

Фотоинструкция 209-1

1. [209] «209-1» /ПМЗ/ «УАЗ-3160»

Комплектация	209	
Модель автомобиля		
«УАЗ-3160»		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø32 мм.	
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала (фото №2) выше шлицевого соединения, под панелью, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №1) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. При повороте рулевого колеса влево, конусообразная часть стопора упирается в левый оцинкованный кронштейн рулевого вала, при повороте рулевого колеса вправо, рукоятка стопора упирается в левый оцинкованный кронштейн рулевого вала или конусообразная часть стопора упирается в правый кронштейн рулевого вала.</p>		
Примечание:		
а) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора и вращения муфты. б) допускается комплектация разными стопорами и муфтами.		
Фото №1	Фото №2	
		
17.10.2005 14:20		