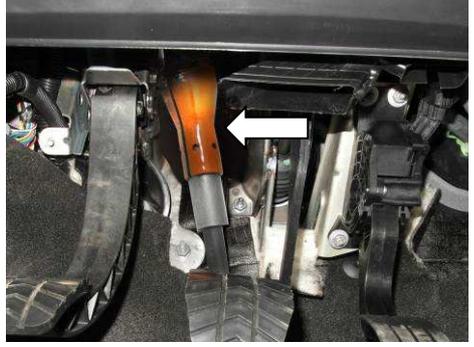


Фотоинструкция 870-1 (LX32) для а/м «Lada Vesta» /15-/ ЭлУР

Комплектация	870	/21.10.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ27,2	
Краткое описание установки		
<p>Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №1,2). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа) (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №7). в) при установке БРВ, учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). д) ВНИМАНИЕ, при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
21.10.2015		