

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение и принцип работы системы	2
Включение блокировки двигателя.....	3
Выключение блокировки двигателя.....	4
Если метка отсутствует.....	5
Режим предупреждения.....	6
Режим «паника».....	7
Совместимость с автоматическим запуском двигателя.....	8
Защита автомобиля от захвата.....	9
Оповещение об удалении или замыкании реле блокировки (SOS).....	10
Выключение PIN-кодом.....	11
Изменение PIN-кода.....	12
Удаление и запись транспондеров	13
Если разрядилась батарейка.....	15
Программируемые функции.....	16

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции торговой марки «SOBR» и доверие к нашей компании. «SOBR» гарантирует надежную защиту автомобиля. Для этого выполняйте все требования данного руководства.

Назначение системы «**SOBR-STIGMA**» – защита автомобиля от угона или захвата.

В Древней Греции словом «Стигма» называли метку или клеймо на теле раба или преступника.

«SOBR-STIGMA» – это современная электронная система, препятствующая движению автомобиля при отсутствии у водителя миниатюрного электронного транспондера, именуемого также – «метка».

Поиск и опознавание метки происходит автоматически, не требуя никаких действий от владельца. Метку необходимо всего лишь носить с собой.

Поиск метки происходит каждый раз, когда Вы садитесь в автомобиль и включаете зажигание, а также если открывалась дверь водителя при работающем двигателе.

При опознавании метка каждый раз передает модулю системы новый код, меняющийся по оригинальному алгоритму в диалоговом режиме. Тем самым исключается электронный подбор, сканирование и взлом. Канал связи метки защищен от помех.

Если метка опознана, значит, все в порядке – за рулем хозяин, и можно начинать движение. Если метка отсутствует, то двигатель будет остановлен.

В память системы можно запрограммировать до трех транспондеров. Утерянные транспондеры можно удалять из памяти и вносить новые.

Для функции блокировки двигателя применены реле, управляемые дистанционно сигналами по штатной проводке. Цифровой код управления между основным модулем и дистанционным реле – динамический. В зависимости от модели системы, применяются реле с различными алгоритмами работы. Такие реле блокировки сложно найти в автомобиле, т.к. к ним не ведут провода от модуля системы. При удалении модуля или постановке радиопомехи, реле самостоятельно блокирует двигатель.

Для лучшей защиты автомобиля можно сделать несколько дополнительных блокировок. Количество дополнительных реле не ограничено.

Стоимость автомобиля, пусть даже очень дорогого – ничто по сравнению с жизнью человека. Если автомобиль отнимают силой – не рискуйте своей жизнью. Главное – оказаться на безопасном расстоянии от злоумышленников. Если метка осталась с Вами – они далеко не уедут!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации.

ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Включение блокировки и постановка системы на охрану происходит автоматически после выключения зажигания.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

После включения зажигания система начнет поиск метки.

При обнаружении метки, запрограммированной в память системы, режим охраны будет выключен. Система перейдет в режим «ожидание», работа двигателя разрешена.

Успешное распознавание метки подтверждается звуковым сигналом. Звуковой сигнал опознавания можно отключить (*программируемая функция №1*).

Если в салоне присутствует еще одна метка, возможно некоторое увеличение времени опознавания.

ЕСЛИ МЕТКА ОТСУТСТВУЕТ

После включения зажигания, пока система начинает поиск метки, работа двигателя разрешена в течение первых 6 секунд.

Если за 7 секунд метка не найдена, двигатель будет заблокирован и система перейдет в режим «предупреждение».

Блокировка произойдет сразу в моделях SOBR-STIGMA «Nr», «Standard», «SOS-Standard» или в тот момент, когда автомобиль тронется с места – в моделях «Drive», «SOS-Drive».

Далее, если зажигание не выключить, система переходит в режим «паника».

РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

В режиме «предупреждение», если сигналы предупреждения включены (*функция №2*), система в течение 15 секунд подает короткие звуковые сигналы, поиск метки продолжается. Если зажигание выключить, сигналы прекратятся.

Если включить зажигание снова, а метка отсутствует, через 7 секунд включится режим «паника».

Если включить зажигание и метка будет найдена, система выключит блокировку, прекратит режим «паника» и перейдет в режим «ожидание».

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Режим «паника» наступает после режима «предупреждение», если не выключать зажигание.

В режиме «паника» двигатель заблокирован в моделях SOBR-STIGMA «Nr», «Standard», «SOS-Standard» или работает до тех пор пока, автомобиль не тронется с места – SOBR-STIGMA «Drive», «SOS-Drive».

Система, если запрограммировано (функция №3), подает зуммером сигналы паники в салоне.

Стоп-сигналы, если запрограммировано, будут мигать (функция №4).

Сирена или клаксон автомобиля будут сигналить, если подключены и запрограммированы (программируемая функция №5).

Длительность режима «паника» – 5 минут. Далее звуковые и световые сигналы прекращаются, но блокировка сохраняется.

Если в режиме «паника» выключить зажигание, звуковые сигналы прекратятся.

Если включить опять, звуковые сигналы повторятся через 7 секунд и продлятся не более 5 минут. Двигатель можно завести первые 7 секунд, но он заглухнет в моделях SOBR-STIGMA «Nr», «Standard», «SOS-Standard» или будет работать до тех пор, пока автомобиль не тронется с места – в моделях «Drive», «SOS-Drive».

Если повторно включить зажигание и нажать на тормоз, когда начнутся сигналы паники, система начнет поиск метки и единожды приостановит режим «паника» на 7 секунд.

Если метка найдена – «паника» прерывается, блокировка отключается.

СОВМЕСТИМОСТЬ С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Для корректной работы с устройством автоматического дистанционного запуска двигателя рассчитаны модели SOBR-STIGMA «Drive» и «SOS-Drive».

После пуска двигателя система определяет, что до этого, в течение одной минуты, при выключенном зажигании, двери не открывались, педаль тормоза не нажималась. Если метку не удастся обнаружить, система не подает сигналы предупреждения и паники зуммером, сиреной и стоп-сигналами. Реле «Drive» или «SOS-Drive» находится в состоянии запрета, но не блокирует двигатель, т.к. автомобиль неподвижен.

После нажатия на тормоз, если зажигание не выключалось, начинается поиск метки. Если в течение 7 секунд метка найдена, система переходит в режим «ожидание», если нет – в режим «паника». Звуковые и световые сигналы паники, если запрограммировано, подаются (*описание режима «паника» см. выше*).

Когда Вы садитесь в автомобиль, а его двигатель работает под управлением устройства автоматического дистанционного запуска:

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «зажигание» (аккуратно, не включите стартер!).
- Нажмите на педаль тормоза. Автоматический запуск прекратит свою работу (если подключен к педали тормоза, зависит от конструкции запуска), но двигатель продолжит работу, т.к. зажигание включено. Система начнет поиск метки и после ее обнаружения перейдет в режим «ожидание». После звукового сигнала подтверждения, можно начинать движение.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ ЗАХВАТА

Автомобилем могут завладеть посторонние лица, когда владелец ненадолго оставил его с заведенным двигателем с пассажирами или без, например, на автозаправочной станции или у магазина. Или его силой вытащили из-за руля. Если метка находится у владельца, система заблокирует двигатель через некоторое время после начала движения, позволив злоумышленникам отъехать на безопасное для владельца расстояние.

В режиме «ожидание», когда двигатель работает, и метка была опознана, система ждет открывания водительской двери. После открывания, при включенном зажигании, система ждет запрограммированное количество нажатий на педаль тормоза, после чего начинается поиск метки.

Если метка обнаружена, система переходит в режим «ожидание». Опознавание метки подтверждается звуковым сигналом (*программируемая функция №1*).

Если в течение 15 секунд метка не обнаружена, то через определенное время, заданное функцией №6 (*заводская установка 1 сек.*), система переходит в режим «предупреждение», поиск метки продолжается. Система подает звуковые сигналы встроенным зуммером и периодически включает стоп-сигналы автомобиля, независимо от того, включены они в программируемых функциях или нет.

Длительность режима «предупреждение» 15 секунд. Если метка так и не будет обнаружена, система переходит в режим «паника», двигатель будет заблокирован, стоп-сигналы будут гореть (*описание режима «паника» см. выше*).

ОПОВЕЩЕНИЕ ОБ УДАЛЕНИИ ИЛИ ЗАМЫКАНИИ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ (SOS)

В системах SOBR-STIGMA «SOS-Standard» и «SOS-Drive» используется обратная связь с реле блокировки для функции диагностики и информирования владельца о признаках произведенной подготовки к угону автомобиля.

Если реле блокировки удалено, или его контакты принудительно замкнуты, после включения зажигания и опознавания метки через определенное время, заданное функцией №15 (*заводская установка 10 минут*), система будет выдавать зуммером сигналы предупреждения.

Предупреждение о замыкании контактов – 10 и еще один быстрых сигналов зуммером. Предупреждение об отсутствии реле – 10 и еще два быстрых сигналов зуммером. Сигналы будут подаваться один раз в минуту 10 раз.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ PIN-КОДОМ

Для включения служебного режима, отключения противоугонных функций:

- Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.
- Включите зажигание.
- Нажмите служебную кнопку. Светодиод начнет вспыхивать один раз в секунду.
- Отсчитайте количество вспышек, равное значению кода.
- Отпустите кнопку.
- Выключите зажигание. Если код верный, светодиод загорится. Служебный режим включен.

Если код введен неверно, система подаст сигнал зуммером. Повторите ввод кода. Если ввести неверно код еще два раза, система блокирует ввод на один час.

Для отключения служебного режима:

- Нажмите и удерживайте служебную кнопку при закрытой водительской двери.
- Включите и выключите зажигание.
- Отпустите кнопку. Светодиод погаснет. Служебный режим отключен.

ИЗМЕНЕНИЕ PIN-КОДА

Заводской PIN-код системы – 5.

Рекомендуем Вам изменить заводской PIN-код. Это может быть число от 1 до 60.

Для этого:

1. Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.
2. Поместите транспондер в зону опознавания.
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку.
4. Включите зажигание. Система подаст сигнал зуммером.
5. Отпустите служебную кнопку. Система подаст один двойной сигнал подтверждения светодиодом и зуммером, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №1.
6. Нажмите служебную кнопку шесть раз. После этого система подаст семь двойных сигналов подтверждения, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №7.
7. Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее. Система начнет отсчет значения, сопровождая его сигналами светодиода и зуммера.
8. Отпустите педаль тормоза по достижении нужного значения (от 1 до 60). Система воспроизведет новое значение кода сигналами светодиода и зуммера.
9. Выключите зажигание. Новое значение сохранено.

УДАЛЕНИЕ И ЗАПИСЬ ТРАНСПОНДЕРОВ

В память системы можно записать три транспондера «метки».

Если необходимо стереть старый (утерянный или неисправный) транспондер и записать новый, воспользуйтесь режимом программирования системы. Предварительно уберите новые транспондеры за пределы зоны опознавания.

Далее, **если имеется** исправный, запрограммированный в память **транспондер:**

1. Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.

2. Поместите транспондер в зону опознавания.

3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку.

4. Включите зажигание. Система подаст один сигнал зуммером.

5. Отпустите служебную кнопку. Система подаст один двойной сигнал подтверждения светодиодом и зуммером, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №1.

6. Нажмите служебную кнопку девять раз. После этого система подаст десять двойных сигналов и один длинный сигнал светодиода и зуммера, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №10.

7. Поместите транспондер в зону опознавания, старый удалите из зоны, нажмите и отпустите педаль тормоза. Двойной сигнал подтверждения укажет, что транспондер опознан и занесен в память. Длинный сигнал – транспондер не найден. Старый транспондер стирается. При повторном нажатии – повторная попытка.

8. Для программирования второго транспондера, нажмите служебную кнопку один раз. После этого система подаст одиннадцать двойных сигналов и один длинный сигнал светодиода и зуммера, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №11. Аналогично запрограммируйте следующий транспондер.

9. Для программирования третьего транспондера, нажмите служебную кнопку один раз. После этого система подаст двенадцать двойных сигналов и один длинный сигнал светодиода и зуммера, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №12. Аналогично запрограммируйте следующий транспондер. Если третьего транспондера нет, запрограммируйте имеющийся для стирания записанного из памяти.

10. Выключите зажигание для выхода из режима программирования.

Если транспондер отсутствует, войдите в режим программирования с помощью PIN-кода. Для этого сначала включите служебный режим:

1. Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.

2. Включите зажигание.

3. Нажмите служебную кнопку. Светодиод начнет вспыхивать один раз в секунду.

4. Отсчитайте количество вспышек, равное значению кода.

5. Отпустите кнопку.

6. Выключите зажигание. Если код верный, загорится светодиод, служебный режим включен.

7. Далее еще раз включите зажигание, нажмите служебную кнопку, отсчитайте код, отпустите кнопку. Если код верный, система подаст один двойной сигнал подтверждения светодиодом и зуммером, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №1.

8. Для программирования транспондеров сделайте по порядку действия с 6-го по 10-е, описанные в предыдущем абзаце.

Если во время программирования закрыть дверь, произойдет выход из режима программирования.

ЕСЛИ РАЗРЯДИЛАСЬ БАТАРЕЙКА

Когда ресурс элемента питания метки подходит к концу, система предупреждает о необходимости его замены иными звуковыми сигналами опознавания: вместо двух звуковых сигналов зуммера выдает пять.

Для замены элемента питания отверните винт крепления на корпусе метки, откройте корпус. Соблюдая полярность, замените элемент питания (CR2032). Соберите корпус и заверните винт крепления.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Вход в режим программирования:

1. Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.
2. Поместите транспондер в зону опознавания.
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку.
4. Включите зажигание. Система подаст один сигнал зуммером.
5. Отпустите служебную кнопку. Система подаст один двойной сигнал подтверждения светодиодом и зуммером, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №1.

Если отсутствует запрограммированный в память **транспондер**, в режим программирования необходимо войти с **помощью PIN-кода**. Для этого сначала включите служебный режим:

1. Откройте водительскую дверь и оставьте ее открытой.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку. Светодиод начнет вспыхивать один раз в секунду.
4. Отсчитайте количество вспышек, равное значению кода.
5. Отпустите кнопку.
6. Выключите зажигание. Если код верный, загорится светодиод, служебный режим включен.
7. Далее еще раз включите зажигание, нажмите служебную кнопку, отсчитайте код, отпустите кнопку. Если код верный, система подаст один двойной сигнал подтверждения светодиодом и зуммером, указывая, что Вы перешли к программируемой функции №1.

Программирование:

- **Переход к следующей функции** – нажать и отпустить служебную **кнопку**. Светодиод и зуммер после отпускания количеством двойных сигналов указывают номер функции, одиночными – значение.

- **Изменение значения функции** – нажать и отпустить **педаль тормоза**. Новое значение отображается светодиодом и зуммером.

- Функция №6 – длительность задержки от момента открывания двери до нажатия на педаль (двигатель заведен). Заводская установка – 10 сек. Для изменения нажать и удерживать педаль тормоза. По сигналам светодиода и зуммера отсчитать нужное количество и отпустить педаль. Завершение изменения подтверждает сигнал светодиода и зуммера.

- Функция №7 – **персональный код**. Заводская установка – 5. Для изменения нажать и удерживать педаль тормоза. По сигналам светодиода и зуммера отсчитать нужное значение и отпустить педаль. После отпускания педали светодиод и зуммер отобразят новое

значение кода.

- Функция №8 – согласование со штатным иммобилайзером. При включении данной функции система начинает поиск транспондера с задержкой 1 сек., что устраняет ее влияние на иммобилайзер автомобиля.

- Функции №10-12 – **программирование транспондеров**. При переходе к этим функциям после отображения номера функции вместо значения – длинный сигнал светодиода и зуммера. После перехода к функции, поместить транспондер в зону опознавания, нажать и отпустить педаль тормоза. Двойной сигнал подтверждения – транспондер найден и внесен в систему. Длинный сигнал – транспондер не найден. Старый транспондер стирается. При повторном нажатии – повторная попытка.

- **Выключить зажигание – выход** из режима программирования.

- Закрывать водительскую дверь во время программирования – выход из режима программирования с восстановлением прежних значений.

- Если в режиме программирования не предпринимать никаких действий в течение 1 минуты, произойдет выход из режима программирования с сохранением установленных значений.

