

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

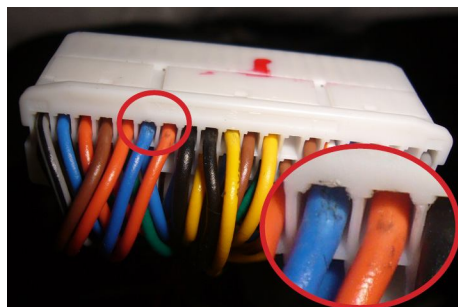
В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Подключение возможно на разъеме панели приборов.

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - синий

CAN-H - оранжевый



Подключение CAN-шины на разъеме
под панелью приборов.

Назначение проводов в автомобиле:
CAN-L - синий
CAN-H - оранжевый

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 20; Подгруппа - 2.

Группа определяется сразу после подачи питания, при активной шине CAN, а подгруппа - после постановки а/м на охрану с брелока, снятия а/м с охраны с брелока, открытия водительской двери, закрытия водительской двери и включения зажигания.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- Двигатель заведен
- Тормоз
- Стояночный тормоз

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией
- + Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией
- Последовательное открытие ЦЗ
- + Отпирание багажника
- Управление функцией "комфорт"
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"
- i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: белый/красный провод сигнализации из разъема X9 необходимо подключить к красному проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в разъеме на задней части монтажного блока.

Кнопка программирования

- i **Кнопка программирования по-умолчанию**
Альтернативная кнопка