

Содержание

SOBR-GSM: назначение и функции	2
Режим охраны	4
Как включить режим охраны	6
Как выключить режим охраны	6
Как работает блокировка на охране	7
Реакция на удар по кузову автомобиля	7
Встроенный датчик наклона и перемещения автомобиля	8
Блокировка двигателя командой по телефону	8
Как отключить блокировку, включенную по телефону	9
Звонок на телефон владельца о несанкционированном отключении режима охраны	10
Звонок на телефон владельца о несанкционированном включении зажигания	10
Блокировка двигателя автомобиля, если у водителя отсутствует метка	11
Временное отключение блокировки при отсутствии у водителя метки	11
Блокировка автомобиля с работающим двигателем, если им завладели злоумышленники в отсутствие хозяина	12
Режим «Тревожная кнопка»	12
Прослушивание по телефону информации о состоянии	14
Режим голосовой подсказки	14
Звонок на телефон владельца об отключении аккумулятора автомобиля	15
Звонок на телефон владельца о разряде аккумулятора автомобиля	15
Звонок о разряде элемента питания в метке и замена элемента питания	16
Как включить микрофон	16
Управление устройством запуска двигателя	17
SMS-таймер прогрева двигателя	18
Управление предпусковым подогревателем двигателя	18
Контроль состояния лицевого счета системы	19
Отпирание дверей с помощью телефона	19
Получение GPS-координат местонахождения автомобиля	20
Что делать с координатами?	20
Режим отчета о передвижении автомобиля	21
Сводная таблица команд системы SOBR-GSM	22
Запись и удаление меток	23
Как изменить команду «Разблокировать двигатель»	23
Как изменить номер основного телефона	24
Как изменить номер второго телефона	24
Как изменить номер третьего телефона	25
Оповещение о несанкционированной смене номера телефона	25
PIN-код	26
Таблица пользовательских функций	27

SOBR-GSM: назначение и функции

Благодарим за выбор системы «SOBR».
«SOBR» гарантирует надежную защиту Вашего автомобиля.
Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.

Если Вы приобрели и установили на свой автомобиль систему SOBR-GSM 100 или SOBR-GSM 110 в комплекте с устройством SOBR-IP 01, пожалуйста, пользуйтесь данным Руководством пользователя. Руководство, которое идет в комплекте с системой SOBR-GSM не потребуется – полная информация содержится здесь.

Назначение

Охранно-информационные системы SOBR-GSM 100 и SOBR-GSM 110 предназначены для расширения охранных, противугонных и сервисных возможностей фирменных или дополнительно установленных автомобильных систем сигнализации.

Системы обеспечивают двустороннюю связь с автомобилем посредством GSM-технологий, служат дополнительным уровнем защиты автомобиля от угона или захвата, для определения его местонахождения, управления устройствами, установленными на автомобиль и подключенными к системе.

Устройство SOBR-IP 01 – это транспондерный иммобилайзер с дистанционно управляемым реле блокировки, предназначенный для совместной работы с системами SOBR-GSM 100 и SOBR-GSM 110.

Отличием системы SOBR-GSM 110 от системы SOBR-GSM 100 является наличие встроенного модуля согласования с мультиплексной шиной(CAN).

Функции

- Охрана дверей, капота, багажника, зажигания.
- Микропроцессорный датчик удара с регулировкой чувствительности по телефону.
- Встроенный датчик наклона и перемещения автомобиля.
- Блокировка двигателя командой по телефону (проводное реле, в режиме охраны не блокирует двигатель).
- Блокировка двигателя дистанционно управляемым реле с датчиком движения.
- Блокировка двигателя автомобиля, если у водителя отсутствует «метка».
- Звонок на телефон владельца о срабатывании сигнализации.
- Если телефон владельца не отвечает или недоступен – SMS-сообщение на его номер, и звонок на дополнительные номера телефонов.
- Сигналы тревоги клаксоном автомобиля или сиреной (опция).
- Оповещение о включении или выключении режима охраны.
- Звонок на телефон владельца о несанкционированном отключении режима охраны (отсутствует метка).
- Звонок на телефон владельца о несанкционированном включении зажигания (отсутствует метка).
- Режим «Тревожная кнопка»..

- Прослушивание по телефону информации о состоянии автомобиля и сигнализации.
- Микрофон для прослушивания салона.
- Режим голосовой подсказки.
- Включение и выключение режима охраны синхронно с автомобильной системой сигнализации по ее состоянию (система не имеет брелков).
- Включение и выключение режима охраны командой по телефону.
- Управление устройством запуска двигателя с телефона.
- SMS-таймер прогрева двигателя.
- Управление предпусковым подогревателем двигателя с телефона.
- PIN-код для защиты системы от несанкционированного доступа с других телефонов.
- Контроль лицевого счета системы.
- Звонок на телефон владельца об отключении аккумулятора автомобиля.
- Звонок на телефон владельца о разряде аккумулятора автомобиля.
- Звонок на телефон владельца о разряде элемента питания в «метке».
- Аварийное отпирание дверей командой по телефону.
- Надежно защищенная технология диалога «метки» с системой (2,4ГГц).
- Оперативное отключение иммобилайзера PIN-кодом с телефона при отсутствии «метки».
- Настройка функций системы с помощью SMS.
- Служебный пароль для защиты настроек системы.
- Резервное питание системы.
- Русскоязычное управление.
- Фиксирование хронологии событий телефоном.

Функции систем SOBR–GSM при наличии дополнительного устройства SOBR-GPS 01

- Получение GPS-координат местонахождения автомобиля.
- Режим отчета о перемещении автомобиля.

SOBR–GSM взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Благодаря возможностям сотовой связи Вы будете в курсе событий, происходящих с Вашим автомобилем, и сможете управлять системой независимо от расстояния и преград.

**Пожалуйста, ознакомьтесь с данным руководством.
Система надежно защитит Ваш автомобиль и станет
Вашим верным помощником!**

Режим охраны

При нарушении зон охраны, SOBR-GSM немедленно позвонит владельцу и сообщит о причине вызвавшей срабатывание.

Зонами охраны являются двери автомобиля, капот, багажник, встроенный датчик наклона и перемещения, датчик удара, тревожный выход автомобильной системы сигнализации.

Система немедленно звонит владельцу и сообщает о срабатывании сигнализации.

Если к системе подключена сирена или клаксон, в течение 30 секунд будут подаваться звуковые сигналы тревоги. Датчик удара реагирует одним – тремя короткими звуковыми сигналами, в зависимости от силы воздействия.

Двигатель автомобиля на охране можно завести. Он будет остановлен при попытке автомобиля тронуться с места, или по команде с телефона.

Список тревожных сообщений системы SOBR-GSM на телефон:

- **«Открыты двери»** – если в режиме охраны открыты двери. Багажник рекомендуется подключить к входу дверей системы.
- **«Открыт моторный отсек»** – если в режиме охраны открыт капот.
- **«Сработал датчик удара, воздействие слабое/среднее/сильное»** - при срабатывании датчика удара (SOBR-Shock sensor 01).
- **«Сработал датчик удара»** – если в режиме охраны сработал дополнительный датчик, подключенный к входу датчика удара.
- **«Сработал датчик положения»** – если в режиме охраны сработал встроенный датчик наклона/перемещения.
- **«Включено зажигание»** – если в режиме охраны включить зажигание (по умолчанию данное сообщение отключено).
- **«Включено зажигание, метка отсутствует»** – отключен режим охраны, включено зажигание, но отсутствует метка.
- **«Зажигание выключено»** – если в режиме охраны выключить зажигание (по умолчанию данное сообщение отключено).
- **«Отключение питания»** – если в режиме охраны отключить автомобильный аккумулятор.
- **«Подбор PIN-кода»** – если пять раз позвонить системе и ввести неверный код.
- **«Напряжение питания одиннадцать Вольт»** (указывается измеренное значение) – если напряжение автомобильного аккумулятора опустится ниже 11 Вольт, независимо от режима охраны.
- **«Режим охраны»** – при постановке на охрану (по умолчанию данное сообщение отключено).
- **«Режим охраны выключен»** – при выключении режима охраны (по умолчанию данное сообщение отключено).
- **«Несанкционированное отключение режима охраны»** – отключен режим охраны, открыта дверь или капот, но отсутствует метка.
- **«Ваш номер больше не является основным»** - SMS после смены номера основного телефона на SIM-карте.
- **«Внимание! Вам направлен сигнал экстренного вызова из автомобиля! Владелец автомобиля в опасности! Сейчас будет включен микрофон в салоне, убедитесь, что все в порядке, в противном случае обратитесь в милицию и заявите о нападении на автомобиль и его хозяина»** - в режиме «Тревожная кнопка», голосовое сообщение на третий номер телефона, если нажать кнопку.

Если телефон владельца не отвечает на вызов системы или недоступен, на него будет отправлено SMS, и система позвонит на второй номер телефона, хранящийся у нее в памяти. Если он не отвечает или недоступен, система позвонит на третий номер телефона.

На дополнительные номера доставляются только голосовые сообщения. Ввести команду с дополнительных телефонов в этом режиме невозможно.

Если на охране открыть и оставить открытыми дверь, капот или багажник, звуковые сигналы тревоги продлятся 30 секунд. Система позвонит владельцу, и если причина срабатывания не будет устранена, через 5 минут позвонит второй раз, и еще через 5 минут - третий. Далее данная зона будет исключена из охраны.

Сервисные сообщения системы SOBR-GSM

Ниже приведены сообщения системы во время телефонного соединения.

- **«Команда выполнена»** – если введена команда по телефону, и система ее приняла.
- **«Нет такой команды»** – если ввести не существующую команду, или команда прошла с ошибкой.
- **«Введите PIN-код»** – при соединении с системой с чужого телефона, или номер основного телефона не определился.
- **«Введите номер команды, для подсказки нажмите решетку, для завершения сеанса положите трубку»** – после окончания какого-либо голосового сообщения.
- **«Микрофон включен»** – после команды включить микрофон.
- **«Двигатель заблокирован»** – после ввода по телефону команды «Включить блокировку двигателя».
- **«Двигатель разблокирован»** – после ввода по телефону команды «Выключить блокировку двигателя».
- **«Дистанционный запуск двигателя включен»** – после команды запуска или когда устройство запуска двигателя начало работу.
- **«Дистанционный запуск двигателя выключен»** – если устройство запуска закончило работу.
- **«Исполнительное устройство включено»** – если включился предпусковой подогреватель двигателя или другое исполнительное устройство.
- **«Исполнительное устройство выключено»** – когда подогреватель или другое исполнительное устройство закончат свою работу.
- **«Замените батарейку в метке»** – если разрядился элемент питания в метке.
- **«Уровень чувствительности датчика удара 0 - 16»** – при изменении чувствительности микропроцессорного датчика удара.
- **«Команда не может быть выполнена»** - если запросить координаты с телефона, номер которого не удалось определить.

Как включить режим охраны

Автоматическое включение

Система перейдет в режим охраны автоматически, как только Вы включите автомобильную систему сигнализации в режим охраны.

Включить звонком по телефону

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 1 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX1*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Режим охраны» (система не запирает двери автомобиля и не включает автомобильную сигнализацию!).
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включить SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **1** со своего телефона, или **XXXX1** с любого другого (где XXXX – PIN-код).

Как выключить режим охраны

Автоматическое выключение

Система выключит режим охраны автоматически, как только Вы выключите автомобильную систему сигнализации.

Выключить звонком по телефону

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 0 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX0*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Режим охраны выключен» (система не отпирает двери и не выключает автомобильную сигнализацию!).
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Выключить SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **0** со своего телефона, или **XXXX0** с любого другого (где XXXX – PIN-код).

Выключение режима охраны с чужого телефона уведомляется звонком на номер телефона владельца. Если телефон не отвечает – на его номер отправляется SMS. Это подтверждение не отключается!

Как работает блокировка на охране

В режиме охраны если попробовать завести двигатель, то он заведется, но будет остановлен при попытке тронуться с места.

Такой способ блокировки усложнит процесс отключения сигнализации злоумышленниками, и не мешает работе устройства автоматического запуска двигателя, если им оснащен автомобиль.

В системе SOBR-GSM применено реле блокировки двигателя с дистанционным управлением. Это значит, что оно не связано проводами с модулем системы, и если злоумышленники, проникнув в автомобиль, найдут и удалят систему, автомобиль не сможет уехать, пока не найдено это реле. А поиск реле затруднен тем, что к нему не приведут провода от модуля, его малыми габаритами, и возможностью хорошо спрятать его в автомобиле.

Попытки перехватить сигнал управления ничего не дадут, так как он меняется каждый раз по алгоритму известному только системе, и код который перехвачен – уже недействительный.

Реакция на удар по кузову автомобиля

Система оснащена микропроцессорным датчиком удара, чувствительность которого можно оперативно регулировать по телефону.

Реакция на воздействие.

Датчик удара определяет силу воздействия на автомобиль. Система звонит владельцу, и в зависимости от силы воздействия сообщает: «Сработал датчик удара, воздействие слабое/среднее/сильное».

Как изменить чувствительность датчика удара.

Во время соединения с системой, когда Вы позвонили ей, или она позвонила Вам сообщить о срабатывании, можно менять чувствительность датчика удара клавишами 2 или 8 на телефоне.

Клавиша 2 увеличивает чувствительность на один уровень, клавиша 8 – уменьшает. Для изменения чувствительности на две или три ступени, нажмите клавишу два или три раза.

После нажатия клавиши 2 или 8 необходимо нажать клавишу «звездочка».

После нажатия клавиши «звездочка» система сообщает: «Уровень чувствительности датчика удара 0 - 16».

Чувствительность датчика удара регулируется в пределах от 0 до 16. Заводская установка датчика удара – 8, соответствует «среднему» уровню чувствительности. В положении «0» датчик удара отключен.

Настройки датчика удара не сбиваются при отключении питания.

На охране количество срабатываний по датчику удара ограничено пятью.

Встроенный датчик наклона и перемещения автомобиля

Система SOBR-GSM оснащена датчиком, который реагирует на наклон кузова автомобиля или его перемещение.

Датчик обнаружит попытку снять колеса с автомобиля или эвакуировать его, а также, если автомобиль поврежден на парковке другим автомобилем.

Датчик не имеет и не требует регулировки.

Блокировка двигателя командой по телефону

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона, позвонив системе или отправив SMS.

Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель».

Блокировку невозможно отключить ни брелками автомобильной системы сигнализации, ни метками устройства SOBR-IP 01!

Включение блокировки двигателя звонком с телефона

1. Позвоните на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 666 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXXX666*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку.
5. Если необходимо включить микрофон, нажмите клавиши 007 и *.
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **666** со своего телефона, или **XXXXX666** с любого другого (где XXXX – PIN-код).

Получение GPS-координат местонахождения заблокированного автомобиля

Если система укомплектована устройством SOBR-GPS 01, после получения команды блокировки двигателя, она тут же отправит на номер, с которого поступила команда SMS-сообщение с GPS-координатами автомобиля.

Если система не смогла определить номер этого телефона, она отправит сообщение на «третий» номер из памяти.

Блокировка двигателя телефоном поможет вернуть автомобиль, если его отняли разбойным путем.

Стоимость автомобиля, даже очень дорогого – ничто по сравнению с жизнью человека. Если автомобиль отнимают силой – не стоит рисковать своей жизнью. Главное – остаться целым и невредимым подальше от грабителей.

Если на автомобиль установлен SOBR-GSM, с помощью любого телефона можно остановить автомобиль, и узнать где он находится.

Если система укомплектована устройством SOBR-GPS 01, местонахождение автомобиля можно определить с точность до нескольких метров. Если нет, то рекомендуется подключить у оператора связи услугу определения местоположения абонента. В таком случае можно примерно определить, где находится автомобиль, с точностью до нескольких сот метров.

Важно! Хорошо помнить номер телефона системы и PIN-код!

Как отключить блокировку, включенную по телефону

Блокировку, включенную по телефону командой 666 невозможно отключить до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель».

Выключение блокировки двигателя звонком с телефона

- 1. Позвоните** на номер телефона системы.
- 2. Дождитесь** ответа системы.
- 3. Нажмите клавиши 999 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX999*** с другого (где XXXX – PIN-код, 999 – заводская установка).
- 4. Система сообщит «Двигатель разблокирован».**
- 5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *.**
- 6. Для завершения соединения положите трубку.**

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **999** со своего телефона, или **XXXX999** с любого другого (где XXXX – PIN-код, 999 – заводская установка).

После монтажа системы на автомобиль, настоятельно рекомендуется изменить команду «Разблокировать двигатель». Для этого выполните действия, описанные в разделе «Изменение команды «Разблокировать двигатель».

Звонок на телефон владельца о несанкционированном отключении режима охраны

Если выключить автомобильную систему сигнализации и открыть дверь автомобиля, система SOBR-GSM позвонит владельцу и сообщит: «Несанкционированное отключение режима охраны», если не обнаружит у водителя метку.

Функция предусмотрена на случай, если брелок системы и ключи автомобиля украли или потеряли (метка должна находиться у владельца в одежде), или угонщики попытались произвести электронный взлом системы.

Поиск метки длится 10 секунд после открывания двери или капота после выключения режима охраны, и только после этого система звонит владельцу.

Данная функция отключается только вместе со всеми функциями иммобилайзера (программируемая функция №60).

Звонок на телефон владельца о несанкционированном включении зажигания

После того как выключен режим охраны, включено зажигание, но метка у водителя отсутствует, система SOBR-GSM звонит на телефон владельца автомобиля и сообщает: «Включено зажигание, метка отсутствует».

Функция предусмотрена на случай, если брелок системы и ключи автомобиля украли или потеряли (метка должна находиться у владельца в одежде), или угонщики попытались произвести электронный взлом системы.

Система звонит только при первом включении зажигания после отключения охраны. Дальнейшие включения зажигания звонки не вызывают.

После включения зажигания поиск метки длится 15 секунд, только после этого система звонит владельцу.

Данная функция отключается только вместе со всеми функциями иммобилайзера (программируемая функция №60).

Блокировка двигателя автомобиля, если у водителя отсутствует метка

После включения зажигания, система автоматически проверяет наличие метки у водителя. Если метка отсутствует, автомобиль не сможет передвигаться.

От владельца никаких дополнительных действий не требуется. После опознавания метки система подаст два коротких сигнала зуммера – можно начинать движение.

Если метка отсутствует, зуммер начнет подавать сигналы предупреждения, а при попытке тронуться с места будет заблокирован двигатель.

Сигналы предупреждения перейдут в сигналы тревоги, если не будет найдена метка или выключено зажигание.

Данный режим предусмотрен на случай попытки профессионального угона автомобиля. Если угонщики создадут помехи для GSM-связи и система не сможет дозвониться владельцу, автомобиль не сможет уехать, т.к. метка отсутствует. Заранее считать или перехватить метку невозможно.

Даже если разобрать автомобиль и удалить сигнализацию, уехать не удастся – необходимо найти реле блокировки, которое самостоятельно блокирует двигатель и не выдает себя проводами от сигнализации.

Для лучшей защиты, рекомендуется установка дополнительных реле блокировок.

Временное отключение блокировки при отсутствии у водителя метки

Если Вы забыли метку, система не позволит передвигаться на автомобиле. Отключите блокировку PIN-кодом на телефоне, когда система позвонит сообщить о несанкционированном включении зажигания.

После того как выключен режим охраны, открыта дверь, система позвонила и сообщила о несанкционированном отключении режима охраны, положите трубку и включите зажигание.

Система позвонит опять и сообщит о том, что включено зажигание и отсутствует метка. Наберите на клавиатуре телефона PIN-код и звездочку. После успешного прохождения команды система сообщит: «Команда выполнена». Сигналы тревоги прекратятся, блокировка двигателя будет отключена. Автомобилем можно пользоваться, пока не выключено зажигание.

После следующего включения зажигания потребуются или наличие метки, или повторить процедуру.

Если попытаться ввести неверный PIN-код, или его ввод невозможен из-за плохой связи, можно отключить блокировку с помощью SMS-сообщения.

Отправьте на номер системы сообщение с командой «Разблокировать двигатель» (заводская-999). После отправки сообщения дождитесь звонка системы и сообщения «Двигатель разблокирован». Включите зажигание и заведите двигатель – автомобилем можно пользоваться, пока не выключено зажигание.

Блокировка автомобиля с работающим двигателем, если им завладели злоумышленники в отсутствие хозяина

Если Вы на время оставили автомобиль с работающим двигателем и ключами в замке зажигания, но метка с Вами, можете не опасаться что автомобиль уедет без Вас.

Когда начнется движение автомобиля после открывания двери при работающем двигателе, устройство SOBR-IP 01 подаст зуммером сигналы предупреждения, и включит блокировку двигателя, если после нескольких нажатий педали тормоза не обнаружит метку.

Данная функция пригодится на заправке, у магазина и т.п. когда в автомобиле пассажиры, двигатель не глушится, а Вам необходимо отойти на короткое время.

Режим «Тревожная кнопка»

В случае опасности водителю необходимо нажать специальную кнопку, смонтированную на панели приборов или в другом месте.

После нажатия кнопки, система звонит на «третий» телефон из памяти и сообщает что владелец в опасности. На этот телефон система отправит координаты места, где была нажата кнопка, разрешит управление, не требуя ввод PIN-кода при соединении.

По умолчанию режим отключен. Если его включить, в качестве тревожной кнопки будет использоваться служебная кнопка. Дополнительно к ней могут быть установлены кнопки в багажнике, в салоне между сидениями.

Координаты отправляются при наличии устройства SOBR-GPS 01.

Номер телефона, на который поступит звонок в случае опасности, может принадлежать супругу (супруге), надежному другу или родственнику, сотруднику охраны и т.п. Номер SOBR-GSM рекомендуется занести в записную книжку телефона этого человека под понятным именем, например: «Машина Лены», или «Авто Саши» и т.п.

Ему необходимо рассказать о возможностях системы SOBR-GSM: как включить микрофон, запросить координаты, заблокировать двигатель.

Доступ к системе с этого телефона в штатной ситуации защищен PIN-кодом системы, но после нажатия тревожной кнопки он не потребуется. Вы можете не сообщать PIN-код системы, и можете быть спокойны, что за Вами не следят и не прослушивают.

Алгоритм работы

После того как нажата кнопка (независимо, включена ли охрана или зажигание):

1. Система отправит на «третий» номер телефона сообщение с текстом «SOS!», и если укомплектована GPS-приемником – GPS координаты.

2. Позвонит на «третий» номер телефона и выдаст голосовое сообщение: «Внимание! Вам отправлен сигнал экстренного вызова из автомобиля! Владелец автомобиля в опасности! Сейчас будет включен микрофон в салоне, убедитесь, что все в порядке, в противном случае обратитесь в милицию и заявите о нападении на автомобиль и его хозяина».

3. Включит микрофон в салоне. Микрофон будет включен до завершения соединения.

4. После того как была нажата тревожная кнопка, система отвечает на звонок с «третьего» телефона не требуя ввода PIN-кода. Сняв трубку, система выдает информационное сообщение о состоянии системы и автомобиля, как при звонке с телефона владельца.

Если есть вероятность, что в сложной ситуации (авария, разбой и т.п.) водитель автомобиля может растеряться, подключите ему режим «Тревожная кнопка».

Накажите ему в стрессовой ситуации первым делом всегда нажимать кнопку системы. Тогда владелец «третьего» номера получит координаты места происшествия, прослушает микрофон, оценит ситуацию, и позвонит или водителю, или в милицию или куда сочтет нужным для оказания помощи.

Отключение режима после активации

Для отключения функции после нажатия кнопки, или позвоните системе и введите команду «Отключить блокировку двигателя», или отправьте системе SMS с командой «Отключить блокировку двигателя».

Прослушивание по телефону информации о состоянии

Позвоните системе и прослушайте отчет о ее состоянии и автомобиля.

Сообщение о состоянии системы содержит следующую информацию

- Включен или выключен режим охраны.
- Если были срабатывания сигнализации, сообщит причины срабатывания и их количество.
- Если охрана выключена, сообщит, если открыты двери, капот.
- Сообщит, если включен дистанционный запуск двигателя, исполнительное устройство.
- Сообщит, если включено зажигание.
- Температура в салоне.
- Напряжение в бортовой сети автомобиля.
- Уровень сигнала связи.
- Уровень чувствительности датчика удара (если подключен датчик удара SOBR-Shock sensor 01).

Для получения информации по телефону

1. Позвоните на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы, если позвонили со своего телефона, или введите XXXX09* если с другого (где XXXX – PIN-код).
3. Система выдаст голосовое сообщение с информацией и далее предложит ввести команду.
4. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите номер команды и звездочку.
5. Для завершения соединения положите трубку.

Режим голосовой подсказки

Сеанс телефонной связи с системой SOBR-GSM сопровождается голосовыми подсказками. Система сообщает, что нужно делать и какие клавиши нажимать.

Номера команд SOBR-GSM подобраны таким образом, что их легко запомнить, но если Вы забыли нужную команду – нажмите клавишу #, и система перечислит все.

Исключение составит команда «Разблокировать двигатель». Она не указывается в подсказке. Если Вы изменили заводскую установку, теперь эту команду знаете только Вы и Ваша система!

В режиме подсказки, когда система SOBR-GSM перечисляет номера своих команд, в любой момент можно ввести необходимую Вам команду. Режим подсказки будет прерван, и система выполнит эту команду немедленно.

Посмотреть полный список команд Вы можете в разделе «Сводная таблица команд».

Звонок на телефон владельца об отключении аккумулятора автомобиля

В режиме охраны, если отключить аккумулятор автомобиля, SOBR-GSM позвонит на телефон владельца и сообщит: «Отключение питания».

После этого, если система укомплектована устройством SOBR-GPS 01, она отправит на телефон владельца сообщение с GPS-координатами местонахождения автомобиля.

Если телефон владельца не отвечает или недоступен, на его номер будет отправлено сообщение с текстом «Отключение питания» и система позвонит на номера дополнительных телефонов.

Доставка этого сообщения не отключается и не перепрограммируется.

Когда охрана выключена, если отключить аккумулятор автомобиля, SOBR-GSM отправит на телефон владельца сообщение с текстом «Отключение питания».

После этого, если система укомплектована устройством SOBR-GPS 01, она отправит на телефон владельца сообщение с GPS-координатами местонахождения автомобиля.

Функция предусмотрена на случай, если автомобиль пропал, но его никто не ищет: оповещение о том, что автомобиль поставили в «отстойник», и координаты где его искать.

Если подключить и отключить аккумулятор, система повторно пришлет координаты.

Для работы функции необходимо, чтобы резервный источник питания был исправен и подключен.

Звонок на телефон владельца о разряде аккумулятора автомобиля

Если в бортовой сети автомобиля напряжение опустится ниже номинального, система позвонит и сообщит об этом.

Звонок поступит, если напряжение опустится ниже 11 Вольт на время более минуты. Величина напряжения будет указана в сообщении.

Если Вы хотите отключить голосовое сообщение или включить оповещение SMS-сообщением, ознакомьтесь с возможностями функции №34 из «Таблицы пользовательских функций» и отправьте системе сообщение с нужным значением.

Звонок о разряде элемента питания в метке и замена элемента питания

Когда ресурс элемента питания метки оканчивается, система звонит владельцу и сообщает: «Замените батарейку в метке».

Метка сообщает системе о разряде своего элемента питания при каждом опознавании, но следующий звонок владельцу поступит не раньше чем через 6 часов.

Для замены элемента питания в метке разъедините половинки ее корпуса, расщепив углубление в одном из углов торца корпуса. Соблюдая полярность, замените элемент питания (CR2032). Совместите половинки корпуса, аккуратно сдавив, защелкните их друг с другом.

Как включить микрофон

Узнать, что происходит в салоне автомобиля или возле него, можно позвонив системе. Например, как ведут себя дети, пока Вы в магазине, или криминальные планы злоумышленников, вскрывших автомобиль на охране.

Включение микрофона

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 007 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX007*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Микрофон включен». Вы услышите происходящее в салоне.
5. Если необходимо **увеличить чувствительность микрофона** – нажмите клавишу **2**.
6. Если необходимо **уменьшить чувствительность микрофона** – нажмите клавишу **8**.
7. Если необходимо ввести команду – нажмите **#**, номер команды и *****.
8. Для завершения соединения **положите трубку**.

В условиях плохой связи, на микрофон системы могут наводиться помехи ее антенны. Также помехи могут быть слышны, если в салоне полная тишина.

Управление устройством запуска двигателя

Если автомобиль оснащен устройством дистанционного запуска двигателя, Вы можете запустить его, позвонив системе или отправив ей SMS.

Включить звонком по телефону

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 123 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX123*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя включен».
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включить SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **123** со своего телефона, или **XXXX123** с любого другого (где XXXX – PIN-код).

Как выключить дистанционный запуск двигателя

Для выключения устройства дистанционного запуска двигателя, необходимо выполнить **те же действия**, что и для включения.

Оповещение о работе устройства запуска двигателя

Вы можете изменить или отключить оповещение о включении или выключении устройства запуска двигателя. Ознакомьтесь с возможностями функций №29 и 30 из «Таблицы пользовательских функций» и отправьте системе сообщение с нужным значением.

Перехват управления двигателем, работающим под управлением запуска.

Когда Вы садитесь в автомобиль, а его двигатель работает под управлением устройства автоматического дистанционного запуска:

- Σ **Вставьте ключ** в замок зажигания и поверните его **в положение «зажигание»** (аккуратно, не включите стартер!).
- Σ **Нажмите на педаль тормоза**. Автоматический запуск прекратит работу (если подключен к педали тормоза, зависит от конструкции запуска), но двигатель будет продолжать работать, т.к. зажигание включено.
- Σ **Устройство SOBR-IP 01** начнет поиск метки, и после обнаружения подаст зуммером сигнал. После сигнала можно начинать движение.

SMS-таймер прогрева двигателя

Отправив сообщение системе, Вы можете задать прогрев двигателя по интервалу устройством дистанционного запуска.

Интервал можно установить от 1 до 6 часов с шагом 1 час.

Режим прогрева двигателя ограничен по длительности одними сутками. Если требуется прогревать дольше, отправьте по истечению суток новое сообщение.

Если требуется изменить интервал прогрева, отправьте системе сообщение с новым интервалом. После отправки сообщения, прогрев продлится еще сутки.

После получения сообщения двигатель будет пущен, если от выключения зажигания вышло время установленное в таймере. Если нет – то когда истечет.

Прогрев по интервалу можно включить только с телефона владельца.

Включить таймер прогрева двигателя

Отправьте на номер системы сообщение: **123 Н** (123, пробел, Н - интервал от 1 до 6). Например: 123 4 (интервал 4 часа).

Выключить таймер прогрева

Отправьте системе сообщение: **123 0**, или включите зажигание, или режим отключится сам по истечении 24 часов.

Управление предпусковым подогревателем двигателя

Если автомобиль оснащен предпусковым подогревателем двигателя, Вы можете запустить его, позвонив системе или отправив ей SMS.

Включить звонком по телефону

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 456 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX456** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Команда выполнена».
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включить SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **456** со своего телефона, или **XXXX456** с любого другого (где XXXX – PIN-код).

Оповещение о работе предпускового подогревателя двигателя

Вы можете изменить или отключить оповещение о включении или выключении предпускового подогревателя двигателя. Ознакомьтесь с возможностями функций №31 и 32 из «Таблицы пользовательских функций» и отправьте системе сообщение с нужным значением.

Контроль состояния лицевого счета системы

Для контроля баланса лицевого счета системы предусмотрена команда «100».

Запрос баланса звонком с телефона

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 100 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXX100*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Команда выполнена».
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Запрос баланса SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение: **100** со своего телефона, или **XXXX100** с любого другого (где XXXX – PIN-код).

После поступления команды, система отправит на Ваш телефон SMS с информацией о балансе.

Отпирание дверей с помощью телефона

На случай, если Вы нечаянно закрыли автомобиль, а ключи оставили в салоне, предусмотрен режим отпирания центрального замка телефоном.

Позвоните системе SOBR-GSM и нажмите клавиши 911*, или отправьте SMS-сообщение с текстом 911. При звонке с другого телефона требуется вводить PIN-код. Двери будут открыты.

Получение GPS-координат местонахождения автомобиля

Если система SOBR-GSM укомплектована устройством SOBR-GPS 01, Вы можете с высокой точностью определить место, где находится автомобиль.

Запросить координаты звонком по телефону

1. **Позвоните** на номер телефона системы.
2. Дождитесь ответа системы.
3. **Нажмите клавиши 500 и «звездочка»** если Вы позвонили со своего телефона, или **XXXXX500*** с другого (где XXXX – PIN-код).
4. Система сообщит: «Вам отправлены достоверные координаты».
5. Для завершения соединения **положите трубку**.
6. После завершения соединения система отправит на номер телефона, с которого позвонили сообщение с GPS-координатами автомобиля.

Если во время поступления команды определить координаты невозможно, система сообщит: «Вам отправлены координаты из памяти» и пришлет последние определенные координаты. В сообщении будет указано: «Координаты не последние».

Далее, когда удастся определить координаты, система отправит дополнительное сообщение с достоверными координатами.

Если система не смогла определить номер телефона с которого поступил звонок, после ввода команды она сообщит: «Команда не может быть выполнена».

Запросить координаты SMS-сообщением

Отправьте на номер системы сообщение **500** со своего телефона, или **XXXX500** с любого другого (где XXXX – PIN-код). Координаты будут доставлены на этот телефон.

Что делать с координатами?

На персональном компьютере узнать местонахождение автомобиля Вы можете с помощью любого программного обеспечения, имеющегося в Вашем распоряжении, позволяющего ввод географических координат.

Пример сообщения с координатами

Широта: 5501'56.16"N

Долгота: 8253'39.06"E

В пределах города можно пользоваться электронной картой города, например программой «ДубльГИС». Узнать подробнее о программе и установить ее на свой компьютер Вы сможете на сайте www.2gis.ru.

Программу для ввода GPS-координат на карте ДубльГИС Вы можете скачать на сайте www.sobr.ru в разделе «Инструкции».

Если автомобиль находится за пределами города, воспользуйтесь любой картой автомобильных дорог любого производителя с поддержкой GPS. к Вашей навигационной системе.

Также удобно пользоваться программой Google Планета Земля (Google Earth), представляющей фотографию всей планеты из космоса. На фотографии с приемлемым качеством различимы дома, улицы, деревья. Скачать программу можно на сайте: <http://earth.google.com/intl/ru/>.

Если у Вас есть навигационная система, можно ввести координаты и узнать местонахождение на ней. Введите координаты, руководствуясь инструкцией к Вашей навигационной системе.

Как найти автомобиль, если его отняли вместе с телефоном

С любого мобильного телефона отправьте системе SOBR-GSM сообщение: **XXXXX666** (где XXXX – PIN-код). Система заблокирует двигатель автомобиля и отправит на номер этого телефона сообщение с координатами (если система укомплектована устройством SOBR-GPS 01).

Можно позвонить с любого телефона, в том числе со стационарного, имеющего тональный режим набора номера. После того как система снимет трубку, наберите PIN-код, три раза нажмите клавишу «6», и клавишу «*». Система сообщит: «Двигатель заблокирован» и включит блокировку. Включив микрофон (команда 007*) Вы сможете узнать, находятся ли злоумышленники в автомобиле и что в нем происходит.

Двигатель будет заблокирован до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно будет отключить ни брелками, ни метками.

Если автомобиль в данный момент экранирован

Устройство SOBR-GPS 01 постоянно хранит в памяти последние определенные координаты.

Когда включено зажигание или автомобиль движется, устройство определяет GPS-координаты каждую секунду.

Если во время поступления команды определить координаты невозможно, система сообщит: «Вам отправлены координаты из памяти» и пришлет последние определенные координаты. В сообщении будет указано: «Координаты не последние».

В дальнейшем, когда системе удастся определить координаты, она отправит дополнительное сообщение с достоверными координатами.

Режим отчета о передвижении автомобиля

С помощью системы SOBR-GSM укомплектованной устройством SOBR-GPS 01 можно проследить маршрут передвижения автомобиля.

Вы можете отправить системе SMS с командой, и через интервал времени, заданный в команде, она будет отправлять на Ваш телефон сообщения с GPS-координатами автомобиля, если он передвигается.

Интервал можно установить в пределах от 1 до 60 минут. Если автомобиль неподвижен более минуты, отправка сообщений приостанавливается.

Режим останется включенным до тех пор, пока не будет отправлено сообщение с командой выключения.

Для включения режима и установки нужного интервала отправьте системе сообщение: **:NNNNN*47#MM***, где NNNNN – служебный пароль, MM – интервал от 1 до 60.

Например, чтобы задать интервал 15 минут, сообщение должно выглядеть так (в примере указан заводской служебный пароль): **:12345*47#15***

Для того чтобы выключить режим отчета, необходимо отправить системе сообщение: **:NNNNN*47#0***.

Сводная таблица команд системы SOBR-GSM

Команда	Звонок	SMS
1. Включить режим охраны	1*	XXXX1
2. Выключить режим охраны	0*	XXXX0
3. Включить блокировку двигателя	666*	XXXX666
4. Выключить блокировку двигателя (заводская)	999*	XXXX999
5. Получить информацию о состоянии	09*	----
6. Включить микрофон	007*	----
Увеличить громкость	2	
Уменьшить громкость	8	
Выполнить команду	#№ команды*	
7. Включить или выключить дистанционный запуск двигателя	123*	XXXX123 123 H
8. SMS-таймер прогрева двигателя только с телефона владельца, где H – интервал от 0 до 6.		
9. Включить предпусковой подогреватель	456*	XXXX456
10. Выключить исполнительное устройство	789*	XXXX789
11. Увеличить чувствительность датчика удара	2*, 22*, 222*	
12. Уменьшить чувствительность датчика удара	8*, 88*, 888*	
13. Состояние лицевого счета	100*	XXXX100
14. Получить координаты	500*	XXXX500
15. Временное отключение иммобилайзера на звонок системы после включения зажигания или позвонив ей при включенном зажигании	XXXX*, во время соединения, в ответ	
16. Режим подсказки	#	
17. Завершить соединение	положить трубку.	
18. Включить отчет о передвижении автомобиля где MM – интервал от 1 до 60 минут.		:NNNNN*47#MM*
19. Выключить режим отчета о передвижении автомобиля		:NNNNN*47#0*
20. Долговременное отключение иммобилайзера		:NNNNN*60#0*
21. Включить иммобилайзер		:NNNNN*60#1*

XXXX – PIN-код системы. В сообщениях с телефона владельца можно PIN-код не набирать.

NNNNN – служебный пароль. Перед служебным паролем символ «двоеточие» - обязательно.

Запись и удаление меток

Дополнительные метки можно приобрести и внести в память устройства SOBR-IP 01. Если Вы потеряли метку, ее необходимо удалить из памяти.

В память системы можно внести три метки. Коды меток хранятся в трех отдельных ячейках памяти.

Перед программированием необходимо вынуть из меток элементы питания, удалить другие метки из зоны опознавания системы.

Для программирования необходимо при выключенном режиме охраны отправить на номер системы сообщение:

:NNNNN*64* - чтобы внести метку в ячейку 1,

:NNNNN*65* - чтобы внести метку в ячейку 2,

:NNNNN*66* - чтобы внести метку в ячейку 3,

где NNNNN – служебный пароль.

Система совершит звонок на основной номер и сообщит после сигнала: «Вставьте батарейку в метку».

Необходимо вставить батарейку в метку, которую нужно внести в систему. Если метка исправна и система смогла внести ее в память, она назовет номер ячейки, в которую внесена данная метка и завершит соединение.

Для стирания меток из памяти системы необходимо отправить SMS-сообщение системе с номером ячейки, которую необходимо очистить. После того как система позвонит в ответ на номер владельца и после сигнала произнесет: «Вставьте батарейку в метку», в течение 30 секунд не предпринимать никаких действий. Система завершит соединение и ячейка очистится.

Как изменить команду «Разблокировать двигатель»

Заводская установка команды – 999. Запрограммируйте любое число от 3 до 998, кроме известной системе команды (0, 1, 2, 22, 222, 8, 88, 888, 123, 456, 789, 007, 09, 100, 500, 666, 911).

Если попытаться запрограммировать имеющуюся команду, она не будет принята. Система пришлет SMS подтверждение со старым номером команды.

Для изменения номера команды отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*33#BBB*, где NNNNN - служебный пароль, BBB – новое значение.

Например: :12345*33#127*

Через несколько секунд система пришлет Вам SMS с новым номером команды «Разблокировать двигатель».

Как изменить номер основного телефона

Основной номер телефона системы – это номер мобильного телефона владельца.

На этот номер система в первую очередь доставляет все тревожные и сервисные сообщения.

Во время звонка системе с этого номера или отправки сообщения, не требуется вводить PIN-код (если включена функция определения номера на SIM-карте системы и номер основного телефона не скрыт).

Если требуется изменить номер основного телефона, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль, XXXXXXXXXX – номер телефона.

«Городские» номера мобильных телефонов необходимо вводить в федеральном формате, без «8». «Плюс» перед цифрой 7 не указывать. 7 – код автоматической международной связи. Если система будет эксплуатироваться за пределами России, указать код страны, например, для Украины – 38, для Казахстана – 7, для Латвии – 371.

Например: :12345*35#79039003322*

В качестве подтверждения система пришлет SMS.

Как изменить номер второго телефона

Второй номер телефона системы, это номер, на который система звонит в случае, если не отвечает или недоступен телефон Владельца.

Это может быть домашний телефон, второй мобильный владельца, телефон близкого человека.

Позвонив на этот телефон, система только сообщает о тревожном событии, после чего кладет трубку. Ввод команды во время соединения, когда первой позвонила система, невозможен.

Для изменения номера второго телефона, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*

Например: :12345*36#73832206318*

В качестве подтверждения система пришлет SMS.

Внимание! Если второго номера не будет, в качестве него рекомендуется занести номер основного телефона.

Как изменить номер третьего телефона

На третий номер система звонит в случае, если не ответили или не доступны основной и второй номера телефонов.

Также, на этот номер система отправит сообщение с GPS-координатами (при наличии устройства SOBR-GPS 01) в случае, если системе отправлена команда «Заблокировать двигатель» с телефона, номер которого не удалось определить.

Также, система позвонит на этот номер, выдаст тревожное сообщение и включит микрофон в салоне, в режиме «Тревожная кнопка» если нажата кнопка. Тогда для этого номера PIN-код не требуется – управлять системой можно как с основного телефона. Это должен быть номер мобильного телефона человека, которому Вы доверяете. Необходимо предупредить его и проинструктировать, как пользоваться системой. В штатном режиме, для доступа ему требуется знать PIN-код. Вы можете его не сообщать, и он не сможет за Вами следить или прослушивать.

Для изменения номера третьего телефона, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX*

Например: :12345*37#79039004466

В качестве подтверждения система пришлет SMS.

Внимание! Если третьего номера не будет, в качестве него рекомендуется занести номер основного телефона.

Оповещение о несанкционированной смене номера телефона

Если автомобиль тайно побывал в руках злоумышленников, и они попытались изменить номер основного телефона в настройках, система сообщит Вам об этом.

На Ваш телефон будет доставлено SMS-сообщение: «Ваш номер больше не является основным».

Чтобы восстановить свой номер в настройках системы, отправьте ей сообщение: :NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*, где NNNNN – служебный пароль (если пароль не меняли, заводское значение – 12345), 7 – код России, XXXXXXXXXX – номер Вашего телефона в федеральном формате без «8». Например: :12345*35#79039003322*

Сообщение с подтверждением изменения система пришлет на Ваш номер. Злоумышленники не узнают, что Вы изменили номер основного телефона.

Примите меры: если кто-то изменил номер на SIM-карте, автомобиль попытаются увести в течение короткого времени, после того как он окажется у Вас.

PIN-код

Управлять системой можно с любого телефона. Если звонок поступит не с телефона владельца автомобиля, система потребует ввести PIN-код. Если PIN-код не вводить или ввести неверно, система прекратит соединение.

Защита от подбора PIN-кода

Если пять раз позвонить и ввести неправильный PIN-код, система перестанет реагировать на ввод кода, позвонит Владельцу и сообщит «Подбор PIN-кода».

Блокировка ввода отменится после выключения режима охраны или после звонка системе с номера владельца.

Как изменить PIN-код

Чтобы изменить PIN-код отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*39#XXXX*, где NNNNN – служебный пароль, XXXX – новый PIN-код.

В качестве подтверждения система пришлет на основной телефон SMS с новым PIN-кодом.

Например, чтобы установить PIN-код «4321», отправьте следующее сообщение:

:12345*39#4321*, где 12345 – служебный пароль.

PIN-код удобно установить такой же, как на Вашем мобильном телефоне, или кредитной карте.

Таблица пользовательских функций

Ниже приведена таблица всех программируемых функций. Если Вам необходимо изменить какую-либо функцию, отправьте системе сообщение с ее значением. NNNNN – это служебный пароль.

Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций, тогда сообщение должно иметь следующий вид:

:NNNNN*AA#B*AA#B*AA#B*...

№	Сообщение	Назначение
01	:NNNNN*01*	Вариант 1: Создание служебного пароля с помощью генерации случайного числа. Отправьте это сообщение. После этого система сгенерирует случайным образом новый пароль и пришлет два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль NNNNN» на номер основного телефона. Для сохранения нового пароля в течение 10 минут отправьте системе любую команду с ним. Например, запросите информацию о настройках: :NNNNN*40*. Если в течение 10 минут команду с новым служебным паролем не отправлять – система вернется к старому паролю и пришлет на номер основного телефона сообщение об этом. Заводская установка - 12345
	:NNNNN*01#UUUUU*	Вариант 2: где UUUUU – Ваше значение
20	:NNNNN*20#hhmmss*	Длительность импульса на выходе управления исполнительным устройством (выход №2), где «hh» - часы от 0 до 23, «mm» - минуты от 0 до 59, «ss» - секунды от 0 до 59. Заводская установка – 1 сек
21	:NNNNN*21#0*	Не охранять тревожный выход системы сигнализации автомобиля
	:NNNNN*21#1*	Охранять, звонить и сообщать «Сработала автомобильная сигнализация»
	:NNNNN*21#2*	Охранять, присылать SMS «Сработала автомобильная сигнализация»
22	:NNNNN*22#0*	Не доставлять сообщение «Режим охраны»
	:NNNNN*22#1*	Звонить и сообщать «Режим охраны» при каждой постановке в охрану
	:NNNNN*22#2*	Отправлять SMS «Режим охраны» при каждой постановке в охрану
23	:NNNNN*23#0*	Не доставлять сообщение «Режим охраны выключен»
	:NNNNN*23#1*	Звонить и сообщать «Режим охраны выключен» при каждом выключении режима охраны
	:NNNNN*23#2*	Отправлять SMS «Режим охраны выключен» при каждом выключении режима охраны
	:NNNNN*23#3*	Звонить и сообщать «Режим охраны выключен» если после выключения в течение 30 сек не нажата служебная кнопка (несовместимо с функцией «Тревожная кнопка»)
	:NNNNN*23#4*	Присылать SMS «Режим охраны выключен» если после выключения в течение 30 сек не нажата служебная кнопка (несовместимо с функцией «Тревожная кнопка»)

24	:NNNNN*24#0*	Не охранять двери
	:NNNNN*24#1*	Охранять двери, звонить и сообщать «Открыты двери»
	:NNNNN*24#2*	Охранять двери, отправлять SMS: «Открыты двери»
25	:NNNNN*25#0*	Не охранять капот
	:NNNNN*25#1*	Охранять капот, звонить и сообщать «Открыт моторный отсек»
	:NNNNN*25#2*	Охранять капот, отправлять SMS: «Открыт моторный отсек»
26	:NNNNN*26#0*	Не охранять датчик удара
	:NNNNN*26#1*	Охранять датчик удара, сообщать о срабатывании звонком «Сработал датчик удара, воздействие ...». Если к системе подключен обычный датчик удара, то сила воздействия не указывается
	:NNNNN*26#2*	Охранять датчик удара, сообщать о срабатывании SMS-кой «Сработал датчик удара, воздействие ...». Если к системе подключен обычный датчик удара, то сила воздействия не указывается
27	:NNNNN*27#0*	Не охранять зажигание
	:NNNNN*27#1*	Если система установлена вместе с устройством запуска двигателя (функция №7 на SIM-карте =0), то если включить зажигание в охране, тревожные сигналы подаваться не будут. Если запуска нет (функция №7 на SIM-карте =1-3), то будут. Но в обоих случаях, система звонит и сообщает: «Включено зажигание»
	:NNNNN*27#2*	То же что и предыдущее значение, но вместо звонка отправляет SMS: «Включено зажигание». Удобно отслеживать автоматические (по температуре, когда запуск двигателя происходит при остывании до -15°C, а останавливается при прогреве до +30°C) прогревы двигателя. Если еще включена функция №28 значение 2 - то утром на телефоне отчет SMS-ками: во сколько запускался двигатель, во сколько останавливался, с какой попытки завелся. Соответственно сколько раз, и сколько времени работал.
28	:NNNNN*28#0*	Не реагировать на выключение зажигания.
	:NNNNN*28#1*	Звонить и сообщать: «Зажигание выключено». Тревожные сигналы подаются если не установлен автозапуск (смотри Функцию №27)
	:NNNNN*28#2*	Отправлять SMS: «Зажигание выключено» (смотри Функцию №27)
29	:NNNNN*29#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен»
	:NNNNN*29#1*	Звонить и сообщать: «Дистанционный запуск двигателя включен», после пуска двигателя устройством запуска по команде системы
	:NNNNN*29#2*	Отправлять SMS: «Дистанционный запуск двигателя включен», после пуска двигателя устройством запуска по команде системы
30	:NNNNN*30#0*	Не доставлять сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен»
	:NNNNN*30#1*	Звонить и сообщать: «Дистанционный запуск

		двигателя выключен», по окончании работы устройства запуска.
	:NNNNN*30#2*	Отправлять SMS: «Дистанционный запуск двигателя выключен», по окончании работы устройства запуска.
31	:NNNNN*31#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство включено»
	:NNNNN*31#1*	Звонить и сообщать: «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство
	:NNNNN*31#2*	Отправлять SMS: «Исполнительное устройство включено», когда включился предпусковой подогреватель или другое устройство
32	:NNNNN*32#0*	Не доставлять сообщение «Исполнительное устройство выключено»
	:NNNNN*32#1*	Звонить и сообщать: «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство
	:NNNNN*32#2*	Отправлять SMS: «Исполнительное устройство выключено», когда выключился предпусковой подогреватель или другое устройство
33	:NNNNN*33#BBB*	Изменить команду: «Разблокировать двигатель», где BBB – Ваша команда, кроме известной системе команды: 0, 1, 2, 22, 222, 8, 88, 888, 123, 456, 789, 007, 09, 100, 500, 666, 911, 999 – заводская .
34	:NNNNN*34#0*	Не доставлять сообщение в случае разряда аккумулятора автомобиля
	:NNNNN*34#1*	Звонить и сообщать напряжение аккумулятора автомобиля, если оно опустится ниже 11 Вольт на время более минуты
	:NNNNN*34#2*	Отправить SMS с напряжением, в случае если напряжение аккумулятора опустится ниже 11 Вольт на время более минуты
35	:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX* - изменить номер телефона владельца. Если номер «городской», его необходимо указать в федеральном формате. «Плюс» перед цифрой 7 не указывать. 7 – код автоматической международной связи. Если система будет эксплуатироваться за пределами России, указать код страны, например, для Украины – 38, для Казахстана – 7, для Латвии – 371.	
36	:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX* - изменить номер второго телефона. Второй телефон – это номер, на который система звонит, если не дозвонилась на номер владельца.	
37	:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX* - изменить номер третьего телефона. Третий телефон – это номер, на который система звонит, если не дозвонилась на второй номер; отправляет координаты, если не определила номер, с которого их запросили; звонит, если нажата тревожная кнопка.	
38	:NNNNN*38#0*	Не охранять датчик положения.
	:NNNNN*38#1*	Охранять датчик положения, звонить и сообщать: «Сработал датчик положения».
	:NNNNN*38#2*	Охранять датчик положения, отправлять SMS: «Сработал датчик положения».
39	:NNNNN*39#XXXX*	Изменить PIN-код. Удобно установить такой же, как на телефоне или кредитной карте. Заводской – 1234
40	:NNNNN*40*	Получить информацию о настройках. После этой

		команды система отправит на телефон владельца SMS-сообщение с номерами телефонов и значениями всех пользовательских функций.
41	:NNNNN*41*	После этой команды система отправит на основной телефон SMS-сообщение с уровнем принимаемого сигнала: -113-99 dBm – слабый; -97-83 dBm – удовлетворительный; -81-67 dBm – нормальный; -65-51 dBm – отличный.
43	:NNNNN*43#0*	Если устройство SOBR-IP 01 используется с дистанционно управляемым реле. <i>Внимание! На автомобиль нельзя устанавливать 2 противоугонных устройства, в которых применены дистанционно управляемые реле блокировки двигателя! Например, SOBR-IP 01 и SOBR-STIGMA 01, 02 или BT-71 – будут проблемы с блокировкой из-за влияния систем друг на друга!</i>
	:NNNNN*43#2*	Отключить сигналы управления реле, передаваемые в проводку (если устройство SOBR-IP 01 служит только для определения несанкционированного выключения режима охраны и включения зажигания, и ДУ реле отсутствует).
46	:NNNNN*46#0*	Если подключено дополнительное устройство SOBR-GPS 01 – Питание на устройство подается всегда (неэкономичный режим, не рекомендуется)
	:NNNNN*46#1*	Экономичный режим (рекомендуется: включен, когда включено зажигание, или при перемещении автомобиля + 5 минут).
47	:NNNNN*47#0*	Если подключено дополнительное устройство SOBR-GPS 01 – Выключить режим отчета о перемещении автомобиля
	:NNNNN*47#MM*	Включить режим отправки на телефон владельца сообщений с GPS-координатами автомобиля через интервал MM (MM – от 1 до 60 минут, при наличии дополнительного устройства SOBR-GPS 01)
48	:NNNNN*48#HH*	Автоматический перезапуск GSM-модема и время перезапуска – HH от 1 часа до 24. Используется в регионах с плохим покрытием сотовой связи, или если иногда требуется выключать-включать телефон (особенности оператора связи)
60	:NNNNN*60#0*	Для устройства SOBR-IP 01 (функции №60-75): Выключить функции иммобилайзера и оповещения о несанкционированном выключении режима охраны и включении зажигания
	:NNNNN*60#1*	Включить функции иммобилайзера и оповещения о несанкционированном выключении режима охраны и включении зажигания.
61	:NNNNN*61#0*	Отключить сигналы опознавания метки
	:NNNNN*61#1*	Включить сигналы опознавания метки: после включения зажигания и опознавания метки, система выдает два коротких сигнала зуммером.

62	:NNNNN*62#0*	Отключить сигналы предупреждения
	:NNNNN*62#1*	Включить сигналы предупреждения: после включения зажигания без метки, через 6 секунд система начнет выдавать предупреждающие сигналы зуммером. Сигналы длятся 15 секунд.
63	:NNNNN*63#0*	Отключить сигналы тревоги зуммером
	:NNNNN*63#1*	Включить сигналы тревоги зуммером: после сигналов предупреждения, если метка не найдена, система начнет выдавать сигналы тревоги зуммером.
64	:NNNNN*64*	Программирование первой метки в ячейку №1. Отправьте системе (не на охране) это сообщение. Предварительно выньте из метки элемент питания и удалите другие метки из зоны опознавания системы. Дождитесь звонка системы на основной телефон, после подсказки вставьте элемент питания в метку. Если метка исправна, система назовет номер ячейки и завершит соединение. Если необходимо очистить ячейку памяти, после звонка системы снимите трубку, ничего не предпринимайте, пока система не завершит соединение.
65	:NNNNN*65*	Программирование второй метки в ячейку №2 (аналогично)
66	:NNNNN*66*	Программирование третьей метки в ячейку №3 (аналогично)
68	:NNNNN*68#PT*	Энергетические параметры метки №1, где P – мощность излучения (0 - -18 dBm, 1 - -12 dBm, 2 - -6 dBm, 3 – 0 dBm); T – период излучения (0 – 3 сек, 1 – 6 сек, 2 – 9 сек).
69	:NNNNN*69#PT*	Энергетические параметры метки №2 (аналогично)
70	:NNNNN*70#PT*	Энергетические параметры метки №3 (аналогично)
71	:NNNNN*71#N*	Количество нажатий на педаль тормоза в режиме защиты автомобиля от захвата: после того как автомобиль продолжил движение после остановки с включенным зажиганием и открыванием дверей, система проверяет наличие метки у водителя. Проверка начинается, если нажата определенное количество раз педаль тормоза после открывания двери. N – количество нажатий от 1 до 9. По умолчанию – 3.
72	:NNNNN*72#TT*	Длительность задержки начала предупреждения от нажатия на педаль тормоза: если после нажатия на педаль метка не найдена, спустя запрограммированное время задержки система начнет подавать сигналы предупреждения об отсутствии метки. Длительность задержки можно установить в пределах от 10 до 99 секунд. По умолчанию – 10.
73	:NNNNN*73*	Получить информацию о служебной записи на SIM-карте (служебные функции №1-9) и настройки энергетических параметров меток.
75	:NNNNN*75#0*	Отключить звуковые (клаксоном) сигналы тревоги

		иммобилайзера
	:NNNNN*75#1*	Включить звуковые (клаксоном) сигналы тревоги иммобилайзера
80	:NNNNN*80#0*	Отключить режим «Тревожная кнопка»
	:NNNNN*80#1*	Включить режим «Тревожная кнопка»

Заводские настройки выделены **синим цветом**.

Обведите кружочком новые значения функций, если Вы их изменили.

Запишите новые команду «Разблокировать двигатель», PIN-код, служебный пароль, номера телефонов.

Храните настоящее Руководство пользователя в надежном месте: дома, в офисе или в гараже, подальше от посторонних глаз. Не храните его в автомобиле.

Сообщение с настройками на Вашем телефоне рекомендуется удалить.

Помните! При утере служебного пароля, восстановление его возможно только в заводских условиях!

Помните наизусть номер телефона системы, PIN-код, команду «Разблокировать двигатель»!

Внимание! Данное руководство пользователя составлено для систем SOBR-GSM 100 и SOBR-GSM 110 с версией программного обеспечения 2.0 (выпускается с 2009 года)! В версиях с предыдущим ПО, некоторые функции, описанные в данном руководстве, отсутствуют, может отличаться схема подключения! Будьте внимательны. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в продукцию.

Спасибо что выбрали систему «SOBR»!
www.sobr.ru **8-800-100-01-09**