

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-L - оранжевый с коричневой полосой

CAN-H - оранжевый с зеленой полосой



Подключение под кожухом
рулевой колонки

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 18; Подгруппа - 1.

Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется через 10 секунд после снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

- + Двери, капот и багажник
- + Зажигание
- + Двигатель заведен
- + Тормоз
- + Стояночный тормоз

Функции управления

i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Функция реализована.

Постановка на охрану реализуется, имитируя алгоритм закрытия автомобиля с личинки на двери водителя, при этом закрываются все дверные замки с блокировкой от внутреннего открытия, запирается багажник и люк бензобака, указатели поворотов мигают один раз. При снятии с охраны открывается только ЦЗ указатели поворотов не мигают, открытие люка бензобака и снятие заводской сигнализации (при ее наличии в автомобиле) осуществляются при включении зажигания.

i Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

Функция реализована.

Закрытие ЦЗ автомобиля производится с SAFE блокировкой. Лючок бензобака не закрывается.

- + Последовательное открытие ЦЗ
- Отпирание багажника
- Управление функцией "комфорт"
- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"
- i** Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема Х9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.