

СИСТЕМЫ  
ОХРАНЫ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
РОССИИ



# G20

**АВТОМОБИЛЬНАЯ  
ОХРАННАЯ СИСТЕМА**

*Благодарим за выбор продукции «SOBR».  
«SOBR» гарантирует надежную защиту Вашего автомобиля.  
Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.*

## СОДЕРЖАНИЕ

Назначение	4
Функции	5
Выбор приоритетного телефонного номера	6
Режим охраны	6
Тревожные и сервисные сообщения	7
Брелок управления	8
Как включить режим охраны	9
Как включить режим охраны без датчика удара (наклона)	9
Как включить бесшумный режим охраны	9
Как включить скрытый режим охраны	10
Как включить режим охраны с заведенным двигателем	10
Режим «Паника»	11
Оповещение о выходе из охранной зоны	11
Как выключить режим охраны	11
Режим «Валет»	12
Поиск автомобиля на парковке	13
Оповещение о срабатывании штатной или дополнительно установленной автосигнализации	13
Оповещение об ударе по кузову (или наклоне) автомобиля	13
Оповещение об отключении аккумулятора автомобиля	14
Дополнительные уровни защиты двигателя	14
Как заблокировать двигатель с помощью телефона	15
Как отключить блокировку двигателя	15
Служебная кнопка. Ввод PIN-кода	16
Служебная кнопка. SOBR-Assistance	16
Автоматическое запираение дверей в начале и отпираение по окончании поездки	17
Как включить устройство автоматического запуска двигателя	17
Как выключить устройство автоматического запуска двигателя	18
Как настроить периодический «SMS-таймер» автоматического запуска двигателя	18
Как включить предпусковой подогреватель	18
Как выключить предпусковой подогреватель	19
Оповещение о разряде аккумулятора автомобиля	19
Как получить информацию о состоянии системы и автомобиля	19
Как узнать баланс лицевого счета системы	20
Как определить местоположение автомобиля	20
Как контролировать пробег автомобиля. «GPS-одометр»	22
Как получить голосовую подсказку о номерах команд	22
Сводная таблица команд	23
Как изменить команду «Разблокировать двигатель»	24

*продолжение>>*

Как изменить номер основного телефона	24
Как изменить номер второго телефона	25
Оповещение о несанкционированной смене номера телефона	25
Как изменить PIN-код	26
Как изменить служебный пароль	27
Как программировать брелоки	27
Как программировать метки иммобилайзера	28
Оповещение о разряде элемента питания в брелоке или в метке. Замена элементов питания	29
Программируемые функции	29
Индикация работы системы	41

## СОКРАЩЕНИЯ В ТЕКСТЕ:

АДЗ – автоматический дистанционный запуск (двигателя)

ИУ – исполнительное устройство

ПФ – программируемая функция

ЦЗ – центральный замок

## НАЗНАЧЕНИЕ

Охранно-информационная система SOBR-G20 – многофункциональная система защиты автомобиля от угона и захвата. Она позволяет управлять по телефону устройствами, установленными на автомобиль, обладает удобным интерфейсом с голосовыми сообщениями.

Возможности системы расширяются подключением к ней дополнительных устройств марки SOBR - датчика перемещения (наклона), транспондерного иммобилайзера, GPS-приемника и т.д.

SOBR-G20 – система с полноценной двусторонней связью, взаимодействующая с владельцем посредством GSM-телефонии. Вы можете управлять системой независимо от расстояния и всегда быть в курсе событий, происходящих с Вашим автомобилем. Для удобства управления, помимо телефона, могут быть использованы штатные автомобильные брелоки или (при их отсутствии) – дополнительные 4-кнопочные брелоки системы.

Система может быть установлена на автомобиль как самостоятельно, так и совместно со штатным оборудованием автомобиля: системами управления центральным замком, автосигнализациями – заводскими либо дополнительно установленными. В последних случаях система не комплектуется брелоками и управляется брелоками штатной или дополнительно установленной сигнализации.

## ФУНКЦИИ

- Связь с автомобилем и управление всеми функциями системы по телефону на неограниченном расстоянии.
- 4-х кнопочные (опциональные) брелоки управления для включения и выключения режима охраны, отпирания багажника, управления запуском двигателя и предпусковым подогревателем.
- Оповещение о разряде элемента питания в брелоке.
- Светозвуковые сигналы включения и выключения режима охраны.
- Звонок на телефон владельца в случае покушения на автомобиль.
- Звонок на дополнительный номер телефона из памяти, если телефон владельца не отвечает или недоступен.
- Сигналы тревоги клаксоном автомобиля и указателями поворотов.
- Защита от глушения сигнала GSM – блокировка двигателя не отключается, если система не может дозвониться до владельца.
- Оповещение об открытии дверей, капота, багажника.
- Оповещение о включении и выключении зажигания.
- Оповещение о наклоне автомобиля (при попытке кражи колеса или эвакуации) (опция).
- Двухзонный датчик удара (опция).
- Оповещение об отключении режима охраны (короткий звонок системы).
- Блокировка двигателя автомобиля звонком по телефону.
- Резервный источник питания системы (опция).
- Оповещение об отключении аккумулятора автомобиля (опция).
- Управление устройством автоматического запуска двигателя по телефону (при наличии).
- SMS-таймер прогрева двигателя.
- Управление предпусковым подогревателем по телефону (при наличии).
- Оповещение о разряде аккумулятора автомобиля.
- «Тревожная» кнопка (только для клиентов SOBR-Assistance).
- Автоматическое запираение дверей в начале движения автомобиля и отпирание дверей при завершении поездки.
- Аварийное отпирание дверей по телефону.
- PIN-код для защиты системы от несанкционированного доступа с других телефонов.
- Служебный пароль для защиты настроек системы.
- Автоматический контроль лицевого счета системы.
- Настройка функций системы с помощью SMS.
- Русскоязычное управление с голосовыми подсказками.

### Дополнительные функции при наличии устройства SOBR-GPS:

- Получение GPS-координат автомобиля.
- Информирование о превышении установленного порога пробега автомобиля.
- Автоматическое выключение режима «Валет» при выходе автомобиля из сервисной зоны.
- Тревожное сообщение и активация защиты от разбоя при выходе автомобиля из охранной зоны.
- Безопасная блокировка двигателя на невысокой скорости автомобиля.

Дополнительные функции при наличии устройства SOBR-IP 01/i01:

- Защита от разбойного нападения.
- Блокировка двигателя беспроводным реле с датчиком движения при отсутствии у водителя транспондера-метки.
- Оповещение о разряде элемента питания в транспондере-метке.
- Диалоговый динамический метод опознавания транспондера-метки.

•  
*Система надежно защитит Ваш автомобиль и станет Вашим верным помощником!  
Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.*

*SOBR-G20 – сложное электронное устройство, и его небрежная настройка не позволит  
Вам полностью воспользоваться всеми его возможностями!*



## ВЫБОР ПРИОРИТЕТНОГО ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА

В системе можно запрограммировать два равнозначных (управление с которых возможно без ввода PIN-кода) телефонных номера. Необходимо указать системе, какой из них будет приоритетным – система будет звонить на него в первую очередь.

Позвоните системе с этого телефона. После того как система «снимет трубку», завершите соединение (соединение не должно продлиться более 5 секунд).

Если система в первую очередь совершает звонок на номер второго владельца, который в данный момент автомобилем не пользуется, снимите трубку и наберите на клавиатуре 2\*.

## РЕЖИМ ОХРАНЫ

**При нарушении зон охраны система включит светозвуковые сигналы тревоги и позвонит на телефон владельца.**

Зонами охраны являются двери автомобиля, капот, датчик удара/наклона (опционально) и система зажигания. Также система оповестит владельца о срабатывании штатной или дополнительно установленной автосигнализации.

При нарушении зон охраны SOBR-G20 немедленно включит звуковые и световые сигналы тревоги, позвонит на телефон владельца и сообщит о произошедшем событии. Например: «Открыты двери!».

Если телефон владельца не отвечает на вызов системы в течение 30 секунд или недоступен, система вышлет ему SMS с причиной срабатывания и позвонит на номер второго телефона из памяти.

В режиме охраны двигатель заблокирован.

При отключении автомобильного аккумулятора система оповещает об этом владельца и продолжает работать от резервного источника питания (опция).

## ТРЕВОЖНЫЕ И СЕРВИСНЫЕ СООБЩЕНИЯ

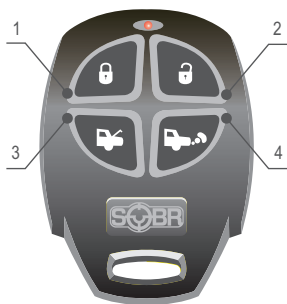
**ВАЖНО!** Набор сообщений варьируется от комплектации и настройки системы. Вы можете избирательно настроить отправку сообщений.

- «Открыты двери».
- «Открыт моторный отсек».
- «Сработал датчик удара».
- «Сработал датчик положения».
- «Включено зажигание».
- «Включено зажигание, метка отсутствует».
- «Зажигание выключено».
- «Отключение питания» – отключен автомобильный аккумулятор. Система продолжает работать от резервного источника питания.
- «Подбор PIN-кода» – 5-кратный неверный ввод PIN-кода с неизвестного системе номера телефона.
- «Напряжение питания одиннадцать Вольт» (указывается измеренное значение) – бортовое напряжение опустилось ниже 11,5 Вольт.
- «Режим охраны».
- «Режим охраны выключен».
- «Ваш номер больше не является основным» – изменен номер основного телефона на SIM-карте системы.
- «Команда выполнена».
- «Нет такой команды» – поступила несуществующая команда, или команда прошла с ошибкой.
- «Введите PIN-код».
- «Введите номер команды, для подсказки нажмите решетку, для завершения сеанса положите трубку».
- «Двигатель заблокирован».
- «Двигатель разблокирован».
- «Автомобиль покинул охранную зону».
- «Включен режим Валет».

- «Дистанционный запуск двигателя включен».
- «Дистанционный запуск двигателя выключен».
- «Исполнительное устройство включено».
- «Исполнительное устройство выключено».
- «Замените батарейку в метке».
- «Замените батарейку в брелоке».
- «Вам отправлены достоверные координаты».
- «Вам отправлены координаты из памяти» – в момент запроса невозможно определить координаты (автомобиль экранирован).

## БРЕЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Система SOBR-G20 может комплектоваться двумя четырехкнопочными брелоками управления.




Назначение кнопок:

1. Включить режим охраны.
2. Выключить режим охраны.
3. Открыть багажник.
4. Включить дистанционный запуск или предпусковой подогреватель.

Код управления брелоков защищен от сканирования. Брелоки можно удалять из памяти системы (в случае утери) и заносить новые. Максимальное количество брелоков – 4. Подробности в разделе «Программирование брелоков».

## КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

### Брелоком:

- Нажмите кнопку  брелока. Система подаст один светозвуковой сигнал и запрет двери. Если одна из дверей, капот или багажник закрыты неплотно, система укажет на это тремя светозвуковыми сигналами. Тщательно закройте автомобиль, иначе неисправная зона охраняться не будет.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 1\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрой 1.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ БЕЗ ДАТЧИКА УДАРА (НАКЛОНА)

### Брелоком:

- Нажмите кнопку  брелока дважды. Система подаст двойной светозвуковой сигнал.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 11\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 11.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ БЕСШУМНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ

В случае тревоги подаются только световые сигналы, сирена отключена.

### Брелоком:

- Нажмите кнопку , затем кнопку  брелока.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 13\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 13.



## КАК ВКЛЮЧИТЬ СКРЫТЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ

В случае тревоги светозвуковые сигналы отключены, информирование владельца только по телефону.

Световой индикатор системы также отключен.

### Брелоком:

- Нажмите кнопку , затем кнопку  брелока.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 14\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 14.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Вы можете закрыть и оставить под охраной автомобиль с ключом в замке зажигания и работающим двигателем.

В случае открывания дверей или капота двигатель будет заблокирован, система подаст светозвуковые сигналы тревоги и позвонит владельцу.

### Брелоком:

- Нажмите кнопку  брелока. Система подаст тройной светозвуковой сигнал.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 1\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрой 1.

В некоторых случаях штатное оборудование автомобиля не позволяет закрыть замки дверей брелоком при работающем двигателе, в этом случае подайте команду по телефону (1\*).

## РЕЖИМ «ПАНИКА»

Включите для привлечения внимания к автомобилю и блокировки двигателя.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 444\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 444.

В режиме «Паника» система подает периодические светозвуковые сигналы в течение времени, запрограммированного функцией №69. После окончания световых и звуковых сигналов блокировка двигателя отключаются только командой «Разблокировать двигатель» (заводская – 999) или включением режима «Валет».

## ОПОВЕЩЕНИЕ О ВЫХОДЕ ИЗ ОХРАННОЙ ЗОНЫ

(Только при наличии устройства SOBR-GPS).



### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрой 5.

Система формирует охранную зону с центром в точке получения команды и радиусом 400 м. При выходе автомобиля из охранной зоны система вышлет SMS с текстом: «Автомобиль покинул охранную зону».

## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

### Брелоком:

- Нажмите кнопку  брелока. Система подаст два светозвуковых сигнала и отопрет замки дверей. Если на охране были срабатывания сигнализации, система подаст не два, а четыре сигнала. Причину срабатывания можно узнать, позвонив системе. Память причин, вызвавших срабатывание, сохраняется до следующей постановки на охрану. Если сигнализация находится в режиме тревоги – первое нажатие кнопки  останавливает тревогу, второе нажатие – выключает охрану.


### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 0\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрой 0.

*Если в течение 30 секунд после выключения брелоком охраны не открыты двери – система самостоятельно запретит двери и вернется в режим охраны.*

Можно настроить поэтапное отпирание дверей таким образом, что при первом нажатии на кнопку  брелока будет отпираться только водительская дверь, а остальные двери – при повторном нажатии. (ПФ №45).

Блокировка двигателя выключается вместе с режимом охраны или по дополнительному условию (раздел «Дополнительные уровни защиты двигателя», ПФ №60).

## РЕЖИМ «ВАЛЕТ»

В режиме «Валет» отключены все противоугонные функции системы и все типы блокировок. По командам «включить/выключить режим охраны» с брелока или с телефона активируется только закрывание/открывание замков дверей.

### ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ «ВАЛЕТ»

#### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре PIN-код.

#### Служебной кнопкой:

- Включите режим ввода и введите PIN-код (см. раздел «Служебная кнопка»).

#### Служебной кнопкой при наличии метки SOBR-IP 01/i01:

- Включите режим ввода PIN-кода (см. раздел «Служебная кнопка»).

Система подтвердит включение режима короткой двойной и длинной 5-секундной вспышкой светового индикатора. В дальнейшем, пока активен режим «Валет», при выключенном зажигании световой индикатор будет гореть непрерывно, при включенном зажигании – будет погашен.

Если к системе подключен SOBR-GPS, координаты точки включения режима «Валет» запоминаются системой и формируется «зона Валет» – круг радиусом 2500 м от этой точки. Система предупредит владельца, если автомобиль покинет эту зону. При отсутствии GPS-приемника система вышлет предупреждающее SMS через 60 мин движения автомобиля.

### ОТКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ «ВАЛЕТ»

#### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре PIN-код.

#### Служебной кнопкой:

- Включите режим ввода PIN-кода (см. раздел «Служебная кнопка»).

#### Режим «Валет» будет выключен автоматически:

- Если включено зажигание более 10 мин. (при наличии метки SOBR-IP 01/i01)
- При выходе из «зоны Валет» (при наличии GPS-приемника и метки SOBR-IP 01/i01)

## ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ

Система подает световые и редкие короткие звуковые сигналы на протяжении 1 мин.

### **Звонком:**

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 555\*.

Режим может быть отменен досрочно нажатием любой кнопки брелока или снятием с охраны (брелоком или по телефону). Режим блокировки и статус системы не меняется при поступлении команды включения и выключения режима.

## ОПОВЕЩЕНИЕ О СРАБАТЫВАНИИ ШТАТНОЙ ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕННОЙ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

В случае срабатывания штатной или дополнительно установленной автосигнализации система позвонит владельцу и сообщит: «Сработала сигнализация».

## ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ УДАРЕ ПО КУЗОВУ (ИЛИ НАКЛОНЕ) АВТОМОБИЛЯ

Система может быть оснащена двухзонным датчиком удара.

На срабатывание датчика удара система реагирует светозвуковым тревожным сигналом, звонит владельцу и сообщает: «Сработал датчик удара».

В режиме охраны количество срабатываний по датчику удара ограничено пятью. При срабатывании зоны предупреждения датчика звонок на телефон (и на сервер – для клиентов SOBR-Assistance) не отправляется.

Система может быть оснащена датчиком положения (наклона) кузова.

Датчик наклона служит для предотвращения эвакуации автомобиля и кражи колес. На срабатывание датчика положения система реагирует светозвуковым тревожным сигналом, звонит владельцу и сообщает: «Сработал датчик положения». Сигнал датчика также может использоваться для запирания дверей в начале поездки и для активации блокировки по движению автомобиля.

## ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ ОТКЛЮЧЕНИИ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Система может быть оснащена резервным аккумулятором.

Если отключить автомобильный аккумулятор:

- В режиме охраны система позвонит владельцу и сообщит: «Отключено питание».
- При выключенном режиме охраны система вышлет SMS с текстом «Отключено питание».

При наличии устройства SOBR-GPS система в обоих случаях дополнительно вышлет на телефон владельца сообщение с GPS-координатами местонахождения автомобиля.

Система продолжает работать от резервного источника питания.  
Регулярно проверяйте исправность резервного источника питания!

Оповещение об отключении аккумулятора невозможно отключить или изменить.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УРОВНИ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Система SOBR-G20 позволяет реализовать дополнительный уровень защиты от угона. После выключения режима охраны блокировка двигателя отключается не сразу, а только после выполнения одного из условий:

- Система позвонит на телефон владельца и убедится, что телефон владельца на связи и GSM-связь не заглушена. На звонок системы отвечать не требуется.
- Владелец введет одну или несколько цифр PIN-кода с помощью служебной кнопки (см. раздел «Служебная кнопка»).
- Владелец позвонит на номер системы непосредственно до или после снятия с охраны и сразу после соединения, не вводя никаких команд, положит трубку.

Если система снята с охраны, но блокировка не отключена – система звонит владельцу и сообщает «Включено зажигание» или «Режим охраны выключен» (зависит от режима). В этом случае для отключения блокировки не кладите трубку и введите команду «Разблокировать двигатель» (заводская - 999\*).

При наличии дополнительного устройства – транспондерного иммобилайзера SOBR-IP 01/i01, блокировка отключается при наличии метки.

Дополнительные уровни защиты настраиваются функциями №№ 60, 70.

## КАК ЗАБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ С ПОМОЩЬЮ ТЕЛЕФОНА

Независимо от режима охраны двигатель можно заблокировать.

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 666\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 666.

Двигатель будет заблокирован немедленно.

Если системе подать команду 665, двигатель будет заблокирован, когда автомобиль будет двигаться со скоростью не более 20 км/ч. Если система не может определить скорость (отсутствует GPS-приемник или неисправен), блокировка будет включена при выключении зажигания.

При наличии устройства SOBR-GPS система в момент активации блокировки вышлет SMS с GPS-координатами автомобиля на телефон, с которого поступила команда блокировки. Если номер телефона, с которого поступила команда, не удалось определить, координаты будут отправлены на номер второго телефона из памяти системы.

Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель» или включен режим «Валет».

## КАК ОТКЛЮЧИТЬ БЛОКИРОВКУ ДВИГАТЕЛЯ

Блокировку, включенную по телефону, можно отключить только по телефону или включением режима «Валет».

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 999\*.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 999.

Команда 999 – заводская установка, которую рекомендуется изменить. Для этого выполните действия, описанные в разделе «Как изменить команду «Разблокировать двигатель».
--

*Блокировку, включенную по телефону, невозможно отключить брелоками.*

## СЛУЖЕБНАЯ КНОПКА. ВВОД PIN-КОДА

**Как включить режим ввода PIN-кода (только для режима «Валет»):**

- Закройте двери, выключите зажигание.
- Нажмите и удерживайте кнопку до погасания светового индикатора.
- Включите зажигание или откройте дверь, продолжая (около 3 сек.) удерживать нажатой кнопку до сигнала готовности системы к приему PIN-кода – 3 короткие вспышки светового индикатора.
- Вводите цифры PIN-кода.

**Как ввести цифры PIN-кода:**

- Коротко нажимайте кнопку количество раз, равное цифре PIN-кода.
- Последнее нажатие в цифре должно быть длинным (1 сек.), до вспышки светового индикатора, подтверждающей завершение ввода текущей цифры и переход к следующей.

*Пример: ввести цифру «3». Сделайте два коротких нажатия и одно длинное.*

- Последовательно введите все требуемые цифры PIN-кода.

*Примечание: цифре «0» соответствует 10 нажатий (9 коротких и одно длинное).*

**Если PIN-код введен неверно:**

- Система выдаст длинную (1,5 сек.) вспышку световым индикатором.
- Через 3 сек. система выдаст 3 короткие вспышки светового индикатора.
- Повторите ввод цифр PIN-кода, начиная с первой.

После пятикратного неверного ввода PIN-кода его прием блокируется на 20 мин. На телефон владельца система вышлет сообщение «Производится подбор PIN-кода». Блокировку ввода PIN-кода можно отключить досрочно, позвонив системе с одного из двух номеров, запрограммированных в системе.

Ввод PIN-кода настраивается программируемой функцией №60.

## СЛУЖЕБНАЯ КНОПКА. SOBR-ASSISTANCE

Нажмите служебную кнопку, и диспетчер Центра Оперативного Реагирования немедленно позвонит Вам.

- Нажмите кнопку на 1 секунду.
- Световой индикатор вспыхнет 1 раз, подтверждая вызов.
- Ожидайте звонка диспетчера.

Подробнее об услуге SOBR-Assistance и как её подключить Вы можете узнать на Веб-сайте [www.sobr-a.ru](http://www.sobr-a.ru).

Если Вы не являетесь клиентом SOBR-Assistance, но заинтересованы подключить эту услугу, просто нажмите и удерживайте служебную кнопку примерно 10 сек., пока световой индикатор системы не вспыхнет несколько раз. Диспетчер SOBR-Assistance в ближайшее время перезвонит на Ваш номер телефона.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В НАЧАЛЕ И ОТПИРАНИЕ ПО ОКОНЧАНИИ ПОЕЗДКИ

Двери будут заперты в начале движения:

- При достижении определенной скорости (если подключен SOBR-GPS).
- При срабатывании датчика наклона/движения (если подключен датчик наклона/движения).
- При нажатии на педаль тормоза (если подключен SOBR-IP 01/i01 и метка опознана).
- Через 2 сек. после включения зажигания.

Двери будут разблокированы при выключении зажигания.

Если включен режим «позапное отпирание замков», то при выключении зажигания отпирается только водительская дверь. Чтобы открыть остальные двери, воспользуйтесь штатной клавишей Центрального замка автомобиля или подайте команду снятия с охраны (брелоком сигнализации или по телефону) после выключения зажигания.

Режим работы замков программируется функцией №38.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

(Если автомобиль оснащён устройством автоматического запуска двигателя).

**Брелоком:**

- Нажмите кнопку 4 брелока. Система подтвердит прием команды светозвуковым сигналом.

**Звонком:**

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 123\*.

**Сообщением:**

- Отправьте системе SMS с цифрами 123.



Садясь за руль автомобиля с работающим устройством автоматического запуска:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание» (аккуратно, не включите стартер!).
- Нажмите педаль тормоза – устройство автоматического запуска прекратит свою работу, но двигатель не остановится.

## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Длительность работы устройства автоматического запуска задана в его настройках. Для *досрочного* выключения выполните те же действия, что для включения.

## КАК НАСТРОИТЬ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ «SMS-ТАЙМЕР» АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Интервал между запусками можно установить от 1 до 6 часов с шагом 1 час.  
(Если автомобиль оснащён устройством автоматического запуска двигателя).

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 123 X (123, пробел, X – интервал от 1 до 6, или 0 – отключить).

SMS-таймер можно включить только с основного и второго телефона.

При поступлении команды отсчёт времени до первого запуска ведётся от последнего выключения зажигания.

Действие SMS-таймера ограничено одними сутками или включением зажигания. Если требуется продолжить прогрев, отправьте новое сообщение по окончании суток. Если требуется изменить интервал во время прогрева, отправьте новое сообщение с нужным интервалом. После отправки сообщения прогрев продлится еще сутки.

## КАК ВКЛЮЧИТЬ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

(Если автомобиль оснащён предпусковым подогревателем).

### Брелоком:

- Нажмите кнопку 4 брелока. Система подтвердит прием команды светозвуковым сигналом.

**Звонком:**

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 456★.

**Сообщением:**

- Отправьте системе SMS с цифрами 456.

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

Оповещение настраивается программируемой функцией №31.

## КАК ВЫКЛЮЧИТЬ ПРЕДУСЛОВИЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

Длительность работы предпускового подогревателя задана в его настройках. Для досрочного выключения выполните те же действия, что для включения.

Оповещение настраивается программируемой функцией №32.

## ОПОВЕЩЕНИЕ О РАЗРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Если напряжение опустится ниже 11,5 Вольт на время более 3-х минут, система позвонит владельцу и сообщит действующее напряжение в бортовой сети.

Оповещение настраивается программируемой функцией №34.

## КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ СИСТЕМЫ И АВТОМОБИЛЯ

**Звонком:**

- Позвоните системе с основного телефона и прослушайте сообщение.
- Если позвонить с неосновного телефона, наберите на клавиатуре: PIN-код и 09★.

Сообщение содержит следующую информацию:

- Состояние режима охраны.
- Причины и количество срабатываний системы (если были срабатывания).
- Включено или выключено зажигание.
- О включенном дистанционном запуске двигателя или исполнительном устройстве.
- Напряжение в бортовой сети автомобиля.
- Уровень сигнала связи.

В любой момент во время сообщения можно ввести команду. Сообщение будет прекращено и команда будет выполнена.

## КАК УЗНАТЬ БАЛАНС ЛИЦЕВОГО СЧЕТА СИСТЕМЫ

### Звонком:

- Позвоните системе с основного номера и после ответа наберите на клавиатуре: 100\*.
- Система вышлет на основной номер телефона SMS с балансом.

### Сообщением:

- Отправьте системе с основного номера SMS с цифрами 100.
- Система вышлет на основной номер телефона SMS с балансом.

### Автоматически:

- Система периодически запрашивает баланс у оператора связи. Если баланс ниже установленного порога, вышлет на основной номер телефона SMS с балансом.

Система автоматически отправляет SMS с балансом каждые 30 дней, если за этот период не было исходящих звонков и SMS, с целью подтвердить активность SIM-карты и предотвратить её блокировку сотовым оператором.

Изменить или отключить контроль баланса можно с помощью программируемых функций № 58 и №59.

## КАК ОПРЕДЕЛИТЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(Только при наличии устройства SOBR-GPS).

### Звонком:

- Позвоните системе и после ответа наберите на клавиатуре: 500\*.
- Система вышлет SMS с координатами на телефон, с которого был запрос.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с цифрами 500.
- Система вышлет SMS с координатами на телефон, с которого был запрос.

При звонке или в сообщении с неосновного номера телефона требуется PIN-код.

*Если система не смогла определить номер телефона, с которого поступил запрос, координаты будут отправлены на второй номер телефона из памяти.*

В сообщении системы содержатся GPS-координаты в формате «Градусы, минуты, секунды, доли секунд» и активная ссылка на сервис интернет-локации «SOBR-Assistance».

Если вместо команды «500» подать команду «300», система вышлет SMS с активными ссылками на интернет-карты «Google» и «Yandex».

Просмотреть местоположение на компьютере:

- Для отображения местоположения в программе «2ГИС» или «Google Earth», установите на Ваш компьютер «Программу для поиска места по координатам GPS». Скачать программу Вы можете на сайте [www.sobr.ru](http://www.sobr.ru) в разделе «Инструкции и сертификаты».
- Введите в окно программы координаты из SMS.

Программы «2ГИС» и/или «Google Earth» должны быть заранее установлены на Вашем компьютере.

Просмотреть местоположение на экране телефона (смартфона):

- Откройте активную ссылку, содержащуюся в SMS.

Ваш телефон должен быть подключен к интернету!

Просмотреть местоположение на навигаторе:

- Обратите внимание, какой формат отображения координат установлен в Вашем навигаторе.

Наиболее распространены 3 формата отображения координат:

- Градусы/минуты/секунды/доли секунд - DD<sup>o</sup>MM'SS.S", как в SMS по команде «500». Например: N55<sup>o</sup>01'56,40", E82<sup>o</sup>53'39,11". Так принято в картографии.
  - Градусы/доли градусов - D.DDDDD<sup>o</sup>, как цифры внутри активной ссылки в SMS по команде «500» или «300». Например: N55,03236<sup>o</sup>, E82,89442<sup>o</sup>. Так принято в интернет-ссылках.
  - Градусы/минуты/доли минут - DD<sup>o</sup>MM.MMM' Например: N55<sup>o</sup>01,941', E82<sup>o</sup>53,665'. В SMS по команде «500» такого формата нет. Так наиболее часто принято в навигаторах.
- В настройках Вашего навигатора выберите нужный формат (уточните в инструкции к навигатору) и введите координаты из SMS.

Если во время запроса сигналы спутников недоступны, система отправит последние определенные координаты из памяти.

Как только появится возможность определить координаты, система отправит дополнительное сообщение с достоверными координатами.

## КАК КОНТРОЛИРОВАТЬ ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ. «GPS-ОДОМЕТР»

(Только при наличии устройства SOBR-GPS).

Независимо от штатного одометра система посчитает пробег автомобиля. Если выставлен порог пробега, то по превышению система вышлет SMS со значением пробега и порога.

### Запросить пробег и порог пробега:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*88\*, где NNNNN – служебный пароль.

### Установить значение пробега:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*88#XXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, XXXXXX – пробег в километрах.

### Установить порог пробега:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*89#XXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, XXXXXX – порог пробега в километрах.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

## КАК ПОЛУЧИТЬ ГОЛОСОВУЮ ПОДСКАЗКУ О НОМЕРАХ КОМАНД

Если Вы забыли нужную команду.

### Звонком:

- Позвоните системе и во время сеанса связи нажмите клавишу #. Система перечислит все команды, кроме «Разблокировать двигатель».

В любой момент во время подсказки можно ввести команду. Подсказка будет прекращена и команда будет выполнена.

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

Команда	Брелок	Звонок	SMS
Включить режим охраны	кнопка 1	1*	1
Включить режим охраны без датчиков	кнопка 1 дважды	11*	11
Включить режим охраны бесшумный	кнопка 1, затем 3	13*	13
Включить режим охраны скрытый	кнопка 1, затем 4	14*	14
Выключить режим охраны	кнопка 2	0*	0
Включить блокировку двигателя		666*	666
Включить безопасную блокировку двигателя		665*	665
Переадресовать на альтернативный номер		2*	2
Выключить блокировку двигателя (заводская)		999*	999
Получить информацию о состоянии		09*	---
Включить/выключить автоматический запуск двигателя	кнопка 4	123*	123
Включить/выключить предпусковой подогреватель	кнопка 4	456*	456
SMS-таймер прогрева двигателя (где X – интервал в часах, от 1 до 6 или 0-отключить таймер)		---	123X
Баланс лицевого счета		100*	100
Установить «охранную зону»		5*	5
Поиск на парковке		555*	555
«Паника»		444*	444
Получить координаты (при наличии SOBR-GPS)		500*	500
Получить интернет-ссылку с координатами (при наличии SOBR-GPS)		300*	300
Получить пробег (при наличии SOBR-GPS)		---	:NNNNN*88*
Установить пробег (при наличии SOBR-GPS)		---	:NNNNN*88#XXXXXX*
Установить порог пробега (при наличии SOBR-GPS)		---	:NNNNN*89#XXXXXX*
Режим подсказки		#	---
Завершить соединение			положить трубку

\*- После цифр команды нажать клавишу «звездочка».

При звонке или в сообщении с неосновного телефона требуется PIN-код системы.

NNNNN – служебный пароль. Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

XXXX - PIN-код.

В SMS с неосновного (не первого и не второго) телефона перед цифрами команды без пробела наберите PIN-код.

## КАК ИЗМЕНИТЬ КОМАНДУ «РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ»

### Заводская установка команды – 999.

Рекомендуется изменить заводское значение на другое число от 3 до 998, кроме известного системе как команда (0, 1, 2, 5, 11, 13, 14, 09, 100, 123, 300, 444, 456, 500, 555, 666, 665).

#### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*33#BBB\*, где NNNNN – служебный пароль, BBB – новая команда.  
Например: :12345\*33#127\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новой командой.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Если запрограммировать имеющуюся команду, она не будет принята. Система пришлет SMS со старым номером команды.

## КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ОСНОВНОГО ТЕЛЕФОНА

### Основной номер телефона системы – это номер мобильного телефона владельца.

На этот номер в первую очередь поступают все тревожные и сервисные сообщения. Если позвонить системе или отправить SMS с этого номера, не требуется вводить PIN-код. В случае смены номера телефона или владельца, номер необходимо изменить.

#### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*35#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона.  
Например: :12345\*35#79039003322\*
- Система в подтверждение вышлет SMS на новый основной номер телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

## КАК ИЗМЕНИТЬ НОМЕР ВТОРОГО ТЕЛЕФОНА

Второй номер телефона - это дополнительный, равный с основным в правах на управление системой номер, на который система звонит, если основной номер не ответил в течение 30 секунд или недоступен.

Это может быть второй мобильный телефон владельца, домашний, телефон близкого человека или телефон второго водителя автомобиля, если автомобилем поочередно пользуются два человека.

При звонке системе с этого номера, как и с основного, PIN-код вводить не требуется.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*36#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона.  
Например: :12345\*35#79039004455\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым номером второго телефона.

Если второго телефона нет, рекомендуется повторно занести номер первого телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

## ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ СМЕНЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА

После изменения номера основного телефона в служебной записи на SIM-карте системы, система вышлет SMS с текстом «Ваш номер больше не является основным» на бывший основной номер.

**ВАЖНО!** Если Вам неожиданно поступило такое сообщение, необходимо принять меры. Смена номера на SIM-карте это, возможно, подготовка автомобиля к угону. Часто такие угоны совершаются в течение короткого времени после того, как автомобиль вернули владельцу (например, после ремонта).



Чтобы восстановить свой номер обратно:

- Отправьте на номер, с которого поступило сообщение, SMS с текстом:  
:NNNNN\*35#7XXXXXXXXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, 7 – код автоматической международной связи России, XXXXXXXXXXX – номер телефона.  
Например: :12345\*35#79039003322\*
- Система в подтверждение вышлет на Ваш телефон SMS с номером Вашего телефона.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.

## КАК ИЗМЕНИТЬ PIN-КОД

Заводское значение – 1234.

Управлять системой можно с любого телефона. Если звонить или отправлять SMS не с основного телефона, требуется ввести PIN-код. Рекомендуется изменить PIN-код на любое 4х-значное число.

**Сообщением:**

- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN\*39#XXXX\*, где NNNNN – служебный пароль, XXXX – новый PIN-код.  
Например: :12345\*39#4321\*
- Система в подтверждение вышлет на основной номер телефона SMS с новым PIN-кодом.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Если пять раз позвонить системе и ввести неверный PIN-код, система заблокирует ввод PIN-кода, позвонит владельцу и сообщит «Подбор PIN-кода».

Блокировка ввода будет отменена после выключения режима охраны или звонка с основного номера телефона.

## КАК ИЗМЕНИТЬ СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ

Заводское значение – 12345.

Пароль защищает от изменений все программируемые функции системы. Рекомендуется изменить служебный пароль на любое 5-значное число.

### Сообщением:

- Отправьте системе SMS с текстом: :NNNNN\*01#ИИИИИ\*, где NNNNN – служебный пароль, ИИИИИ – новый служебный пароль.
- Система вышлет два одинаковых SMS с новым служебным паролем на основной телефон.
- ВАЖНО! Подтвердите изменение пароля, отправив системе в течение 10 минут любую команду с новым служебным паролем. Например, запросить информацию о настройках – :ИИИИИ \*40\*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернёт старый служебный пароль и вышлет сообщение с ним.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

## КАК ПРОГРАММИРОВАТЬ БРЕЛОКИ

В систему можно вносить дополнительные брелоки или удалять старые.

Вы можете приобрести дополнительные брелоки управления и внести их в память системы. В процессе программирования система стирает из ячейки памяти код старого брелока и записывает новый. Система имеет четыре ячейки для запоминания брелоков. Не оставляйте ячейки пустыми. Даже если у Вас всего один брелок, запрограммируйте его четырежды, чтобы заполнить все ячейки памяти.

В случае утери брелока, его код необходимо удалить из памяти, записав на его место имеющийся брелок.

Записать брелоки в память:

- Выключите режим охраны.
- Отправьте системе SMS с текстом: :NNNNN\*50\*, где NNNNN – служебный пароль.
- Система позвонит на основной номер телефона и сообщит: «Нажмите на брелоке любую кнопку».
- Нажмите любую кнопку первого брелока.
- Система сообщит количество успешно записанных в память брелоков и предложит запрограммировать следующий брелок: «Один, нажмите на брелоке любую кнопку».
- Нажмите любую кнопку второго брелока.

- Нажмите любую кнопку второго брелока.
- Система сообщит количество успешно записанных в память брелоков и предложит запрограммировать следующий брелок: «Два, нажмите на брелоке любую кнопку».
- Аналогично заполните третью и четвертую ячейку памяти имеющимися брелоками. Если у Вас два брелока, запрограммируйте их дважды, но не оставляйте незаполненными ячейки памяти.
- Система сообщит: «Четыре, нажмите на брелоке любую кнопку». Нажмите кнопку любого брелока для завершения программирования.
- Система сохранит коды новых брелоков.

Если до завершения программирования прервать соединение, система удалит новые брелоки и восстановит в памяти старые.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

## КАК ПРОГРАММИРОВАТЬ МЕТКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА

(Если подключен SOBR-IP 01/i01).

В систему можно вносить дополнительные метки или удалять старые.

Вы можете приобрести дополнительные транспондерные метки и внести их в память системы. Система имеет две ячейки для запоминания меток. В случае утери метки, её код необходимо удалить из памяти.

Записать метку в память:

- Выключите режим охраны.
- Выньте элементы питания из программируемых меток.
- Удалите другие метки из зоны опознавания системы.
- Отправьте системе SMS с текстом:  
:NNNNN+64\* – чтобы внести метку в ячейку №1.  
:NNNNN+65\* – чтобы внести метку в ячейку №2.
- Система позвонит на основной номер телефона и сообщит: «Вставьте батарейку в метку».
- Вставьте батарейку в программируемую метку.
- Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку.

Перед служебным паролем обязателен символ «двоеточие».

Удалить метку из памяти:

- Отправьте системе SMS для программирования и, ответив на звонок, не предпринимайте никаких действий в течение 30 секунд.
- Система положит трубку и очистит ячейку памяти.

## ОПОВЕЩЕНИЕ О РАЗРЯДЕ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ В БРЕЛОКЕ ИЛИ МЕТКЕ. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

Система позвонит владельцу при необходимости замены батарейки в брелоке или метке.

**ВНИМАНИЕ!** Внутри брелоков и меток находятся мелкие предметы и хрупкие компоненты, которые могут быть утеряны или повреждены при неаккуратном обращении. Поручите замену элементов питания специалисту, если Вы не обладаете достаточными навыками.

Для замены элементов питания в брелоке:

- Отверните винт на задней крышке.
- Раскройте корпус брелока.
- Соблюдая полярность, замените элемент питания (тип 23A/12V).
- Соберите корпус брелока.
- Заверните винт. Не прилагайте излишних усилий, чтобы не повредить резьбу!

Для замены элемента питания в метке:

- Раскройте корпус метки, начиная с углубления в углу.
- Соблюдая полярность, замените элемент питания (тип CR2032).
- Совместите половинки корпуса и сожмите до щелчка. Не прилагайте излишних усилий!

Брелок или метка сообщают системе о разряде элемента питания при каждом нажатии или диалоге, но система звонит владельцу не чаще одного раза в 6 часов.

## ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Чтобы изменить какую-либо функцию, отправьте системе SMS с нужным значением функции.

**ВАЖНО!** SOBR-G20 – сложное электронное устройство. **Неквалифицированное вмешательство и изменение значений программируемых функций может снизить потребительские качества системы вплоть до полного отказа.**

- В начале сообщения обязательны символ «двоеточие» и служебный пароль NNNNN.
- Между цифрами и символами не должно быть пробелов.
- Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций (кроме №59), тогда сообщение должно иметь следующий вид:  
:NNNNN\*AA#B\*CC#D\*EE#F\*...

**Синим** цветом в таблице выделены заводские настройки.

Подчеркнутым шрифтом в таблице выделены функции, доступные только при подключении иммобилайзера SOBR-IP 01/i/01.

№	Сообщение	Назначение
01	:NNNNN*01#ИИИИИ*  Заводское значение – 12345	Изменение служебного пароля. Пароль защищает все программируемые функции системы. Не зная пароль – невозможно изменить ни одну функцию. Пароль – любое 5-значное число. Отправьте сообщение с новым паролем. После этого система вышлет на номер основного телефона два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИ». Внимание! Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым паролем. Например, запросить информацию о настройках – :ИИИИИ*40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система вернет старый пароль и вышлет сообщение с ним.
19	:NNNNN*19#0*	Длительность импульса запираения дверей – 0,8 сек. Не меняйте эту функцию просто так!
	:NNNNN*19#1*	Длительность импульса запираения дверей – 20 сек.
20	:NNNNN*20#mmss* Заводское значение – 1 сек.	Длительность импульса на выходе управления исполнительным устройством, где «mm» - минуты от 0 до 59, «ss» - секунды от 0 до 59.
21	:NNNNN*21#N* Заводская установка – 3 сек.	Время задержки реагирования системы на срабатывание сигнализации по тревожному входу, где N – задержка в секундах от 1 до 9.
22	:NNNNN*22#0*	Не доставлять сообщение «Режим охраны».
	:NNNNN*22#1*	Звонить и сообщать «Режим охраны» при каждом включении режима охраны.
	:NNNNN*22#2*	Отправлять SMS «Режим охраны» при каждом включении режима охраны.
24	:NNNNN*24#0*	Не охранять двери.
	:NNNNN*24#1*	Охранять двери, звонить и сообщать «Открыты двери».
	:NNNNN*24#2*	Охранять двери, отправлять SMS «Открыты двери».
25	:NNNNN*25#0*	Не охранять капот.
	:NNNNN*25#1*	Охранять капот, звонить и сообщать «Открыт моторный отсек».
	:NNNNN*25#2*	Охранять капот, отправлять SMS «Открыт моторный отсек».

26	:NNNNN*26#0*	Не охранять датчик удара (или наклона).
	:NNNNN*26#1*	Охранять датчик удара (или наклона), звонить и сообщать «Сработал датчик...».
	:NNNNN*26#2*	Охранять датчик удара (или наклона), отправлять SMS «Сработал датчик...».
27	:NNNNN*27#0*	Не охранять зажигание.
	:NNNNN*27#1*	Охранять зажигание, звонить и сообщать «Включено зажигание». Если к системе подключено устройство АДЗ, то при включении зажигания в режиме охраны тревожные сигналы звучать не будут.
	:NNNNN*27#2*	Охранять зажигание, отправлять SMS «Включено зажигание». Удобно отслеживать автоматические (а не по команде системы), например, по температуре, прогревы двигателя. Если дополнительно ПФ №28=2 – то с помощью SMS ведётся подробный отчет: сколько раз и с какой попытки запускался двигатель, время запусков и остановок.
28	:NNNNN*28#0*	Не реагировать на выключение зажигания.
	:NNNNN*28#1*	Звонить и сообщать «Зажигание выключено». Тревожные сигналы звучат, если не установлен автозапуск (смотри функцию №27).
	:NNNNN*28#2*	Отправлять SMS «Зажигание выключено» (смотри функцию №27).
29	:NNNNN*29#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен».
	:NNNNN*29#1*	Звонить и сообщать «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
	:NNNNN*29#2*	Отправлять SMS «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
30	:NNNNN*30#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен».
	:NNNNN*30#1*	Звонить и сообщать «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.
	:NNNNN*30#2*	Отправлять SMS «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.

*продолжение>>*

№	Сообщение	Назначение
31	:NNNNN*31#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено».
	:NNNNN*31#1*	Звонить и сообщать «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство.
	:NNNNN*31#2*	Отправлять SMS «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство.
32	:NNNNN*32#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство выключено».
	:NNNNN*32#1*	Звонить и сообщать «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство.
	:NNNNN*32#2*	Отправлять SMS «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство.
33	:NNNNN*33#BBB* Заводская команда – 999	Изменить команду «Разблокировать двигатель», где BBB – новая команда, кроме известной системе команды: 0, 1, 2, 5, 11, 13, 14, 09, 100, 123, 300, 444, 456, 500, 555, 666, 665.
34	:NNNNN*34#0*	Не доставлять сообщение о разряде аккумулятора автомобиля.
	:NNNNN*34#1*	Звонить и сообщать текущее напряжение аккумулятора, если напряжение ниже 11,5 Вольт более 3 минут.
	:NNNNN*34#2*	Отправить SMS со значением текущего напряжения аккумулятора, если напряжение ниже 11,5 Вольт более 3 минут.
35	:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер основного телефона владельца. Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.
36	:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*	Изменить номер второго телефона. Формат записи аналогично функции №35.

38	:NNNNN*38#AB* Заводское значение – 1,0	Сервисное управление замками дверей, где A=0 – выключен, A=1 – включен на запираение и отпираение, A=2 – включен только на запираение, A=3 – включен только на отпираение. V=0 – порог скорости 10 км/ч, V=1 – порог скорости 30 км/ч.
39	:NNNNN*39#XXXX* Заводское значение – 1234	Изменить PIN-код.
40	:NNNNN*40*	Отправить на основной номер телефона SMS с номерами телефонов и значениями всех программируемых функций.
41	:NNNNN*41*	Отправить на основной номер телефона SMS с уровнем GSM-сигнала: -113-99 dBm – слабый -97-83 dBm – удовлетворительный -81-67 dBm – нормальный -65-51 dBm – отличный
43	:NNNNN*43#0*	Включить управление дистанционно управляемыми реле. (для устройства SOBR-IP01/i01). <i>Внимание! На автомобиль нельзя устанавливать более одного противоугонного устройства, использующего управление реле по штатной проводке автомобиля!</i>
	:NNNNN*43#1*	Отключить передачу сигналов управления в штатную проводку.
44	:NNNNN*44#0*	Базовый режим <b>SLAVE с внутренним статусом</b> . Статус определяется системой по активности входов поворотов и замков, а также может быть изменен командами с телефона (0*, 1*). При смене статуса по сигналам замков и поворотников - активен только выход сирены. Выходы на замки и поворотники - активны только при управлении с телефона (командами 0* и 1*)

продолжение>>



№	Сообщение	Назначение
44	:NNNNN*44#1*	Базовый режим <b>SLAVE с внешним статусом (активный)</b> . Статус системы определяется по сигналу входа статуса системы, а также может быть изменен командами с телефона (0*, 1*). При смене статуса по сигналу входа статуса системы и при управлении с телефона (командами 0*, 1*) - активны выходы на замки, поворотники и сирену. Рекомендуется применять в связке с системой или иммобилайзером, не подающими при смене статуса команд управления замками, поворотниками и сиреной (например, SOBR Stigma-Mini).
	:NNNNN*44#2*	Базовый режим <b>SLAVE с внешним статусом (пассивный)</b> . Статус системы определяется по сигналу входа статуса системы, а также может быть изменен командами с телефона (0*, 1*). При смене статуса по сигналу входа статуса системы - активен только выход сирены. Выходы на замки и поворотники - активны только при управлении с телефона (командами 0* и 1*); Рекомендуется применять в связке с системой или штатным оборудованием, подающим при смене статуса команды управления замками и поворотниками (например, CAN-модуль SOBR CAN или обычная сигнализация с собственным управлением замками).
	:NNNNN*44#3*	Базовый режим <b>«Брелок»</b> . Статус системы определяется командами брелока системы, а также может быть изменен командами с телефона (0*, 1*). Выходы на замки, сирену, поворотники активны при любом способе смены статуса системы (брелок или команды с телефона), в соответствии со включенным режимом охраны.
45	:NNNNN*45#X*	Режим работы выхода дополнительного канала.

45	:NNNNN*45#0*	<p><b>Управление АДЗ.</b> Активируется при нажатии кнопки «4» брелока или по команде 123* с телефона на время, заданное ПФ №20. Вход контроля исполнительного устройства в данном режиме используется для контроля активности АДЗ. Появление плюса на входе контроля ИУ переводит систему в режим АДЗ, аналогично поступлению команды дистанционного запуска. При установке ПФ №45=0, автоматически устанавливается значение ПФ №20=0001, которое может быть, при необходимости, изменено.</p>
	:NNNNN*45#1*	<p><b>Управление багажником.</b> Активируется при нажатии кнопки «3» брелока на время, заданное ПФ №20. Отключает зоны контроля концевиков и датчиков. После закрытия багажника (через 10 секунд после закрытия или получения команды, если багажник не открывался), контроль периметра и датчиков восстанавливается. При установке ПФ №45=1, автоматически устанавливается значение ПФ №20=0001, которое может быть, при необходимости, изменено (например, для использования выхода в иных целях).</p>
	:NNNNN*45#2*	<p>Управление стеклоподъемниками (или световой дорожкой). Активируется (независимо от текущего статуса системы) при нажатии кнопки «1» брелока или по команде 1* с телефона на время, заданное ПФ №20. На период активности выхода контроль датчиков не осуществляется.</p>
	:NNNNN*45#3*	<p>Управление замками при двухступенчатом отпирании дверей. Активируется при выключенном режиме охраны нажатием кнопки «2» брелока или по команде 0* с телефона на время, заданное ПФ №20. При установке ПФ №45=3, автоматически устанавливается значение ПФ №20=0001, которое может быть, при необходимости, изменено.</p>

*продолжение>>*

№	Сообщение	Назначение
45	:NNNNN*45#4*	<b>Импульс (дополнительный) при снятии с охраны.</b> Активируется при отключении режима охраны, нажатием кнопки «2» брелока или по команде 0* с телефона на время, заданное ПФ №20. При установке ПФ №45=4, автоматически устанавливается значение параметра ПФ №20=0001, которое может быть, при необходимости, изменено.
	:NNNNN*45#5*	<b>АДЗ с дозapiрением замков.</b> Аналогично значению 0, но при установке этого параметра выход запираия ЦЗ (независимо от других параметров, регулирующих работу ЦЗ) активируется через 2 сек. после включения и после выключения зажигания в режиме АДЗ, если система находится в режиме охраны.
	:NNNNN*45#6*	<b>Управление предпусковым подогревателем (ППП).</b> Аналогично значению 0, но для запуска ППП. Вход контроля ИУ используется для контроля работы ППП.
46	:NNNNN*46#0*	Питание на SOBR-GPS подано постоянно (не рекомендуется).
	:NNNNN*46#1*	Питание на SOBR-GPS подается, когда включено зажигание или при наклоне/перемещении автомобиля и 5 мин. после окончания указанных событий.
48	:NNNNN*48#HH* Заводское значение – 6 часов	Автоматический перезапуск GSM-модема, где HH – время перезапуска от 1 до 24 часов. Рекомендуется уменьшить значение в регионах с неустойчивой GSM связью.
49	:NNNNN*49#0*	Выход на сирену отключен.
	:NNNNN*49#1*	Выход на сирену работает при тревоге и для подтверждения включения/выключения режима охраны.
	:NNNNN*49#2*	Выход на сирену работает только при тревоге.
	:NNNNN*49#3*	Аналогично «2», но прерывисто (для штатного клаксона).
50	:NNNNN*50*	Программирование брелоков. После отправки сообщения дождитесь звонка системы и действуйте согласно подсказкам. Если до завершения программирования прервать соединение, новые брелоки не сохраняются и в памяти системы будут восстановлены старые.

52	<p>:NNNNN*52#101* при ПФ №44=0</p> <p>:NNNNN*52#000* при ПФ №44=1</p> <p>:NNNNN*52#000* при ПФ №44=2</p> <p>:NNNNN*52#000* при ПФ №44=3</p>	<p><b>Изменение подтяжки</b> программируемых входов. Поскольку некоторые входы могут иметь разные активные уровни, может потребоваться изменение их подтяжки – к «плюсу» или «минусу». Таких выходов (и параметров ПФ №52) – три:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Запирание ЦЗ/предупредительная зона датчика.</li> <li>2. Концевики дверей.</li> <li>3. Отпирание ЦЗ/статус.</li> </ol> <p>Каждый параметр может иметь значения «0» (активный уровень - 0, подтяжка к «плюсу») и «1» (активный уровень – 1, подтяжка к «минусу»). Параметры ПФ №52 устанавливаются по умолчанию при установке базовых режимов работы системы (ПФ №44). Каждый параметр, при необходимости, может быть установлен индивидуально.</p>
53	<p>:NNNNN*53#0*</p> <p>:NNNNN*53#1*</p>	<p>Задержка взятия под охрану дверей (обход вежливой подсветки) отсутствует.</p> <p>Задержка взятия под охрану дверей (обход вежливой подсветки) 30 сек.</p>
58	<p>:NNNNN*58#KKKK*</p> <p><b>Заводское значение – 100</b></p>	<p>Порог автоматического контроля баланса, где KKK – сумма до 10-ти символов. Если значение 0 или 1 – функция автоматического контроля баланса отключена.</p>
59	<p>:NNNNN*59#KKKKK*</p> <p><b>Заводское значение - *100#</b></p>	<p>Код запроса баланса у оператора связи. До 10 символов.</p> <p><b>Отправлять только отдельным сообщением.</b></p>
60	<p>:NNNNN*60#</p> <p>:NNNNN*60#0*</p> <p>:NNNNN*60#1*</p> <p>:NNNNN*60#2A*</p>	<p>Режим работы встроенного иммобилайзера.</p> <p>Блокировка включается и отключается одновременно с постановкой и снятием системы в режим охраны.</p> <p>Если подключен SOBR-IP 01/i01. Блокировка включается/выключается по отсутствию/наличию метки. Задержка включения блокировки – 1 мин.</p> <p>Оповещение о выключении блокировки «коротким звонком», А - продолжительность «короткого звонка» 1...9 сек.</p>

*продолжение>>*

№	Сообщение	Назначение
60	:NNNNN*60#3AN*	Отключение блокировки успешным «коротким звонком» системы, А – продолжительность «короткого звонка» 1...9 сек., При отсутствии GSM связи блокировку можно отключить вводом PIN-кода. Для удобства можно уменьшить количество вводимых цифр: N - дополнительный параметр – определяет число вводимых первых цифр PIN-кода при альтернативном отключении блокировки служебной кнопкой. При N=0 блокировка отключается простым одиночным нажатием кнопки в течение 60 сек. после снятия с охраны.
	:NNNNN*60#4N* :NNNNN*60#40*	Отключение блокировки вводом короткого PIN-кода, N - дополнительный параметр: определяет число вводимых первых цифр PIN-кода. При N=0 блокировка отключается простым одиночным нажатием кнопки в течение 60 сек. после снятия с охраны.
61	:NNNNN*61#0*	Отключить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
	:NNNNN*61#1*	Включить зуммерный сигнал опознавания метки при включении зажигания.
62	:NNNNN*62#0*	Отключить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки.
	:NNNNN*62#1*	Включить зуммерный сигнал предупреждения об отсутствии метки (начинается через 6 секунд после включения зажигания и длится 15 секунд).
63	:NNNNN*63#0*	Отключить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки.
	:NNNNN*63#1*	Включить зуммерный сигнал тревоги об отсутствии метки (после сигнала предупреждения, ПФ №62).
64	:NNNNN*64*	Программирование метки в ячейку №1. Выньте элементы питания из программируемых меток, удалите другие метки из зоны опознавания системы, отправьте системе SMS с командой. Система позвонит на основной номер телефона и сообщит «Вставьте батарейку в метку». Вставьте батарейку в программируемую метку. Система назовет номер ячейки, в которую произведено программирование, и положит трубку.

65	:NNNNN*65*	Программирование метки в ячейку №2 (аналогично ПФ №64).
68	:NNNNN*68#PT* <u>Заводское значение – 2,0</u>	Энергетические параметры меток, где Р – мощность передачи (0 = -18 dBm, 1 = -12 dBm, 2 = -6 dBm, 3 = 0 dBm); Т – время передачи (0 – 1.5 сек, 1 – 3 сек, 2 – 5 сек).
69	:NNNNN*69#0*	Длительность сигнала тревоги 1 сек. (демонстрационный режим).
	:NNNNN*69#1*	Длительность сигнала тревоги 10 сек.
	:NNNNN*69#2*	Длительность сигнала тревоги 20 сек.
	:NNNNN*69#3*	Длительность сигнала тревоги 30 сек.
	:NNNNN*69#4*	Длительность сигнала тревоги 40 сек.
70	:NNNNN*70#X*	Параметры активации отложенной блокировки двигателя.
	:NNNNN*70#0*	<b>По сигналам входов зажигания и активности АДЗ.</b> Блокировка активируется при выключении зажигания или при окончании работы АДЗ (если выход активности АДЗ подключен к входу контроля ИУ системы), в зависимости от того, что произойдет раньше. В этом режиме через минуту после снятия с охраны (если ранее не будет отключен иммобилайзер или активирована блокировка) система доставляет тревожное сообщение о включенном зажигании или об отключении охраны (если ПФ №60=40). Для автомобилей с МКПП в этом режиме не рекомендуется подключать к системе вход активности АДЗ, во избежание блокировки двигателя в движении. Данный режим включается автоматически при подключении к системе IP 01/i01.

*продолжение>>*

№	Сообщение	Назначение
70	:NNNNN*70#1*	<b>По сигналу датчика положения.</b> Блокировка активируется при получении сигнала активности датчика. Режим рекомендуется использовать только при условии, если к системе подключен именно датчик положения. <u>Не включайте данный режим, если к системе подключен датчик удара.</u> При включении этого режима меняется алгоритм работы проводной блокировки системы во всех остальных режимах работы. При несанкционированном включении зажигания система разрешает запуск двигателя, доставляет тревожное сообщение о включении зажигания и активирует блокировку только при поступлении сигнала с датчика положения (автомобиль тронулся с места).
	:NNNNN*70#2*	<b>По скорости.</b> Для включения блокировки необходимо наличие сигнала GPS, блокировка не активируется до тех пор, пока скорость движения не снизится до 20 км/час. При пропадании или отсутствии сигнала GPS (например, в тоннеле), система активирует блокировку только при выключении зажигания (ПФ №70=0).
71	:NNNNN*71#N* <a href="#">Заводское значение – 3</a>	Количество нажатий на педаль тормоза в режиме «Блокировка (с задержкой) заведённого двигателя при отсутствии водителя», где N – число от 1 до 9. Если сесть за руль автомобиля после стоянки с заведённым двигателем и поехать без метки, двигатель будет остановлен не сразу. После открывания дверей и после заданного данной функцией количества нажатий на педаль тормоза начнётся поиск метки. При её отсутствии в течение времени, установленного ПФ №72, начнутся сигналы предупреждения, затем тревоги и двигатель будет заблокирован.
72	:NNNNN*72#ТТ* <a href="#">Заводское значение – 10</a>	Длительность задержки до сигнала предупреждения от заданного ПФ №71 нажатия на педаль тормоза, где ТТ – 10-99 сек.

88	:NNNNN*88*	Получить значение пробега и порога пробега автомобиля.
	:NNNNN*88#XXXXXX*	Изменить значение пробега автомобиля, где XXXXXX – пробег в километрах.
89	:NNNNN*89#XXXXXX*	Установить порог пробега автомобиля, где XXXXXX – порог в километрах.

Отметьте новые значения функций, если Вы их изменили.

Запишите новые команду «Разблокировать двигатель», PIN-код, служебный пароль, номера телефонов.

Храните настоящее Руководство в надежном месте, но не в автомобиле.

Внимание!

Восстановление утерянного служебного пароля возможно только в заводских условиях!

## ИНДИКАЦИЯ РАБОТЫ СИСТЕМЫ СВЕТОВЫМ ИНДИКАТОРОМ

Событие	Индикация светодиодом
режим охраны (кроме скрытого режима)	вспышка каждые 2 сек.
скрытый режим охраны	нет
режим охраны выключен, блокировка включена	частые вспышки
режим охраны выключен, блокировка отключена	нет
режим «Валет», зажигание выключено	горит постоянно
режим «Валет», зажигание включено	нет
готовность к вводу PIN-кода	тройная вспышка
подтверждение длинного нажатия при вводе цифры	одиночная вспышка
включение режима «Валет»	двойная вспышка, затем 5-сек. вспышка
ввод ошибочного PIN-кода и возврат в ожидание повторного ввода	одиночная 1,5 сек. вспышка
готовность к вводу короткого PIN-кода	светодиод гаснет после первого же нажатия кнопки
подтверждение отключения блокировки	двойная вспышка
включена отложенная блокировка	длинные вспышки с короткими паузами, период – около 1 сек.
запрос обратного звонка диспетчера SOBR-Assistance	одна длинная, затем четыре короткие вспышки

Запомните наизусть номер телефона системы, PIN-код, команду «Разблокировать двигатель»!



Спасибо, что выбрали SOBR!  
[www.sobr.ru](http://www.sobr.ru) 8-800-100-01-09

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в продукцию.

**Внимание!** Система поставляется в специальном технологическом режиме «паркинг», и после установки на автомобиль необходима ее активация авторизованным дилером. Никакие сообщения в этом режиме системой не отсылаются. При звонке системе она информирует владельца: «Включен режим Валет».

© Семченко Н.В., 2012 г.