

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



**Подключение слева в ногах
переднего пассажира**

**СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ**

Группа - 5; Подгруппа - 7.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется после постановки/снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:Функции программируемых выходов

- + Двери, капот и багажник**
- + Зажигание**
- + Двигатель заведен**
- + Тормоз**
- + Стояночный тормоз**

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией**
- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

- Последовательное открытие ЦЗ
- Отпирание багажника
- Управление функцией "комфорт"
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"
- i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема Х9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Кнопка программирования

- i **Кнопка программирования по-умолчанию**

Кнопка управления маршрутным компьютером на ручке включения стеклоочистителей:
"Вверх".