

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

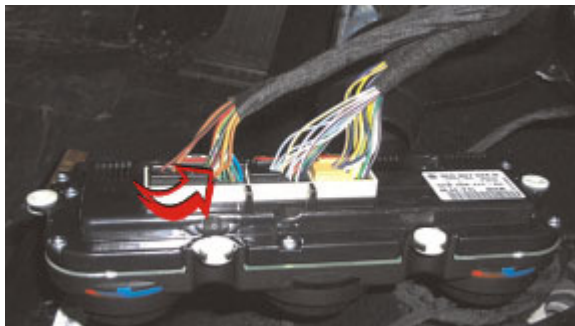
Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение в жгуте водительской двери, находящемся за левой боковой накладкой в ногах водителя



Подключение в жгуте, блока управления климатической установкой.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 5; Подгруппа - 4.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется после снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

Функции управления

i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Функция реализована.

Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается багажник (люк бензобака закрыт всегда, открывается кнопкой в салоне после включения зажигания), указатели поворотов мигают один раз.

При снятии с охраны открывается только ЦЗ (см. последовательное открытие) указатели поворотов

Функции управления

не мигают, открытие багажника и снятие заводской сигнализации (при ее наличии в автомобиле) осуществляются при включении зажигания.

При наличии заводской сигнализации возможно использовать только со штатным брелоком, т.к. сразу паника при открытии двери.

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

Функция реализована.

Закрытие ЦЗ автомобиля производится без SAFE блокировки.

Последовательное открытие ЦЗ

Функция реализована с ограничениями.

В режиме работы без управления штатной сигнализацией, при первом нажатии открывается только водительская дверь при втором весь ЦЗ, аналогично открытию с кнопки ЦЗ на двери водителя.

В режиме работы с управлением штатной сигнализацией, при первом нажатии открывается только дверь водителя при втором все двери, при этом багажник остается закрытый.

Открыть запертые двери и багажник из салона можно только после включения зажигания.

Отпирание багажника

Функция реализована с ограничениями.

Открытие багажника возможно, только в режиме без управления штатной сигнализацией.

Управление функцией "комфорт"

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема Х9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.