

6 Программируемые функции

Программирование системы и изменение значения программируемых функций происходит путем выключения и включения зажигания автомобиля в нужный момент определенное количество раз.

Вход в режим программирования защищен PIN-кодом. Если PIN-код введен верно, система перейдет в режим программирования. Если неверно – подаст длинный сигнал зуммером и вернется к началу процесса программирования. Неверно PIN-код можно ввести не более 5 раз. Иначе система заблокирует ввод на один час при условии, что зажигание выключено, или пока не обнаружит свою метку. В режиме программирования система ожидая действий владельца, автоматически перебирает свои программируемые функции в сторону увеличения по кольцу, отображая номер функции и текущее запрограммированное значение звуковыми сигналами. В режиме отображения сначала отображается номер функции одиночными сигналами зуммера, затем двойными сигналами ее значение, далее система переходит к отображению и ожиданию изменения следующей функции. От последней функции система переходит к первой. Для изменения значения функции необходимо во время ее отображения выключить и включить зажигание.

После изменения значения, система звуковыми сигналами повторно отобразит номер функции и новое значение, и продолжит автоматический перебор функций. Если во время программирования более 3 минут не выключать зажигание, система выйдет из режима программирования с сохранением настроек.

Во время программирования, и в течение 10 секунд после выхода из режима программирования, автомобиль должен быть неподвижен, иначе система выйдет из режима программирования с восстановлением предыдущих значений функций и включит сигналы предупреждения и блокировку.

Последовательно выполните следующие действия:

1. Уберите из зоны видимости системы все метки, запрограммированные в ее память.
2. Включите зажигание (не ранее чем через 6 секунд после удаления меток).
3. Через 7 секунд система начнет подавать сигналы предупреждения.
4. Через 15 секунд сигналы предупреждения закончатся.
5. В течение 6 секунд по окончании сигналов предупреждения 3 раза выключите и включите зажигание автомобиля.
6. Система начнет выдавать звуковые сигналы с интервалом в две секунды (режим ввода PIN-кода).
7. Отсчитайте количество сигналов равное первой цифре PIN-кода.
8. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
9. Система начнет повторно выдавать звуковые сигналы.
10. Отсчитайте количество сигналов равное второй цифре PIN-кода.
11. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
12. Система в третий раз начнет выдавать звуковые сигналы.
13. Отсчитайте количество сигналов равное третьей цифре PIN-кода.
14. После нужного сигнала выключите и включите зажигание.
15. Если PIN-код введен верно, система готова к программированию. Если неверно – подаст длинный звуковой сигнал и через 7 секунд начнет подавать сигналы предупреждения (перейдет в пункт 3). Неверно PIN-код можно ввести не более 5 раз. Иначе система заблокирует ввод на один час при условии, что зажигание выключено, или пока не обнаружит свою метку.
16. В режиме программирования система ожидая действий владельца, автоматически перебирает свои программируемые функции в сторону увеличения по кольцу, отображая номер функции и текущее запрограммированное значение звуковыми сигналами. Сначала отображается номер функции одиночными сигналами, затем двойными сигналами ее значение, далее система переходит к отображению и ожиданию изменения следующей функции. От последней функции система переходит к первой.
17. Во время индикации функции №1 (один короткий одиночный звуковой сигнал и один двойной), выключите и включите зажигание.
18. Система отобразит измененную функцию (один короткий звуковой сигнал и два двойных) и перейдет к следующей функции.
19. Выключите зажигание и не включайте его не менее 10 секунд, для выхода из режима программирования и сохранения сервисного режима.

Таблица программируемых функций:

№	Назначение	Возможные значения функций	
		Один двойной сигнал зуммером	Два двойных сигнала зуммером
1	Сервисный режим	Выключен	Включен
2	Сигналы подтверждения опознавания метки	Выключены	Включены
3	Сигналы предупреждения и паники	Выключены	Включены
4	Программирование метки 1		
5	Программирование метки 2		
6	Программирование метки 3		
7	Изменение PIN-кода		
8	Чувствительность датчика движения	Нормальная	Пониженная

Жирным выделены заводские установки.

Функция №1– сервисный режим.

Функция №2– сигналы опознавания метки.

Функция №3– сигналы предупреждения отсутствия метки и паника.

Функции № 4–6– программирование меток. Во время отображения номера функции, после одиночных звуковых сигналов с номером функции отображается один длинный звуковой сигнал.

Функция №7– программирование PIN-кода. Во время отображения данной функции система отображает только номер функции – 7 одиночных сигналов. Текущее значение PIN-кода не отображается. PIN-код отображается только один раз в случае его изменения.

Функция №8– Понижение чувствительности датчика в 2 раза, рекомендуется на автомобилях с дизельным двигателем с автозапуском.

7 Совместная работа с SOBR-GSM 100

Устройство SOBR-STIGMA iMob при установке на автомобиль в паре с охранно-информационной системой SOBR-GSM 100 способно обеспечить нестандартную систему защиты и охраны автомобиля высокого уровня. Оба устройства необходимо установить максимально скрытно, отдельно, чтобы в случае обнаружения одного устройства не обнаружить признаки наличия другого.

Для совместной работы необходимо подключить к синему проводу устройства SOBR-STIGMA iMob бело-зеленый провод (вход определения статуса) системы SOBR-GSM 100. Функция №1 системы SOBR-GSM 100 должна иметь значение 0 (Н.З. блокировка).

В эксплуатации, при удалении владельца от автомобиля устройство SOBR-STIGMA iMob автоматически включит блокировку двигателя и поставит систему SOBR-GSM 100 в режим охраны. Включение блокировки и охраны произойдет в любом случае, независимо включил владелец автомобильную сигнализацию или нет.

Если режим охраны автомобильной сигнализации будет отключен и открыта дверь, но при этом метки устройства SOBR-STIGMA iMob около автомобиля не окажется (несанкционированное отключение режима охраны), система SOBR-GSM 100 позвонит владельцу и сообщит: «Открыты двери», при этом, если система не подключена к сирене или клаксону, она не выдаст своего присутствия, с помощью микрофона можно узнать о намерениях злоумышленников. SOBR-STIGMA iMob не помешает пуску двигателя, но заблокирует его при попытке начать движение. Если злоумышленники догадаются о наличии противоугонного устройства, найдут SOBR-STIGMA iMob и отключат, SOBR-GSM 100 будет продолжать держать ситуацию под контролем, и в нужный момент по команде с телефона заблокирует двигатель.

Если автомобильной сигнализации или системы дистанционного отпирания центрального замка не имеется, устройство SOBR-STIGMA iMob способно самостоятельно запираться и отпирать двери и поднимать стекла. Для этого необходим дополнительный модуль SOBR-MK 01. Модуль подключается к выходу «Свободные руки», на автомобиле к входу «комфорт» и входу отпирания дверей.

ВНИМАНИЕ! После установки устройства, измените PIN-код устройства, пусть даже всего одну цифру. Запишите его в памятку владельца и научите владельца включать и выключать сервисный режим.

Спасибо, что выбрали «SOBR»!