



## Модуль для временного отключения штатного транспондерного иммобилайзера

# DI-02

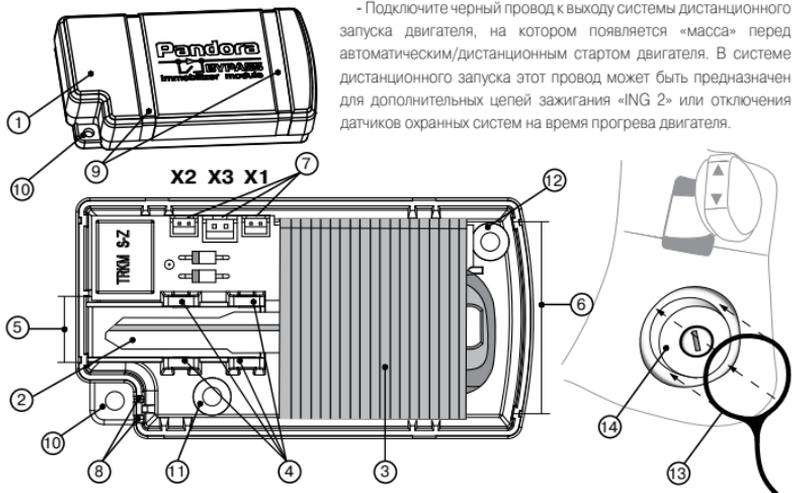
### НАЗНАЧЕНИЕ

Модуль DI-02 предназначен для временного отключения большинства типов штатных транспондерных иммобилайзеров современных автомобилей (RFID - систем) для обеспечения работы систем автоматического и дистанционного запуска двигателя. Для монтажа и работы модуля необходим запасной ключ зажигания, который можно заказать у авторизованного автомобильного дилера. Кодовый сигнал от микрочипа встроенного в ключ будет при помощи модуля DI-02 передаваться на антенну штатной противоугонной системы.

### МОНТАЖ

- Откройте корпус **1**
- вложите запасной ключ **2** транспондерным чипом внутрь плоской петлевой антенны **3**, находящейся внутри модуля. Надежно зафиксируйте ключ пластиковыми стяжками, входящими в комплект, пропустив их через проушины **4**, по необходимости можно воспользоваться подушками из вспененной резины из комплекта.
- Если габариты ключа не позволяют разместить его внутри корпуса модуля DI-02, необходимо воспользоваться конструктивно предусмотренной возможностью и вырезать стенки **5** и **6** корпуса.
- Вставьте коммутационные кабели, входящие в комплект, в соответствующие разъемы **7**, в зависимости от выбранной схемы подключения (см. на обороте), кабели должны выходить из корпуса через пазы **8**
- Закрепите устройство под панелью приборов или в другом защищенном месте при помощи хомутов, используя пазы **9** или при помощи винтов, через отверстие **10** и дополнительные отверстия **11** и **12**. Допускается монтаж модуля в подкапотное пространство автомобиля.
- Закрепите внешнюю гибкую рамочную антенну **13** на цилиндре замка зажигания **14**. Для улучшения передачи сигнала расположите антенну модуля DI-02 максимально близко к штатной RFID антенне.
- произведите коммутацию модуля в соответствии с одной из предложенных схем подключения.
- подключите красный провод разъема X3 к +12В от аккумулятора

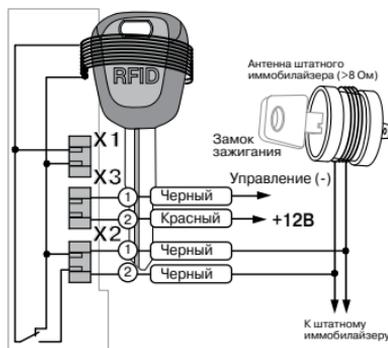
- Подключите черный провод к выходу системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется «масса» перед автоматическим/дистанционным стартом двигателя. В системе дистанционного запуска этот провод может быть предназначен для дополнительных цепей зажигания «LNG 2» или отключения датчиков охранных систем на время прогрева двигателя.



## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Вариант 1

Сопrotивление антенны штатного иммобилайзера >8 Ом



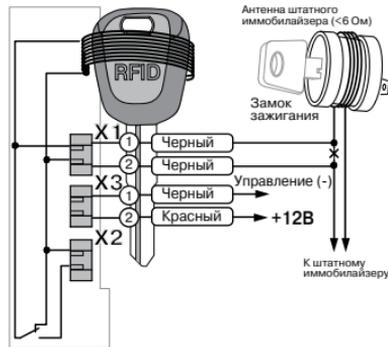
Вариант 2

Сопrotивление антенны штатного иммобилайзера <6 Ом



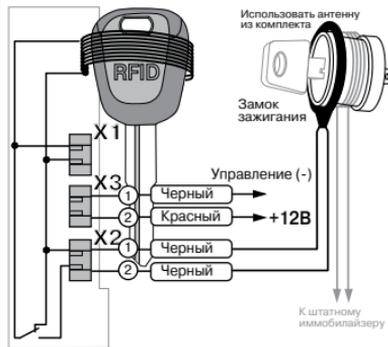
Вариант 3

Сопrotивление антенны штатного иммобилайзера <6 Ом



Вариант 4

Сопrotивление антенны штатного иммобилайзера >8 Ом



## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- |   |     |  |     |
|---|-----|--|-----|
| 1. Базовый блок модуля DI-02 .....          | 1шт | 6. Стяжка 450 мм .....                     | 2шт |
| 2. Рамочная антенна 60 мм. с проводом ..... | 1шт | 7. Подушка из пенорезины 10x11x20 мм ..... | 1шт |
| 3. Антенна петлевая .....                   | 1шт | 8. Скотч двусторонний 50x50 .....          | 1шт |
| 4. Кабель питания .....                     | 1шт | 9. Руководство по эксплуатации .....       | 1шт |
| 5. Стяжка 120 мм .....                      | 2шт |  |     |

### Техническая поддержка:

www.alartrade.ru

e-mail: support@alartrade.ru

8-800-700-17-18

Сделано в России. ООО «Завод Опытного Приборостроения» 248600, г.Калуга, ул. Кирова 20А

Сертификат соответствия: RU.ME67.B06828