

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Подключение к шине CAN производится за левой кик-панелью у желтого 18-ти контактного разъема:

CAN-H - контакт №7 (оранжевый провод)

CAN-L - контакт №9 (синий провод)



Подключение к CAN шине

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 1.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытии капота отсутствует в шине CAN.

Если открыта дверь водителя, то формируется сигнал о открытой водительской двери, а также всех остальных дверей (кроме багажника). Если открыта любая другая дверь (кроме водительской и багажника) то формируется сигнал о открытии всех дверей (кроме водительской и багажника). Сигнал о открытии багажника формируется отдельно.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

- Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

+ Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

- Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.