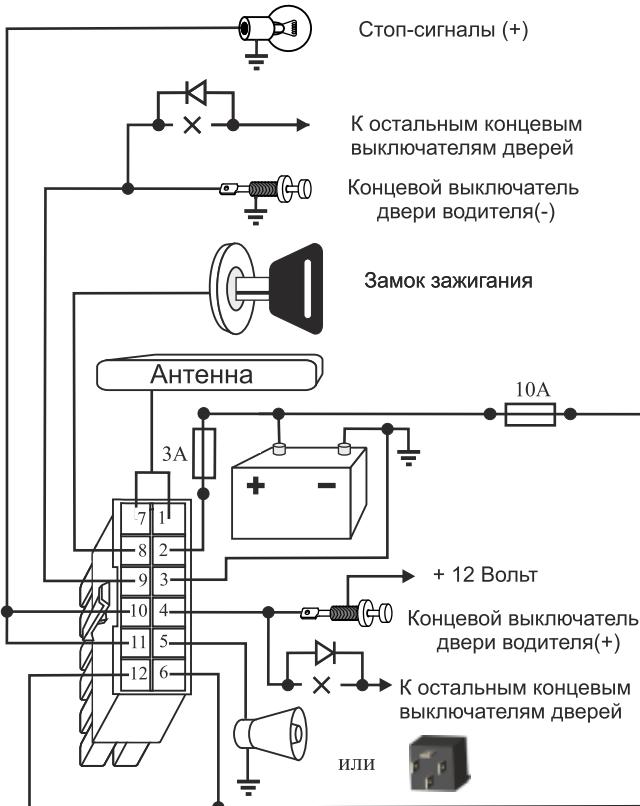


SOBR-STIGMA 01

Порядок и назначение выводов разъёмов.



2 Двухконтактный разъём.
Разъём для подключения светодиода.
Светодиод рекомендуется установить скрытно.

1 Двухконтактный разъём.
Разъём для подключения служебной кнопки.
Служебную кнопку рекомендуется установить скрытно.

4 Подключение беспроводного реле блокировки. Ток через контакты реле до 10A

Реле поставляется прописанным в блок. Количество дополнительных реле Drive и Standart устанавливаемых на автомобиль не ограничено. Реле SOS - одно.



Цветовая маркировка дистанционно управляемых реле блокировки (зависит от комплектации)

- Без датчика движения - две жёлтых точки.
- С датчиком движения - одна красная.
- С датчиком движения и обратной связью - одна белая точка.

Комплектность поставки

- Центральный блок 1 шт.
- Метка 2шт.
- Кабель центрального блока 1 шт.
- Служебная кнопка 1 шт.
- Индикатор 1 шт.
- Предохранитель 3А 1 шт.
- Предохранитель 10А 1 шт.
- Реле (тип в зависимости от комплектации) 1 шт.
- Руководство пользователя 1 шт.
- Рекомендации по установке 1 шт.
- Упаковочная коробка 1 шт.
- Антenna 1 шт.

3 Двенадцатиконтактный разъём.

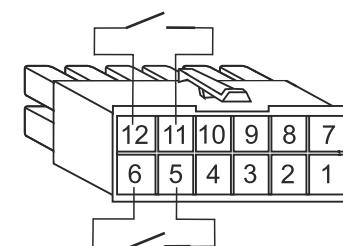
Первый контакт (голубой): вход подключения антенны.*
Второй контакт (красный): +12 Вольт через предохранитель.
Третий контакт (чёрный): масса.
Четвёртый контакт (коричневый): вход для подключения концевиков дверей положительной полярности.
Контакты пятый (бело-красный) и шестой (бело-красный) – нормально разомкнутые контакты реле управления сиреной.*
Седьмой контакт (бежевый): вход для подключения второго провода антенны.**
Восьмой контакт (жёлто-зелёный): вход для подключения к замку зажигания, информационный провод передачи кодированного сигнала к реле беспроводной блокировки. Длина провода должна быть минимальна.
Девятый контакт (зелёный): вход для подключения концевиков дверей отрицательной полярности.
Десятый контакт (синий): вход для подключения к стоп-сигналам (положительная полярность).
Шестой (белокрасный) и двенадцатый (серый) контакты подключаются к цепи «+12 Вольт» через предохранитель.
Контакты одиннадцать (серый) и двенадцать (серый) – нормально разомкнутые контакты реле управления стоп-сигналами.*

* Не обязательное подключение.

** Антенну установите ближе к креслу водителя, под подходящим элементом обшивки салона, на неметаллическом основании. Не должно быть экранирующих поверхностей от антенн по направлению к метке.

Технические характеристики

Ток потребления в режиме охраны, мА..... не более 20
Напряжение питания, в..... 9-18
Диапазон рабочих температур центрального блока, дистанционного реле..... от -40 до +85 град.
Тип кода обмена метка - центральный блок - оригиналый, диалоговый.
Тип кода управления реле - динамический, оригиналый.
Максимальный ток, коммутируемый реле сирены, реле стоп-сигналов, А..... 5



Нумерация выводов со стороны разъёма!