## 1. Назначение

Адаптер **CANNY CPLEX MZ** предназначен для контроля сигналов цифровой информационной шины CAN автомобилей **Mazda** CX7, CX9 и **Mazda** 6 2008 модельного года.

## 2. Подключение адаптера

2.1. Подключить Черный и Красный провода (смотри таблицу 1) разъема X1 (смотри рисунок 1) к отрицательной и положительной клемме аккумулятора соответственно. Цепь питания адаптера должна быть защищена плавким предохранителем номиналом не более 5А.

2.2. Подключить Серый и Синий провода разъема X1 к информационной шине CAN автомобиля. Данное подключение возможно произвести в жгуте 16-ти контактного диагностического разъема OBD-II, расположенного под рулевой колонкой, где информационная шина CAN подключена к контактам №6 (CAN-H) и №14 (CAN-L) соответственно (смотри рисунок 2).

## 3. Порядок работы адаптера

3.1. В случае правильного подключения, адаптер переходит в рабочий режим, при этом светодиод адаптера переходит в мерцающий режим, с интервалом 0,5 сек.

3.2. При переходе в энергосберегающий режим, светодиод адаптера выключается и остается выключенным до появления активности на цифровой информационной шине CAN.

3.3. Распознание адаптером изменения состояния входов или контрольных параметров цифровой информационной шины CAN сопровождается кратковременным сокращением интервала мерцания светодиода до 0,2 сек.

3.4. Для сброса конфигурации адаптера необходимо трижды отключить/подключить его питание в течение трех секунд.

## 4. Технические характеристики адаптера

| | | |
|---|---|---|
| Напряжение питания | | 9…18В |
| Ток потребления: | в рабочем режиме (не более) | 30мА |
| | в энергосберегающем режиме (не более) | 5мА |
| Максимальная нагрузка на управляющих выходах адаптера | | 120мА |
| Диапазон рабочих температур | | -40°С…+85°С |

Защита электрических цепей:
- внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами;
- внутренним диодом, от смены полярности источника питания.





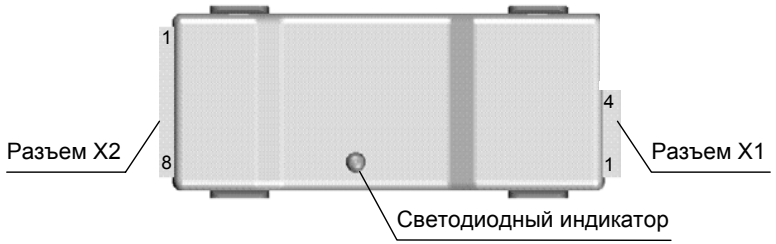


Рисунок 1. Внешний вид и расположение разъемов адаптера.

Таблица 1. Назначение контактов разъема X1.

| № контакта | Цвет провода | Назначение провода | Полярность |
|---|---|---|---|
| 1 | Синий | Цифровая информационная шина | (CAN-L) |
| 2 | Серый | Цифровая информационная шина | (CAN-H) |
| 3 | Черный | Отрицательная клемма аккумулятора | (GND) |
| 4 | Красный | Положительная клемма аккумулятора | (+12В) |

Таблица 2. Назначение контактов разъема X2.

| № контакта | Цвет провода | Назначение провода | Полярность |
|---|---|---|---|
| 1 | Белый | Состояние водительской двери | (GND – открыта) |
| 2 | Серый | Состояние пассажирских дверей | (GND – открыта) |
| 3 | Черный | Состояние двигателя автомобиля | (+12В – запущен) |
| 4 | Синий | Состояние багажника | (GND – открыт) |
| 5 | Фиолетовый | Состояние педали тормоза | (GND – выжата) |
| 6 | Желтый | Сигнал тахо-датчика | (GND – импульсы) |
| 7 | Зеленый | Состояние штатной охраны | (GND – вкл) |
| 8 | Коричневый | Состояние штатной охраны | (GND – выкл) |

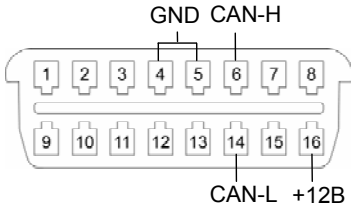


Рисунок 2. Подключение адаптера к разъему OBD-II.

ME67

Продукция выпущена в соответствии с ТУ 4372–001–98248235–2009.
Все права защищены. © 2006-2009 компания “Кэнни”, г. Москва.
CANNY является зарегистрированным товарным знаком компании “Кэнни”.
Все прочие упоминаемые товарные знаки являются собственностью их обладателей.