

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Назначение проводов в автомобиле (витая пара):

CAN-L - черный;

CAN-H - желтый.



Подключение осуществляется непосредственно к проводам за левой кик-панелью

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 5; Подгруппа - 6.

Определение модели автомобиля проводится при подаче питания на модуль при активной шине.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции адаптера шины CAN

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытом капоте отсутствует в шине CAN.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

- Тормоз

- Стояночный тормоз

Функции управления

- Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

- Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

- Последовательное открытие ЦЗ

- Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования белый/красный провод сигнализации из разъема X9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к проводу управления аварийной сигнализацией.

Для подключения к кнопке "аварийки" (или непосредственно к лампам) необходимо использовать дополнительное реле (кнопка силовая).