

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».
Подключение возможно в разъеме панели приборов.

Назначение проводов в автомобиле:
CAN-L - Белый-оранжевый
CAN-H - Белый-серый

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 27; Подгруппа - 1.
Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при включенном зажигании.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Была исследована 3-х дверная комплектация автомобиля.

Зажигание

Двигатель заведен

Тормоз

Стояночный тормоз

Функции управления

Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

Последовательное открытие ЦЗ

Отпирание багажника

Управление функцией "комфорт"

Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема Х9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к бело-синему проводу на кнопке "аварийки".

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Кнопка на руле Vol - (уменьшение громкости)