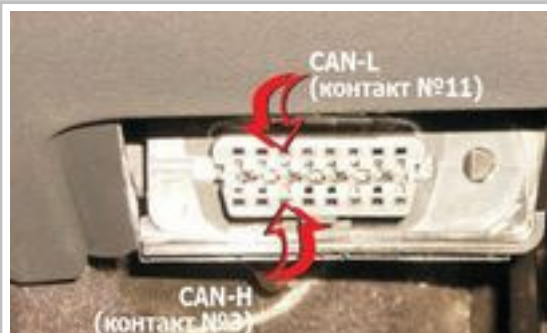


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном а/м шина CAN представляет собой витую пару, выведенную в диагностический разъем.

CAN-L – контакт № 11, CAN-H – контакт № 3



Диагностический разъем

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 23; Подгруппа - 2.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при активной шине.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN в подавляющем большинстве автомобилей.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Функция реализована.

На а/м не оснащенных системой бесключевого доступа закрывается только ЦЗ без двойной блокировки.

+ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

i Последовательное открытие ЦЗ

В данном а/м присутствует штатная функция "Последовательное открытие ЦЗ". Данную функцию можно активировать, через меню а/м.

i Отпирание багажника

Функция реализована только на а/м оснащенных системой бесключевого доступа

+ Управление функцией "комфорт"

- Заккрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.