

Как выключить сервисный режим (подробно на стр. 9 “Руководство пользователя”).

Для выключения сервисного режима:

1. Уберите из зоны видимости системы все метки, запрограммированные в ее память.
2. Включите зажигание.
3. Через 22 секунды система подаст одиночный звуковой сигнал зуммером.
4. Выполните действия с пункта 5 по 19 раздела «Как включить сервисный режим».
5. В подтверждение выключения сервисного режима в пункте 18 система отобразит один короткий одиночный звуковой сигнал и один двойной.

PIN-код (подробно на стр. 10 “Руководство пользователя”).

Система SOBR-STIGMA Mini оснащена персональным кодом для аварийного отключения блокировки двигателя и защиты режима программирования от несанкционированного доступа.

Заводской PIN-код системы – 123.

После установки системы настоятельно рекомендуем Вам изменить заводской PIN-код. Это может быть любое число от 000 до 999.

Для изменения PIN-кода обратитесь «Как изменить PIN-код» стр. 10, “Руководство пользователя”

PIN-код				
Дата изменения				

Удаление и запись меток (подробно на стр. 12 “Руководства пользователя”).

В память системы можно заносить новые метки и удалять старые.

Максимальное количество запрограммированных меток – 3.

В случае утери метки ее код необходимо удалить из памяти системы. Для этого необходимо во все ячейки памяти по-новому записать все имеющиеся метки, если метка одна, запишите ее во все три ячейки памяти.

Для записи меток обратитесь стр. 12, «Удаление и запись меток» “Руководство пользователя”,

Адрес установочного центра.....

Телефон..... Дата установки.....

Спасибо, что выбрали систему “SOBR-STIGMA” !

www.sobr.ru

8-800-100-01-09

SOBR-STIGMA Mini

ПАМЯТКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Система для защиты автомобиля от угона и захвата

Защита автомобиля от угона (подробно на стр. 3-4 “Руководство пользователя”).

1. Режим блокировки двигателя включится при выключенном зажигании, когда метка системы пропадет из зоны видимости более чем на 6 секунд.
2. После включения зажигания при наличии метки система подаст сигналы опознавания.
3. Если метка после включения зажигания отсутствует, через 7 секунд будут включены на 15 секунд сигналы предупреждения, при попытке автомобиля начать движение, система остановит двигатель.
4. Если включить зажигание и завести двигатель без метки еще раз, через 7 секунд будут включены на 15 секунд сигналы предупреждения, система разрешит пуск двигателя, но остановит его при попытке начать движение.
5. Для остановки двигателя система на 6 секунд разрывает цепь блокировки и включает стоп-сигналы. Через 6 секунд система восстанавливает блокировку, но если она обнаружит движение, повторно включит блокировку и стоп-сигналы.

Защита автомобиля от захвата (подробно на стр. 5 “Руководство пользователя”).

1. Система проверяет наличие метки в салоне автомобиля, если автомобиль начал движение после остановки с заведенным двигателем и открытием дверей.
2. Если метка присутствует, система подает сигнал опознавания и переходит в режим ожидания.
3. Если в течение 40 секунд после начала движения метку не удалось обнаружить, система включает сигналы предупреждения.
4. Через 20 секунд сигналы предупреждения станут более частыми и будут следовать до выключения зажигания или обнаружения метки.
5. Как только система начнет подавать частые сигналы предупреждения, если автомобиль движется, приступит к остановке двигателя. Во время блокировки система включит стоп-сигналы автомобиля.
6. Если появится метка, работа двигателя будет разрешена, сигналы предупреждения прекратятся.
7. Если зажигание выключить и опять включить, но метка отсутствует, система разрешит пуск двигателя, но остановит его при попытке начать движение. После включения зажигания через 7 секунд будут включены на 15 секунд сигналы

Если разрядился элемент питания метки (подробно на стр. 6 “Руководство пользователя”).

Когда ресурс элемента питания подходит к концу, система вместо двух сигналов опознавания выдает пять.

Для замены элемента питания разъедините половинки корпуса метки, расщепив углубление в одном из углов торца корпуса метки. Замените элемент питания (CR2032). Совместите половинки корпуса, аккуратно сдавив, защелкните их друг с другом.

Сервисный режим (подробно на стр. 7 “Руководство пользователя”).

Для отключения системы предусмотрен сервисный режим. Эксплуатация автомобиля возможна без метки.

Включите сервисный режим если отдаете автомобиль на техническое обслуживание, если забыли или потеряли метку, если разрядился элемент питания метки или метка неисправна.

Как включить сервисный режим (подробно на стр. 8 “Руководство пользователя”).

Последовательно выполните следующие действия:

1. Уберите из зоны видимости системы все метки, запрограммированные в ее память.
2. Включите зажигание (не ранее чем через 6 секунд после удаления меток).
3. Через 7 секунд система начнет подавать сигналы предупреждения.
4. Через 15 секунд сигналы предупреждения закончатся.
5. В течение 6 секунд по окончании сигналов предупреждения 3 раза выключите и включите зажигание автомобиля.
6. Система начнет выдавать звуковые сигналы с интервалом в две секунды (режим ввода PIN-кода).
7. Отсчитайте количество сигналов равное первой цифре PIN-кода.
8. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
9. Система начнет повторно выдавать звуковые сигналы.
10. Отсчитайте количество сигналов равное второй цифре PIN-кода.
11. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
12. Система в третий раз начнет выдавать звуковые сигналы.
13. Отсчитайте количество сигналов равное третьей цифре PIN-кода.
14. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
15. Если PIN-код введен верно, система готова к программированию. Если неверно – подаст длинный звуковой сигнал и через 7 секунд начнет подавать сигналы предупреждения (перейдет в пункт 3). Неверно PIN-код можно ввести не более 5 раз. Иначе система заблокирует ввод на один час при условии, что зажигание выключено, или пока не обнаружит свою метку.
16. В режиме программирования система ожидая действий владельца, автоматически перебирает свои программируемые функции в сторону увеличения по коду, отображая номер функции и текущее запрограммированное значение звуковыми сигналами. Сначала отображается номер функции одиночными сигналами, затем двойными сигналами ее значение, далее система переходит к отображению и ожиданию изменения следующей функции. От последней функции система переходит к первой.
17. Во время индикации функции №1 (один короткий одиночный звуковой сигнал и один двойной), выключите и включите зажигание.
18. Система отобразит измененную функцию (один короткий звуковой сигнал и два двойных) и перейдет к следующей функции.
19. Выключите зажигание и не включайте его не менее 10 секунд, для выхода из режима программирования и сохранения сервисного режима. Во время программирования, и в течение 10 секунд после выхода из режима программирования, автомобиль должен быть неподвижен.