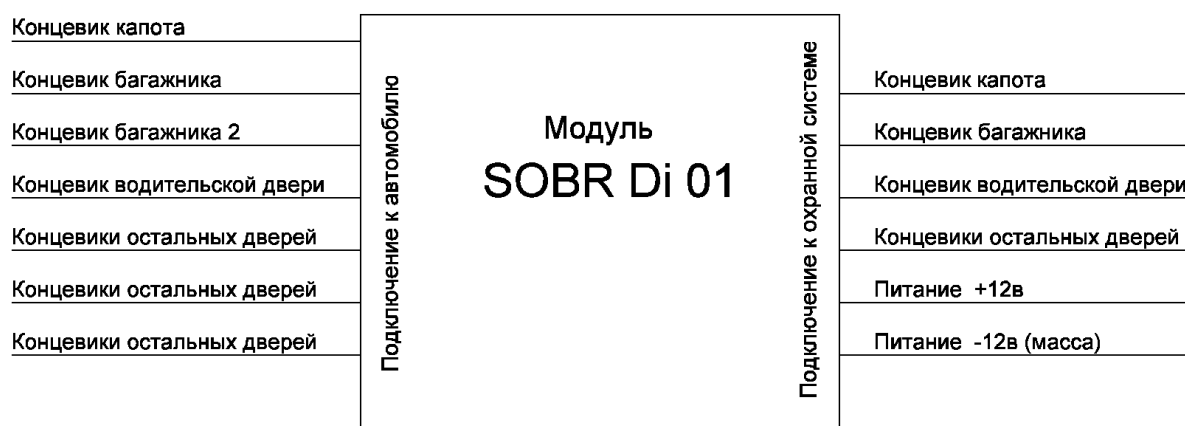


Модуль сопряжения SOBR Di 01



Модуль сопряжения (далее модуль) предназначен для упрощения подключения штатных концевых выключателей к дополнительной сигнализации на автомобилях **FORD** и **MAZDA**, оборудованных системой энергосбережения. Модуль инвертирует положительный потенциал на концевых выключателях двери в отрицательный, и игнорирует появление минусового потенциала в момент активации автомобилем системы энергосбережения.

Схема подключения



Рекомендации по подключению модуля Назначения входов (от автомобиля):

- Концевик капота _____ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевик багажника** _____ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевик багажника 2** _____ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевик водительской двери _____ минусовой вход (Rin=1Kom)
- Концевики остальных дверей _____ минусовой вход (Rin=1Kom)

Назначение выходов (к охранной системе):

- Концевик капота _____ минусовой выход (Rogp=150ом)
- Концевик багажника _____ минусовой выход (Rogp=150ом)
- Концевик водительской двери _____ минусовой выход (Rogp=150ом)
- Концевики остальных дверей _____ минусовой выход (Rogp=150ом)

****При наличии одного концевого выключателя багажника, оба входа блока рекомендуется объединить.**

Технические характеристики

- Температурный режим _____ от -40С до +80С
- Напряжение питания _____ 9V-15V
- Ток потребления:
- В режиме покоя _____ <1.5mA
- В рабочем режиме _____ 1,5mA