

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В автомобилях отсутствуют дистрибьюторы, поэтому подключение осуществляется непосредственно к проводам. В данных автомобилях шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение в жгуте водительской двери, находящемся за левой боковой накладкой в ногах водителя



Подключение в жгуте, блока управления климатической установкой.

## СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 5; Подгруппа - 2.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется после снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

### Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

### Функции управления

- i** Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Функция реализована.

Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается багажник (люк бензобака закрыт всегда, открывается кнопкой в салоне), указатели поворотов мигают один раз.

### Функции управления

При снятии с охраны открывается только ЦЗ указатели поворотов не мигают, открытие багажника и снятие заводской сигнализации (при ее наличии в автомобиле) осуществляются при включении зажигания.

При наличии заводской сигнализации возможно использовать только со штатным брелоком, т.к. сразу паника при открытии двери.

#### **Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией**

#### **Последовательное открытие ЦЗ**

Функция реализована с ограничениями.

В режиме работы без управления штатной сигнализацией, при первом нажатии открывается только водительская дверь при втором весь ЦЗ, аналогично открытию с кнопки ЦЗ на двери водителя.

В режиме работы с управлением штатной сигнализацией, при первом нажатии открывается только дверь водителя при втором все двери, при этом багажник остается закрытый.

Открыть запертые двери и багажник из салона можно только после включения зажигания.

#### **Отпирание багажника**

#### **Управление функцией "комфорт"**

#### **Закрытие люка с помощью функции "комфорт"**

#### **Мигание указателями поворотов**