

.....	2
.....	4
.....	4
.....	4
.....	4
.....	4
.....	4
.....	5
PIN-	5
.....	6
PIN-	6
.....	6
.....	7
.....	8

SOBR-STIGMA:

«SOBR»

«SOBR».

«SOBR-STIGMA»

« »

«SOBR-STIGMA» –

– « ».

(«Drive», «SOS»).

«SOBR», 2,4-2,5
120

Функции	STIGMA 02 St	STIGMA 02 Drive	STIGMA 02 SOS
Идентификация владельца с помощью транспондера-метки.	+	+	+
Частота диалога метки и системы – 2,4-2,5 ГГц.	+	+	+
Диалоговый обмен опознавания метки.	+	+	+
Защита от угона автомобиля.	+	+	+
Защита от захвата автомобиля.	+	+	+
Беспроводное реле блокировки.	+	+	+
Динамический код управления реле.	+	+	+
Блокировка двигателя по датчику движения.		+	+
Возможность установки дополнительных блокировок.	+	+	+
Возможность управления блокиратором капота.	+	+	+
Встроенное реле для проводной блокировки или управления сиреной.	+	+	+
Выход для управления стоп-сигналами автомобиля.	+	+	+
Диагностика подготовки автомобиля к угону.		+	
Сигналы опознавания метки (отключаемые).	+	+	+
Сигналы предупреждения и тревоги зуммером (отключаемые).	+	+	+
Оповещение о разряде элемента питания в метке.	+	+	+
PIN-код для аварийного отключения или программирования.	+	+	+
Совместимость с устройством автоматического запуска двигателя.	+	+	+

6 («St»,
).

5 (

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

PIN-

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.

1. 8- 15-

1.

PIN-

«

...».

«

»

()

(CR2032).

PIN- .
PIN- -5.

1 60.

1.

7.

PIN-
(1 60).

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

(

9.

10-12

10.

11.

12.

13.

10

14.

15.

1,
(10, 11 12),

9-11

10-12.

№	Название функции	Значение	Назначение
1	Сигналы опознавания метки.	1	Выключены.
		2	Включены* .
2	Сигналы предупреждения.	1	Выключены.
		2	Включены.
3	Паника зуммером.	1	Выключена.
		2	Включена.
4	Паника стоп-сигналами.	1	Выключена (в режиме защиты от угона. В режиме защиты от захвата включается не независимо от настроек).
		2	Включена.
5	Назначение встроенного реле. Отключение сигнала модуляции управления реле.	1	Выключено.
		2	Управление сиреной.
		3	Блокировка.
		4	Блокировка. Модуляция отключена.
6	Задержка (1 – 100 сек). Заводская установка – 10сек.	Длительность задержки от открывания двери до начала опроса педали. Для изменения нажать и удерживать педаль тормоза, отсчитать нужное количество сигналов и отпустить педаль.	
7	Персональный код (1 - 60). Заводская установка – 5.	Значение функции указывается только после изменения кода.	
8	Согласование с иммобилайзером.	1	Выключено.
		2	После включения зажигания метка опрашивается с задержкой 1 сек.
9	Выход на сирену.	1	Постоянный.
		2	Прерывистый.
10	Программирование метки №1	Вместо значения отображается длинный сигнал.	
11	Программирование метки №2	--/--	
12	Программирование метки №3	--/--	
13	Количество нажатий на педаль тормоза (1-9). Заводская установка – 3.	После открывания двери, система отсчитывает установленное количество нажатий, только после этого опрашивает метку.	
14	Тип реле блокировки (SOS)	1	Без обратной связи
		2	С обратной связью.
15	Задержка индикации удаления или замыкания реле «SOS» (1-30 мин). Заводская установка – 10 мин.	Система оповещает, что блокировка удалена спустя некоторое время после включения зажигания, чтобы не выдать себя.	

*