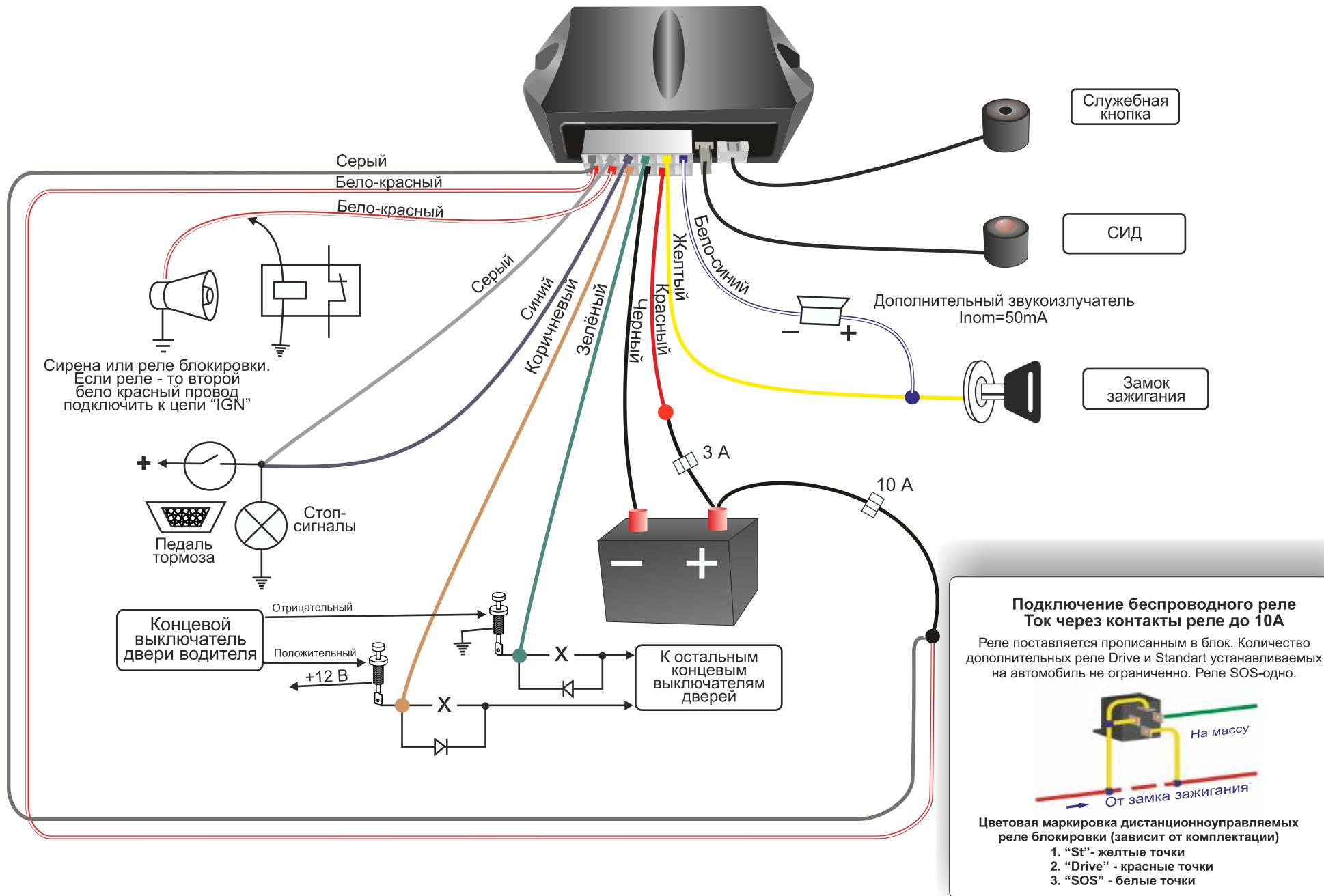


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ SOBR-STIGMA 02



Программирование функций.

Вход в режим программирования:

- Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.
- Необходимо наличие исправной метки, занесенной в память системы.
- Нажмите и удерживайте служебную кнопку.
- Включите зажигание.
- Система подаст звуковой сигнал.
- Отпустите служебную кнопку.
- Система подаст двойной сигнал подтверждения звуком и светодиодом, указывая, что перешла в режим программирования функции №1.

Если отсутствует исправная метка, запрограммированная в память системы, войдите в режим программирования с помощью PIN-кода. Для этого необходимо включить служебный режим. Для этого выполните действия, описанные в разделе «Удаление и запись меток» из абзаца «Если метка отсутствует...» Руководства пользователя.

Программирование:

- Переход к следующей функции** – нажать и отпустить служебную кнопку.
- Изменение значения функции** – нажать и отпустить педаль тормоза.
- Выход из режима программирования** – выключить зажигание.
- Двойные звуковые сигналы и светодиода** – номер функции.
- Одиночные звуковые сигналы и светодиода** – значение функции.

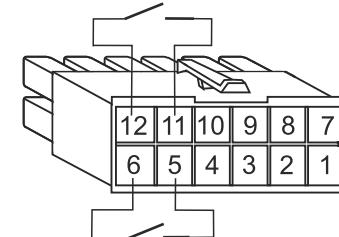
Если закрыть водительскую дверь во время программирования – выход из режима программирования с восстановлением прежних значений.

Если в режиме программирования не предпринимать никаких действий в течение 1 минуты – выход из режима программирования с сохранением изменений.

Программируемые функции:

| № | Название функции | Значение | Назначение |
|----|--|---|--|
| 1 | Сигналы опознавания метки. | 1 | Выключены. |
| | | 2 | Включены. |
| 2 | Сигналы предупреждения. | 1 | Выключены. |
| | | 2 | Включены. |
| 3 | Паника зуммером. | 1 | Выключена. |
| | | 2 | Включена. |
| 4 | Паника стоп-сигналами. | 1 | Выключена (в режиме защиты от угона. В режиме защиты от захвата включается не зависимо от настроек). |
| | | 2 | Выключена. |
| 5 | Назначение встроенного реле. Отключение сигнала модуляции управления реле. | 1 | Выключено. |
| | | 2 | Управление сиреной. |
| | | 3 | Блокировка. |
| | | 4 | Блокировка. Модуляция отключена. |
| 6 | Задержка (1 – 100 сек). Заводская установка – 10сек. | Длительность задержки от открывания двери до начала опроса педали. Для изменения нажать и удерживать педаль тормоза, отсчитать нужное количество сигналов и отпустить педаль. | |
| 7 | Персональный код (1 - 60). Заводская установка – 5. | Значение функции указывается только после изменения кода. | |
| 8 | Согласование с иммобилайзером. | 1 | Выключено. |
| | | 2 | После включения зажигания метка опрашивается с задержкой 1 сек. |
| 9 | Выход на сирену. | 1 | Постоянный. |
| | | 2 | Прерывистый. |
| 10 | Программирование метки №1 | Вместо значения отображается длинный сигнал. | |
| 11 | Программирование метки №2 | --//-- | |
| 12 | Программирование метки №3 | ---//--- | |
| 13 | Количество нажатий на педаль тормоза (1-9). Заводская установка – 3. | После открывания двери, система отсчитывает установленное количество нажатий, только после этого опрашивает метку. | |
| 14 | Тип реле блокировки (SOS) | 1 | Без обратной связи. |
| | | 2 | С обратной связью. |
| 15 | Задержка индикации удаления или замыкания реле «SOS» (1-30 мин). Заводская установка – 10 мин. | Система оповещает, что блокировка удалена спустя некоторое время после включения зажигания, чтобы не выдать себя. | |

Распиновка разъема SOBR-STIGMA 02.



Нумерация выводов со стороны разъёма

| № | Цвет | Назначение |
|----|---------------|--|
| 1 | -- | Не используется. |
| 2 | Красный. | +12 Вольт. Питание устройства. Подключить через предохранитель ЗА. |
| 3 | Черный. | Масса. Оставить минимальную длину провода. |
| 4 | Коричневый. | Вход для подключения концевиков дверей положительной полярности. |
| 5 | Бело-красный. | Нормально разомкнутые «сухие» контакты реле для управления сиреной или блокировкой. |
| 6 | Бело-красный. | Выход на дополнительный звукоизлучатель (слаботочный). |
| 7 | Бело-синий. | Вход для подключения к замку зажигания. Также выход передачи сигналов управления для дистанционных реле. |
| 8 | Желтый. | Вход для подключения концевиков дверей отрицательной полярности. |
| 9 | Зеленый. | Вход для подключения концевиков дверей положительной полярности. |
| 10 | Синий. | Вход для подключения к стоп-сигналам (положительная полярность). |
| 11 | Серый. | Нормально разомкнутые «сухие» контакты реле управления стоп-сигналами. |
| 12 | Серый. | Нормально разомкнутые «сухие» контакты реле управления стоп-сигналами. |

Комплект поставки.

| | |
|--|---|
| Модуль SOBR-STIGMA 02 | 1 |
| Транспондер-метка | 2 |
| Чехол для транспондера-метки | 1 |
| Жгут подключения | 1 |
| Служебная кнопка с кабелем и разъемом | 1 |
| Светодиод с кабелем и разъемом | 1 |
| Колодка предохранителя с предохранителем | 2 |
| Реле (тип зависит от комплектации) | 1 |
| Руководство пользователя | 1 |
| Схема подключения | 1 |
| Гарантитный талон | 1 |
| Упаковка | 1 |

Технические характеристики.

| | |
|---|--------------|
| Ток потребления в дежурном режиме, не более, мА | 1 |
| Напряжение питания, В | 9-18 |
| Диапазон рабочих температур (модуль), °C | -40...+85 |
| Рабочая частота транспондеров, МГц | 2400-2500 |
| Мощность излучения транспондера, не более, мВт | 1 |
| Максимальный ток через контакты встроенного реле, А | 5 |
| Код управления реле | динамический |
| Код управления транспондерами | диалоговый |
| Габаритные размеры модуля, мм | 88x50x22 |
| Габаритные размеры транспондера, мм | 37x29x6 |
| Элемент питания транспондера | Cr2032 |

Рекомендации по подключению реле.

Реле поставляется прописанным в блок.

Запись дополнительных реле происходит автоматически, после включения зажигания и успешного считывания метки.

Количество дополнительных реле не ограничено, кроме «SOS» – оно может быть только одно.

При использовании реле «SOS» необходимо для Программируемой функции №14 установить значение 2.

При выборе места установки реле рекомендуется использовать индикатор сигнала SOBR-IPS 01.

Для блокировки слаботочных цепей рекомендуется дополнительное реле Drive-Mikro (от единиц мкА до 200 мА).

Система может управлять электромеханическим блокиратором капота. Для этого выпускается реле управления капотом SOBR PK01 и PK03.

Не допускается установка на автомобиль других противоугонных устройств с блокировкой, управляемой по проводке автомобиля. Иначе блокировки будут конфликтовать.

Если не используется дистанционно управляемое реле блокировки, рекомендуется отключить модуляцию – Программируемой функции №5 установить значение 4.

Светодиод и служебную кнопку рекомендуется устанавливать скрыто.