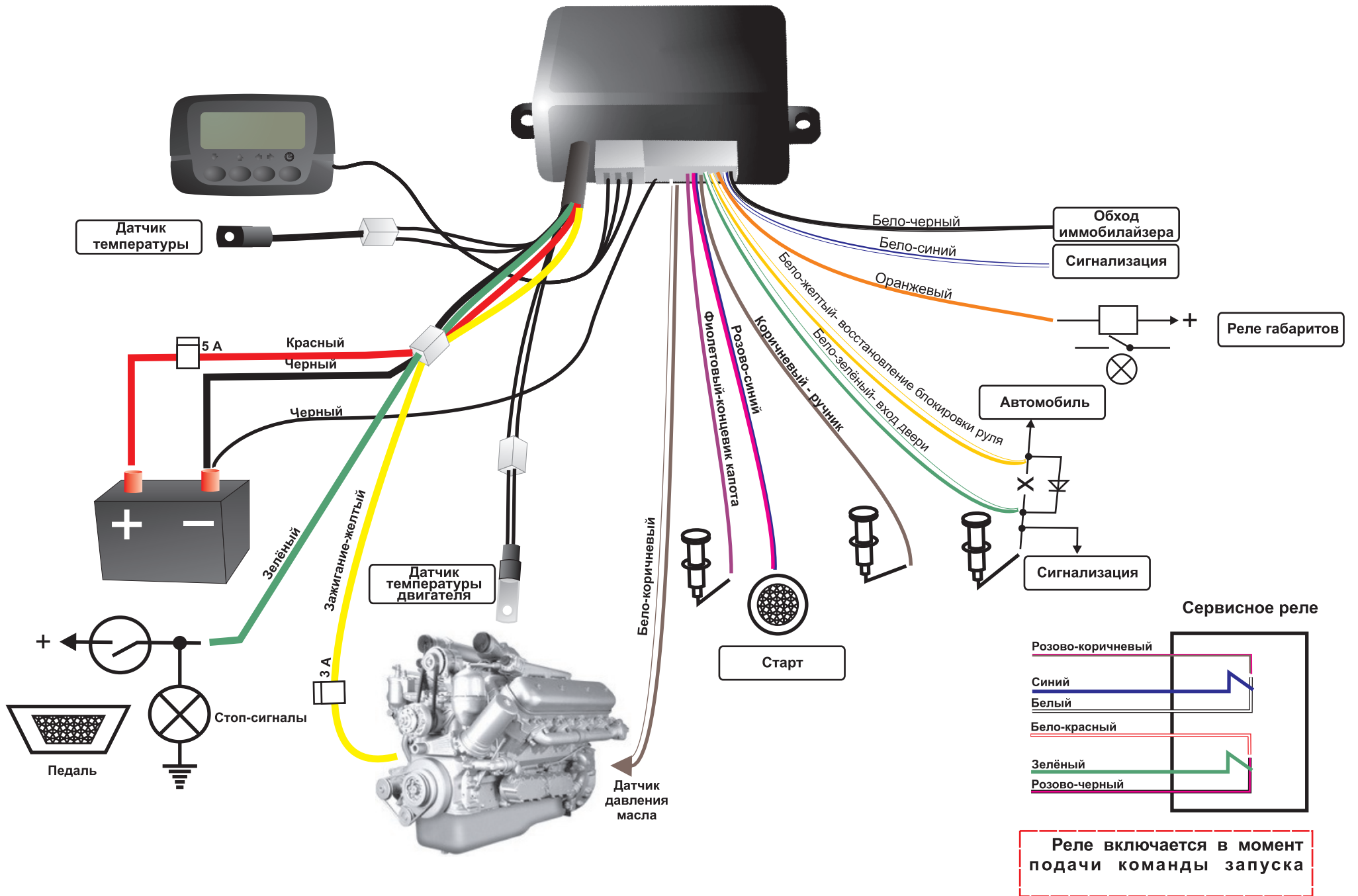


# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ARS-203



## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

При выключенном зажигании:

- Нажмите кнопку и удерживайте 10 секунд.
- На дисплее появится функция «01» и её значение.
- Для перехода к следующим функциям пользуйтесь кнопками и .
- Для выбора значения функции нажмите кнопку .
- Для завершения программирования и сохранения настроек включите зажигание, или нажмите кнопку и удерживайте 3 секунды.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

| №  | Название функции                                       | Значение | Назначение  |
|----|--|----------|---|
| 01 | Вариант запуска  | 01       | Выбрать, если для пуска двигателя автомобиля достаточно короткого нажатия кнопки «Старт».           |
|    |  | 02       | Выбрать, если для пуска двигателя кнопку «Старт» необходимо удерживать пока двигатель не заведется. |
| 02 | Турботаймер  | 00       | <b>Выключен</b>   |
|    |  | 01       | Включен   |
| 03 | Габаритные огни  | 00       | <b>Не горят, когда работает запуск.</b>   |
|    |  | 01       | Горят, когда работает запуск.   |
| 04 | Останов двигателя при прогреве до заданной температуры | 01       | <b>Выключен.</b>  |
|    |  | 02       | При запуске по термостату.  |
|    |  | 03       | При любом запуске.  |
| 05 | Температура окончания прогрева                         | 01       | <b>+30 °С.</b>  |
|    |  | 02       | +50 °С.   |
|    |  | 03       | +70 °С.   |
| 06 | Время работы двигателя под управлением устройства      | 00       | 10 минут.   |
|    |  | 01       | <b>15 минут.</b>  |
|    |  | 02       | 20 минут.   |
|    |  | 03       | 25 минут.   |
| 07 | Тип трансмиссии 0                                      | 0        | КПП ручная.   |
|    |  | 1        | <b>КПП автоматическая.</b>  |

Рекомендуемое место расположения монитора устройства – приборная панель автомобиля.

Если владелец не хочет нарушать эстетику интерьера, закрепите монитор в бардачке или подходящем ящичке для мелочей.

Датчик температуры двигателя рекомендуется закрепить под подходящий болт на головке цилиндров двигателя.

Датчик для измерения температуры салона лучше всего разместить рядом с датчиком температуры климатической системы автомобиля. Если датчик будет использоваться для измерения уличной температуры, закрепите его хомутом-стяжкой на перегородку воздухозаборника переднего бампера автомобиля.

## Распиновка разъемов ARS-203.

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

1 – розово-синий, выход на кнопку «старт», ОК, максимальный ток 150 мА.

2 – бело-желтый, выход «восстановление блокировки руля», ОК, максимальный ток 150 мА.

3 – бело-черный, выход на обходчик иммобилайзера, ОК, максимальный ток 150 мА.

4 – оранжевый, выход управления габаритами, ОК, максимальный ток 150 мА.

5 – бело-зеленый, вход двери.

6 – не используется.

7, 8, 9, 16, 17, 18 – сервисное реле (7-розово-коричневый, НР; 8-синий, Общ; 9-белый, НЗ; 16-бело-красный, НР; 17-зеленый, Общ; 18-розово-черный, НЗ). Реле включается в момент подачи команды запуска (любого).

Отключается по окончании работы, в момент снятия блокировки руля.

10 – коричневый, вход ручника.

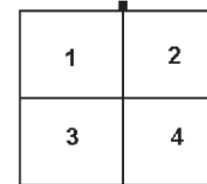
11 – не используется

12 – бело-коричневый, вход аварийной остановки, например датчик масла.

13 – бело-синий, вход внешней команды.

14 – черный, земля.

15 – фиолетовый, вход капота.



1 – зеленый, вход/выход тормоз, максимальный ток – 5А.

2 – черный, земля.

3 – желтый, вход зажигания, идет через предохранитель 3А.

4 – красный, питание, идет через предохранитель 5А.

## Пример подключения на автомобиль Toyota RAV4 совместно с охранно-информационной системой SOBR-GSM 130.

Входы дверей и ручника не подключены, т.к. КПП автоматическая.

Вход капота (фиолетовый) – подключить к концевiku вместе с SOBR-GSM (бело-черный).

Вход внешней команды (бело-синий) – подключить к выходу управления АД3 SOBR-GSM (синий).

Вход аварийной остановки (бело-коричневый) – подключить к лампе давления масла. Активный уровень отрицательный.

Сервисное реле – не подключено, т.к. для SOBR-GSM 130 не требуется отключать датчик удара на время работы запуска.

Выход на кнопку старт (розово-синий) – подключить на разъем кнопки старта автомобиля (минусовой, слаботочный).

Выход восстановления блокировки руля (бело-желтый) – подключить к концевiku водительской двери в разрыв концевика, развязать диодом с SOBR-GSM 130, чтобы тот не срабатывал.

## Концевик вход двери



Выход на обход иммобилайзера (бело-черный) – подключить к модулю обхода иммобилайзера (например, Proma BP30).

Выход управления габаритами (оранжевый) – подключить на рулевой колонке к слаботочной цепи управления габаритами.

Вход зажигания (желтый) – подключить к проводу IGN автомобиля. Был найден подходящий провод в пороге, в жгуте идущем к водительской двери.

Вход/выход тормоз (зеленый) – подключить к педали тормоза. Провод необходимо развязать мощным диодом от входа педали SOBR-GSM 130, чтобы он не видел нажатие на тормоз при процедуре запуска – требуется для корректного определения запуска SOBR-GSM 130.

