



**Системы охраны
безопасности России**

A large, light gray watermark of the SOBR logo is centered on the page, serving as a background for the text.

Руководство пользователя

SOBR GSM-2010

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения	4
Назначение и функции.....	5
Управление системой	8
Режим охраны.....	14
Предпусковой подогреватель.....	15
Автозапуск двигателя.....	16
Будильник	18
Блокировка двигателя	20
Прослушивание салона.....	21
Местоположение и состояние.....	22
Баланс счета SIM-карты.....	24
Голосовая подсказка.....	24
Персонализация системы.....	25
Таблица программирования.....	29



штатный дистанционный ключ (брелок сигнализации)



транспондерная метка иммобилайзера SOBR



телефонное соединение



отправка SMS



будильник



таймер интервалов



дополнительная информация



обратите внимание!

Благодарим за выбор продукции «SOBR».

«SOBR» гарантирует надежную защиту Вашего автомобиля.

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.

Назначение

Охранно-информационная система SOBR GSM-2010 предназначена для оповещения владельца о срабатывании штатной (или дополнительно установленной) автомобильной сигнализации звонком на его мобильный телефон, управления по телефону предпусковым подогревателем (в т.ч. по шине K-line) и устройством автозапуска двигателя, дистанционной блокировки двигателя, информирования о состоянии автомобиля и прослушивания салона.

Система позволяет определять местонахождение автомобиля и отслеживать его перемещение с помощью GSM/ГЛОНАСС-приемника, который может быть встроенным или внешним (внешний приобретается дополнительно).

Для расширения противоугонных и сервисных функций к системе может быть подключено дополнительное устройство – транспондерный иммобилайзер SOBR Stigma-Mini/iMob.

SOBR GSM-2010 поддерживает услугу «SOBR-Assistance» **sobr-a.ru**

Функции

- Связь с автомобилем на неограниченном расстоянии
- Русскоязычное управление с голосовыми подсказками
- Два «любимых» номера телефона, управление с которых возможно без PIN-кода
- Защищенная PIN-кодом возможность управления системой с любого телефона

- Управление предпусковым подогревателем (аналоговое или цифровое по шине K-line)
- Управление устройством автоматического запуска двигателя
- SMS-таймер для периодического включения подогревателя или устройства автозапуска
- Будильник для включения подогревателя или устройства автозапуска в заданное время
- Синхронизация будильника по сигналам точного времени со спутников¹
- Звонок и голосовое сообщение на телефон владельца в случае покушения на автомобиль
- SMS-сообщение на телефон владельца и звонок на дополнительные номера телефонов из памяти, если телефон владельца не отвечает или недоступен
- Блокировка двигателя командой по телефону
- Микрофон для прослушивания салона
- Настраиваемый формат оповещений
- Сохранение работоспособности при отключении аккумулятора автомобиля²
- Информирование о температуре в салоне, напряжении бортовой сети, уровне принимаемого сигнала GSM
- Оповещение о критическом разряде аккумулятора
- Контроль лицевого счета SIM-карты автоматический и по запросу
- Настройка функций с помощью SMS
- Поддержка услуги помощи на дороге «SOBR-Assistance»

- Определение координат автомобиля в тревожных случаях и по запросу ¹
- SMS-отчет о перемещении автомобиля ¹
- Блокировка двигателя при отсутствии у водителя транспондера-метки ³
- Автоматическое включение/выключение режима охраны по наличию транспондера-метки в зоне опознавания (режим «свободные руки») ³

¹ при наличии встроенного или внешнего (опция) навигационного приемника SOBR GPS/ГЛОНАСС

² при наличии резервного источника питания (опция)

³ при наличии иммобилайзера SOBR Stigma-Mini/iMob (опция)

SOBR GSM-2010 имеет понятный и гибкий интерфейс. Для владельцев смартфонов предусмотрен формат высылаемых сообщений в виде активной интернет-ссылки на сайт ***m.sobr.ru***, оптимизированный для просмотра информации на экране мобильных устройств (см. функцию № 53 в таблице программирования на стр. 37), и мобильное приложение SOBR для платформ iPhone, Android, Windows Phone, которое можно бесплатно скачать в соответствующем маркете.

Система SOBR GSM-2010 взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Благодаря возможностям сотовой связи владелец всегда в курсе событий, происходящих с автомобилем, и может управлять системой независимо от расстояний и преград.

Система надежно защитит Ваш автомобиль
и станет Вашим верным помощником!



Служебный пароль и PIN-код

Система SOBR GSM-2010 надежно защищена от несанкционированного доступа служебным паролем и PIN-кодом.

Служебный пароль – это 5-значное число, защищающее от изменения все программируемые функции. Чтобы изменить какую-либо программируемую функцию, необходимо отправить модулю соответствующее SMS. Формат SMS указан в таблице программирования на стр. 29. Текст SMS должен начинаться со знака «двоеточие» и служебного пароля независимо от того, с какого телефона отправляется команда – с основного, второго или с любого другого. Не зная служебный пароль, невозможно изменить никакую программируемую функцию.

Заводское значение служебного пароля – **12345**. Рекомендуется изменить служебный пароль (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 25 и функцию № 01 в таблице программирования на стр. 29). Запишите новый служебный пароль и храните его в надежном месте. В случае утери служебного пароля восстановление его заводского значения возможно только на предприятии-изготовителе и гарантийным случаем не является!

PIN-код – 4-значное число, которое позволяет управлять системой с любого телефона. PIN-код не нужен при звонке или в сообщении с основного или второго номеров телефонов, записанных в памяти системы. Но если позвонить системе с любого другого телефона, в ответ на запрос системы необходимо набрать на клавиатуре цифры PIN-кода и нажать клавишу «звездочка». Если PIN-код введен верно, системой можно управлять как с основного телефона до завершения текущего соединения. При следующем звонке со стороннего телефона необходимо повторить ввод PIN-кода. Если PIN-код введен неверно пять раз подряд, система сообщает владельцу о попытке подбора PIN-кода и блокирует доступ (игнорирует входящие звонки и SMS) с любых номеров, кроме основного и второго телефона. Блокировка доступа снимается после принятия звонка с основного (или второго) телефона.

Если команда системе подается со стороннего номера телефона с помощью SMS, то в тексте сообщения непосредственно перед командой без пробелов необходимо вставить цифры PIN-кода.

Заводское значение PIN-кода – **1234**. Рекомендуется изменить PIN-код (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 26 и функцию № 39 в таблице программирования на стр. 36).



Важно не путать PIN-код системы SOBR GSM-2010 и PIN-код, который запрашивает SIM-карта при включении. Запрос PIN-кода при включении SIM-карты должен быть отключен!

Команды

Команду системе SOBR GSM-21010 можно подать несколькими способами:



нажмите указанную кнопку на дистанционном ключе или на брелоке штатной либо дополнительно (ранее) установленной сигнализации



внесите метку в зону
опознавания

или



удалите метку из зоны
опознавания

(при наличии SOBR Stigma)



во время телефонного соединения с системой наберите на клавиатуре цифры команды. При звонке с любого номера, кроме основного и второго, до подачи команды в ответ на запрос системы необходимо набрать цифры PIN-кода и нажать клавишу «*»



отправьте на телефонный номер системы SMS с цифрами команды. В SMS с любого номера, кроме основного и второго, непосредственно перед командой без пробелов необходимо вставить цифры PIN-кода



настройте будильник с помощью SMS, и команда будет выполнена в нужное время



настройте интервал между автозапусками с помощью SMS

Таблица команд

В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**).

Команда		
	Режим охраны¹	
	включить	1*
	отключить	0*
	Предпусковой подогреватель	
	включить	456*
	включать ежедневно в заданное время ²	–
	включить однократно в заданное время ²	–
	отключить	456*
	Автоматический запуск двигателя	
	включить	123*
	включать ежедневно в заданное время ²	–
	включить однократно в заданное время ²	–
	включать через интервал	–
	отключить	123*
	Будильник (включение подогревателя или автозапуска в заданное время)	
	включить	451*
	отключить	450*
	настроить время	–
	запросить состояние	–
	Блокировка двигателя⁴	
	включить	666*
	отключить	999*
	Прослушивание салона	
	включить	007*
	отключить	*


	Примечание	Стр.
1 0		
456 :NNNNN*06#HHMM 456┘HHMM ³ 456	НН – часы, ММ – минуты. Возможно автоматическое включение запуска после окончания работы подогревателя.	
123 :NNNNN*06#HHMM 456┘HHMM ³ 123 X ³ 123	НН – часы, ММ – минуты. X – интервал 1...6 часов, 0 – отключить. Возможно автоматическое включение запуска после окончания работы подогревателя.	
451 450 :NNNNN*06#HHMM hhmm :NNNNN*06*	ННММ – время срабатывания. hhmm – текущее время.	
666 999	999 – заводское значение, рекомендуется изменить.	
– –		

Таблица команд

В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**).

	Команда	
	Местоположение и состояние	
	подробная информация	09*
	координаты в цифровом виде	500*
	координаты в виде интернет-ссылки	300*
	SMS-отчет о передвижении	–
	Баланс счета SIM-карты	
	запросить	100*
	Голосовая подсказка о командах	
	включить	#

	Примечание	Стр.
09 500 300 007┐MM ³ :NNNNN*47#MM*	MM – интервал между SMS 1...60 минут, 0 – отключить.	
100		
–	Нужную команду можно ввести, не дожидаясь окончания подсказки.	

¹Режим охраны также может включаться/отключаться дистанционным ключом (брелоком) штатной (дополнительно установленной) сигнализации или транспондером-меткой SOBR Stigma.

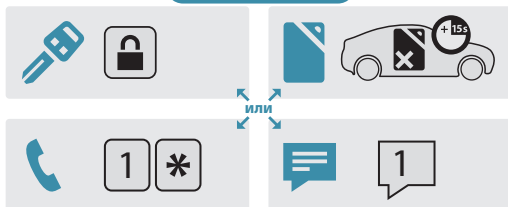
²Включение в заданное время (будильник) можно выбрать только для одного устройства.

³Только с основного или второго телефона.

⁴Дополнительная блокировка может включаться/отключаться транспондером-меткой SOBR Stigma.

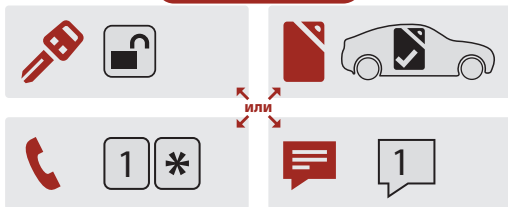


ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



Система SOBR GSM-2010 не запирает двери автомобиля и не включает автомобильную сигнализацию!

ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



Система SOBR GSM-2010 не отпирает двери автомобиля и не отключает автомобильную сигнализацию!



Оповещения режима охраны настраиваются функциями №№ 21, 27, 34 (см. таблицу программирования на стр. 32, 33, 35). Блокировка двигателя в режиме охраны автоматически не включается, что повышает ее скрытность (см. раздел «Блокировка двигателя» на стр. 20).



ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



см. раздел
«Будильник»



456

или



4

5

6

*

Длительность работы предпускового подогревателя задана в его настройках или определена значением функции № 20 (см. таблицу программирования на стр. 32), зависит от схемы подключения. Для досрочного выключения подогревателя выполните:

ОТКЛЮЧИТЬ ⓪



4

5

6

*

или



456



Оповещения настраиваются функциями №№ 31, 32 (см. таблицу программирования на стр. 34).



Можно настроить систему так, чтобы после окончания работы подогревателя она самостоятельно подавала команду на запуск двигателя (см. функцию № 08 в таблице программирования на стр. 31).

ВКЛЮЧИТЬ 

123_ X

где X – интервал
между запусками
от 1 до 6 часов

Только с основного или второго телефона!

см. раздел
«Будильник»

или




1 2 3 *



123



Управление таймером  возможно только с основного или второго телефона. При поступлении команды отсчет времени до первого запуска ведется от последнего выключения зажигания. Действие таймера ограничено одними сутками или включением зажигания. Если требуется продолжить прогрев, отправьте новое сообщение по окончании суток.

Длительность работы автозапуска задана в его настройках. Для досрочного выключения автозапуска выполните:

ОТКЛЮЧИТЬ 

1 2 3 *



123

или



123_ 0

Только с основного или второго телефона!



Оповещения настраиваются функциями №№ 29, 30 (см. таблицу программирования на стр. 33, 34).



Можно настроить систему так, чтобы она самостоятельно подавала команду на запуск двигателя после окончания работы подогревателя (см. функцию № 08 в таблице программирования на стр. 31).



Будильник предназначен для ежесуточного (или разового) включения в заданное время предпускового подогревателя или автозапуска (управляемое устройство выбирается при установке системы).

Задать время ежесуточного срабатывания:



:NNNNN*06#HHMM*

где NNNNN – служебный пароль, HHMM – время срабатывания будильника

Например, задать время срабатывания будильника на 5:30 вечера



:12345*06#1730*

ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



4

5

1

*



451

или

Состояние подтверждается ответным SMS. При изменении времени срабатывания будильник включается автоматически.

ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



4

5

0

*



450

Состояние подтверждается ответным SMS.



разовое включение ⓘ

`456_ННММ`

где ННММ – время срабатывания будильника. Команда доступна только с основного или второго телефона.

запросить состояние 🗨

`:NNNNN*06*`

где NNNNN – служебный пароль. Ответное сообщение о состоянии: ННММ, 1/0, hhmm где ННММ – время срабатывания будильника, 1-включен, 0-отключен, hhmm – текущее время

Текущее точное время будильник получает с навигационных спутников. При отсутствии GPS/ГЛОНАСС-приемника (и если прием сигналов невозможен, например, в закрытом гараже) необходимо установить текущее время:

установить текущее время 🕒

`:NNNNN*06#ННММ_ hhmm`

где NNNNN – служебный пароль, ННММ – время срабатывания будильника, hhmm – текущее время



Обязательно установите часовой пояс Вашего местоположения для корректной работы будильника! (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 25 и функцию № 07 в таблице программирования на стр. 31).



ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



6

6

6

*



666

или

ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



9

9

9

*



999

Команда 999 – заводская установка, которую рекомендуется изменить (см. раздел «Персонализация системы» на стр. 26 и функцию № 33 в таблице программирования на стр. 35)



В режиме охраны блокировка двигателя автоматически не включается для повышения ее скрытности. Блокировка двигателя включается и отключается только командой по телефону. Включенную блокировку невозможно отключить дистанционным ключом (брелоком) штатной (дополнительно установленной) сигнализации.



Блокировка иммобилайзера SOBR Stigma – это дополнительная, независимая от SOBR GSM-2010 блокировка, включаемая и отключаемая меткой-транспондером. Подробнее см. Руководство пользователя SOBR Stigma.



ВКЛЮЧИТЬ ⓘ



0

0

7

*

ОТКЛЮЧИТЬ ⓘ



Помехи на микрофон от GSM-антенны возможны в условиях плохой связи или полной тишины и неисправностью не являются.

запросить состояние 

0 9 *

В любой момент во время сообщения можно ввести команду. Сообщение будет прекращено и команда будет выполнена.



09

В ответном SMS будет содержаться активная интернет-ссылка на сайт m.sobr.ru с подробной информацией о состоянии и координатами

запросить координаты 

В числовом виде



5 0 0 *



500

или

В виде ссылки на интернет-карты «Гугл» и «Яндекс»



3 0 0 *



300

или



Система высылает ответные SMS на телефон, с которого был запрос, или на третий номер телефона из памяти, если система не смогла определить номер запрашивающего телефона.



Если во время запроса сигналы спутников недоступны, система отправит последние определенные координаты из памяти. Как только появится возможность определить координаты, система отправит дополнительное сообщение с достоверными координатами.



Система может регулярно, с заданным интервалом, высылать сообщения с текущими координатами:

ВКЛЮЧИТЬ 

007_ MM

с основного или второго телефона



:NNNNN*47#MM*

с любого телефона

где MM – интервал 1...60 минут между сообщениями,
NNNNN – служебный пароль



Если автомобиль неподвижен более минуты, отправка сообщений может приостанавливаться.

ОТКЛЮЧИТЬ 

007_ 0

с основного или второго телефона



:NNNNN*47#0*

с любого телефона



Система автоматически регулярно запрашивает у сотового оператора баланс лицевого счета и при его уменьшении ниже установленного порога сообщает владельцу.

запросить баланс



Чтобы изменить или отключить автоматический контроль баланса см. раздел «Персонализация системы» на стр. 28 и функции №№ 58, 59 в таблице программирования на стр. 37, 38.



ГОЛОСОВАЯ ПОДСКАЗКА

запросить подсказку



Можно ввести необходимую команду, не дожидаясь окончания подсказки.

Часовой пояс

Система получает точное время «по Гринвичу» с навигационных спутников (если укомплектована встроенным или внешним ГЛОНАСС/GPS-приемником). Для корректной работы будильника необходимо установить местный часовой пояс.



:NNNNN*07#ЧЧ*

где NNNNN – служебный пароль,
ЧЧ – часовой пояс

Например, для Москвы (GMT+4):



:12345*07#04*

Служебный пароль

Заводское значение **12345**. Для защиты системы от несанкционированного изменения ее настроек рекомендуется изменить служебный пароль.



:NNNNN*01#ИИИИИИ*

где NNNNN – действующий
(старый) служебный пароль,
ИИИИИИ – новый служебный
пароль.

В ответ система вышлет на основной телефон два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИИ».



Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым служебным паролем, например, запросить информацию о настройках - :ИИИИИИ*40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система восстановит старый пароль и вышлет сообщение с ним.

Например, установить новый служебный пароль 54321:



:12345*01#54321*

PIN-код

Заводское значение **1234**. Для защиты системы от несанкционированного доступа с посторонних телефонов рекомендуется изменить PIN-код.



:NNNNN*39#XXXX*

где NNNNN – служебный пароль,
XXXX – новый PIN-код.

Например, установить новый PIN-код 1212:



:12345*39#1212*

Команда «Отключить блокировку двигателя»

Заводское значение 999. Рекомендуется изменить команду.



:NNNNN*33#BBB*

где NNNNN – служебный пароль,
BBB – новая команда.

Например, установить новую команду 101:



:12345*33#101*

Основной номер телефона владельца

Отправка команд системе с этого номера возможна без PIN-кода.

Изменить номер:



:NNNNN*35#7XXXXXXXXXXXX*

где NNNNN – служебный пароль, 7XXXXXXXXXXXX – новый основной телефон.

Например, установить новый основной номер 89011234567:



:12345*37#79011234567*

Второй номер телефона

Отправка команд системе с этого номера возможна без PIN-кода.

Изменить номер:



:NNNNN*36#7XXXXXXXXXXXX*

где NNNNN – служебный пароль, 7XXXXXXXXXXXX – новый второй телефон.

Например, установить новый второй номер 83832409049:



:12345*36#73832409049*

Третий номер телефона

На этот номер система звонит в тревожных случаях, если основной и второй номера не отвечают или недоступны. Для управления системой с третьего номера требуется PIN-код.

Изменить номер:



:NNNNN*37#7XXXXXXXXXXXX*

где NNNNN – служебный пароль, 7XXXXXXXXXXXX – новый третий телефон.

Например, установить новый третий номер 84997956178:



:12345*37#74997956178*

Автоматический контроль баланса

Система автоматически регулярно запрашивает у сотового оператора баланс лицевого счета и при его уменьшении ниже установленного порога сообщает владельцу.

Установить порог:



:NNNNN*58#CCCC*

где NNNNN – служебный пароль,
CCCC – порог баланса.

Например, установить порог 200 рублей:



:12345*58#200*

Отключить автоматический контроль баланса:



:NNNNN*58#0*

где NNNNN – служебный пароль

Код запроса баланса система считывает с SIM-карты. В некоторых случаях необходимо прописать код вручную:



:NNNNN*59#KKKKK*

где NNNNN – служебный пароль, KKKKK – код запроса баланса.

Например, установить код *105#:



:12345*59#*105#*



Важно! SOBR GSM-2010 – сложное электронное устройство. Неквалифицированное вмешательство и изменение значений программируемых функций может снизить потребительские качества устройства.








Чтобы изменить какую-либо функцию, отправьте устройству SMS с нужным значением функции.









- В начале сообщения обязательны символ «двоеточие» и 5-значный служебный пароль
- Между цифрами и символами сообщения не должно быть пробелов (кроме особо оговоренных случаев)








В подтверждение система вышлет на основной телефон сообщение с номером и новым значением измененной функции.










В таблице NNNNN – служебный пароль (заводское значение **12345**). Значения по умолчанию выделены **жирным** шрифтом.






№	Сообщение и назначение
01	<div data-bbox="146 853 187 896" style="float: left; margin-right: 10px;"> </div> <div data-bbox="218 853 526 896" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> :NNNNN*01#ИИИИИ* </div> <div data-bbox="539 858 847 882" style="float: right;"> Заводское значение – 12345 </div> <p data-bbox="146 908 876 986">Изменить служебный пароль. Пароль защищает все программируемые функции системы. Не зная пароль – невозможно изменить ни одну функцию.</p> <p data-bbox="146 1019 923 1098">Пароль – любое 5-значное число. Отправьте сообщение с новым паролем. После этого система вышлет на номер основного телефона два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль ИИИИИ».</p> <div data-bbox="146 1162 187 1205" style="float: left; margin-right: 10px;"> </div> <p data-bbox="197 1129 881 1265">Внимание! Необходимо в течение 10 минут отправить системе любую команду с новым паролем. Например, запросить информацию о настройках – :ИИИИИ *40*. Если в течение 10 минут команду не отправить – система восстановит старый пароль и вышлет сообщение с ним.</p>








№	Сообщение и назначение
05	 :NNNNN*05#0* Бело-коричневый провод назначить входом контроля предпускового подогревателя (только если функция № 08 имеет значения 3, 4, 5). Активный уровень – отрицательный.
	 :NNNNN*05#1* Бело-коричневый провод назначить входом контроля предпускового подогревателя (только если функция № 08 имеет значения 3, 4, 5). Активный уровень – положительный.
	 :NNNNN*05#2* Бело-коричневый провод назначить входом контроля автозапуска. Активный уровень – положительный.
	 NNNNN*05#3* Бело-коричневый провод назначить входом контроля автозапуска. Активный уровень – отрицательный.
06	 :NNNNN*06#HHMM* Установить время срабатывания будильника HHMM, не изменяя текущее время.
	 :NNNNN*06#HHMM_hhmm* Установить время срабатывания будильника HHMM и текущее время hhmm. В тексте SMS между HHMM и hhmm – один пробел.
	 :NNNNN*06* Запросить состояние будильника. Ответное SMS имеет вид «HHMM,0/1,hhmm», где HHMM – время срабатывания, 0/1 – будильник откл./вкл., hhmm – текущее время.








№	Сообщение и назначение
07	 :NNNNN*07#ЧЧ* Часовой пояс GMT+ЧЧ, ЧЧ=0...13.
	 :NNNNN*07#04* Часовой пояс GMT+4 (г. Москва).
08	 :NNNNN*08#0* Управление предпусковым подогревателем и его контроль по шине K-Line (фиолетово-черный провод, длительность работы задается функцией № 20).
	 NNNNN*08#1* Управление предпусковым подогревателем и его контроль по шине K-Line (фиолетово-черный провод, длительность работы задается функцией № 20), и по окончании работы предпускового подогревателя импульс 1 сек. на автозапуск (синий провод).
	 :NNNNN*08#2* Управление предпусковым подогревателем и его контроль по шине K-Line (фиолетово-черный провод, длительность работы задается функцией № 20), и через 10 минут после окончания работы предпускового подогревателя импульс 1 сек. на автозапуск (синий провод).
	 :NNNNN*08#3* Аналоговое управление предпусковым подогревателем (фиолетово-синий провод, длительность импульса задается функцией № 20).
	 :NNNNN*08#4* Аналоговое управление предпусковым подогревателем (фиолетово-синий провод, длительность импульса задается функцией № 20), и по окончании работы предпускового подогревателя импульс 1 сек. на автозапуск (синий провод).
 :NNNNN*08#5* Аналоговое управление предпусковым подогревателем (фиолетово-синий провод, длительность импульса задается функцией № 20), и через 10 минут после окончания работы предпускового подогревателя импульс 1 сек. на автозапуск (синий провод).	









№	Сообщение и назначение
20	 :NNNNN*20#hhmms* Заводское значение – 1 сек. Продолжительность работы предпускового подогревателя (если аналоговое управление, то длительность импульса на фиолетово-синем проводе), где hh – часы 0...23, mm – минуты 0...59, ss – секунды 0...59.
21	 :NNNNN*21#0* Не доставлять сообщение «Сработала автомобильная сигнализация».  :NNNNN*21#N* Заводское значение – 3 сек. Время задержки реагирования системы на импульс положительной полярности на тревожном входе, где N – значение задержки в секундах от 1 до 8.  :NNNNN*21#9N* Время задержки реагирования системы на импульс отрицательной полярности на тревожном входе, где N – значение задержки в секундах от 1 до 8. Цифра 9 указывает на отрицательную полярность.  :NNNNN*21#10* Реагировать, если по тревожному входу в течение 10 секунд поступает более 6 импульсов длительностью свыше 0,2 сек. каждый (использовать для подключения к штатному клаксону). После срабатывания вход деактивируется на 1 минуту.
25	 :NNNNN*25#0* Бело-коричневый провод назначить входом контроля предпускового подогревателя или автозапуска.  :NNNNN*25#1* Бело-коричневый провод назначить статусным входом управления режимом охраны. Полярность определяется значением функции № 05 (0 или 3 – отрицательная, 1 или 2 – положительная).


№	Сообщение и назначение
27	 :NNNNN*27#0* Не охранять зажигание.
	 :NNNNN*27#1* Охранять зажигание, звонить и сообщать: «Включено зажигание».
	 :NNNNN*27#2* Охранять зажигание, отправлять SMS: «Включено зажигание».
28	 :NNNNN*28#0* Не реагировать на выключение зажигания.
	 :NNNNN*28#1* Звонить и сообщать: «Зажигание выключено».
	 :NNNNN*28#2* Отправлять SMS: «Зажигание выключено».
29	 :NNNNN*29#0* Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен».
	 :NNNNN*29#1* Звонить и сообщать: «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.
	 :NNNNN*29#2* Отправлять SMS: «Дистанционный запуск двигателя включен» после пуска двигателя устройством запуска по команде системы.

№	Сообщение и назначение
30	 :NNNNN*30#0* Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен».
	 :NNNNN*30#1* Звонить и сообщать: «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.
	 :NNNNN*30#2* Отправлять SMS: «Дистанционный запуск двигателя выключен» по окончании работы устройства запуска.
31	 :NNNNN*31#0* Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено».
	 :NNNNN*31#1* Отправлять SMS «Исполнительное устройство включено». Актуально, если значение функции №25 равно 0.
	 :NNNNN*31#2* Звонить и сообщать «Исполнительное устройство включено». Актуально, если значение функции №25 равно 0.
32	 :NNNNN*32#0* Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство выключено».
	 :NNNNN*32#1* Звонить и сообщать «Исполнительное устройство выключено». Актуально, если значение функции №25 равно 0.
	 :NNNNN*32#2* Отправлять SMS: «Исполнительное устройство выключено». Актуально, если значение функции №25 равно 0.

№	Сообщение и назначение
33	 :NNNNN*33#BBB* Заводская команда – 999 Изменить команду «Разблокировать двигатель», где BBB – новая команда.
34	 :NNNNN*34#0* Не доставлять сообщение о разряде аккумулятора автомобиля.
	 :NNNNN*34#1* Звонить и сообщать значение напряжения аккумулятора автомобиля, если напряжение ниже 11,5 Вольт более 3 минут.
	 :NNNNN*34#2* Отправить SMS со значением напряжения, если напряжение аккумулятора ниже 11,5 Вольт более 3 минут.
35	 :NNNNN*35#7XXXXXXXXXXXX* Изменить номер основного телефона владельца. Номер должен быть в федеральном формате 7XXXXXXXXXXXX, как он определяется на экране другого телефона, отбросив знак «+». Нельзя указывать цифру «8» перед номером. Если устройство будет эксплуатироваться не в России, вместо цифры «7» укажите код Вашей страны, например, для Украины – 38, Латвии – 371.
36	 :NNNNN*36#7XXXXXXXXXXXX* Изменить номер второго телефона. Формат записи аналогичен функции №35.
37	 :NNNNN*37#7XXXXXXXXXXXX* Изменить номер третьего телефона. Формат записи аналогичен функции №35.

№	Сообщение и назначение
38	 :NNNNN*38#0* Во всех случаях, кроме нижеуказанного.
	 :NNNNN*38#1* Подогреватель Webasto штатно установлен на автомобиль марки Mercedes.
39	 :NNNNN*39#XXXX* Заводское значение - 1234 Изменить PIN-код. PIN-код – любое 4-значное число.
40	 :NNNNN*40* Отправить на основной номер телефона SMS с номерами телефонов и значениями всех программируемых функций.
41	 :NNNNN*41* Отправить на основной номер телефона SMS с уровнем GSM-сигнала: <ul style="list-style-type: none"> -113...-99 dBm – слабый -97...-83 dBm – удовлетворительный -81...-67 dBm – нормальный -65...-51 dBm – отличный
47	 :NNNNN*47#0* Выключить SMS-отчет о перемещении автомобиля.
	 :NNNNN*47#MM* Включить периодическую отправку SMS (SMS-отчет) с координатами автомобиля (MM – интервал между сообщениями 1...60 минут). Только при наличии встроенного или внешнего устройства SOBR-ГЛОНАСС/GPS.

№	Сообщение и назначение
48	 :NNNNN*48#HH* Заводское значение – 6 часов Автоматический перезапуск GSM-модема, где HH – интервал перезапуска 1...24 часа. Рекомендуется уменьшить значение в регионах с неустойчивой GSM связью.
53	 :NNNNN*53#0* Формат информационных SMS системы – текст.  :NNNNN*53#1* Формат информационных SMS системы – активная ссылка на сайт m.sobr.ru
54	 :NNNNN*54#0* Не пересылать входящие SMS.  :NNNNN*54#1* Пересылать на основной номер владельца все SMS, входящие на номер системы (кроме SMS, поступивших от запрограммированных в памяти системы номеров).
55	 :NNNNN*55#7XXXXXXXXXX* Изменить номер четвертого телефона. Формат записи аналогичен функции №35. Для поддержки «SOBR-Assistance» на этот номер высылаются тревожные SMS.  :NNNNN*55#* Удалить четвертый номер телефона.
58	 :NNNNN*58#CCCCC* Заводское значение – 100 Порог автоматического контроля баланса, где CCCCC – сумма до 5-ти символов. Если значение 0 – функция автоматического контроля баланса отключена.

№	Сообщение и назначение
59	 :NNNNN*59#KKKKK* Код запроса баланса у оператора связи. До 10 символов. Определяется по SIM-карте и устанавливается автоматически для Билайн – *102# для Теле-2 – *105# для МТС, Мегафон и других – *100# Отправлять только отдельным сообщением!

*Одним сообщением можно изменить сразу несколько функций, например, необходимо отправлять сообщение «Зажигание включено» и не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено», тогда SMS будет иметь вид: :12345*27#2*31#0**

Отметьте новые значения функций, если Вы их изменили.
 Запишите новый служебный пароль, PIN-код, команду «Разблокировать двигатель».
 Храните настоящее Руководство в надежном месте, но не в автомобиле.

Спасибо, что выбрали SOBR!

Техническая поддержка SOBR

8-800-100-01-09

sobr.ru

Руководство пользователя SOBR GSM-2010_15_05_2014