

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

В данном автомобиле шина CAN представляет собой «витую пару».

Назначение проводов в автомобиле:

CAN-H - розовый

CAN-L - голубой



Honda Crosstour подключение CAN-шины у 7-ми контактного разъема под кожухом рулевого колеса.

СОГЛАСОВАНИЕ С АВТОМОБИЛЕМ

Группа - 15; Подгруппа - 1.

Для определение модели автомобиля необходимо поставить а/м на охрану с брелока, снять а/м с охраны с брелока, включить "зажигание".

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

Функции программируемых выходов

i Двери, капот и багажник

Функция реализована.

Информация об открытом капоте присутствует в шине CAN на автомобилях оснащенных штатной сигнализацией.

+ Зажигание

+ Двигатель заведен

+ Тормоз

+ Стояночный тормоз

Функции управления

i Постановка/снятие в "охрану" совместно с управлением штатной сигнализацией

Функция реализована.

При постановке на охрану с помощью модуля, ЦЗ закрывается с блокировкой замков от открытия из салона.

+ Постановка/снятие в "охрану" без управления штатной сигнализацией

+ Последовательное открытие ЦЗ

+ Отпирание багажника

- Управление функцией "комфорт"

- Закрытие люка с помощью функции "комфорт"

i Мигание указателями поворотов

На данном а/м управление аварийной сигнализацией происходит с помощью альтернативного метода: после проведения процедуры согласования, белый/красный провод сигнализации из разъема Х9 используется для мигания указателями поворота - необходимо этот выход подключить к зеленому проводу управления аварийной сигнализацией, находящемуся в жгуте приходящем в заднюю часть блока предохранителей.



Honda Crosstour подключение к кнопке аварийной сигнализации.

Кнопка программирования

Кнопка программирования по-умолчанию

Кнопка памяти сидений "1" (расположенная на обшивке двери водителя)