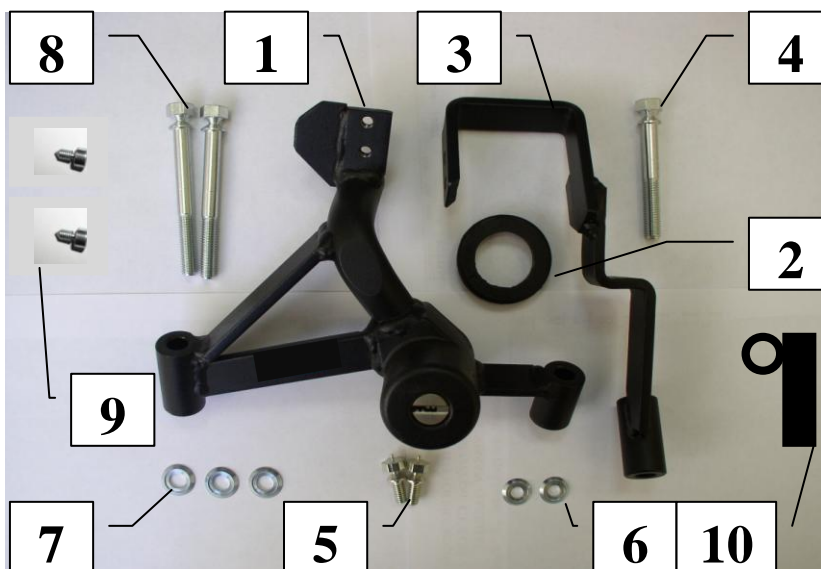


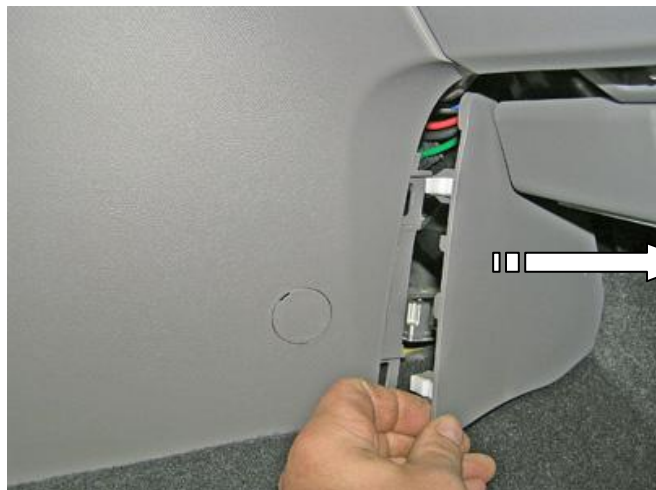
Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152414/01.

Марка а/м	Hyundai	
Модель а/м	Starex/H1	
Страна производства а/м	Корея	
Год начала производства а/м	2008	
Год окончания производства а/м	→	
Тип кузова автомобиля а/м	минивэн	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	типтроник	
Количество ступеней КПП а/м	-	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	-	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152414/01	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2096	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152414/01.

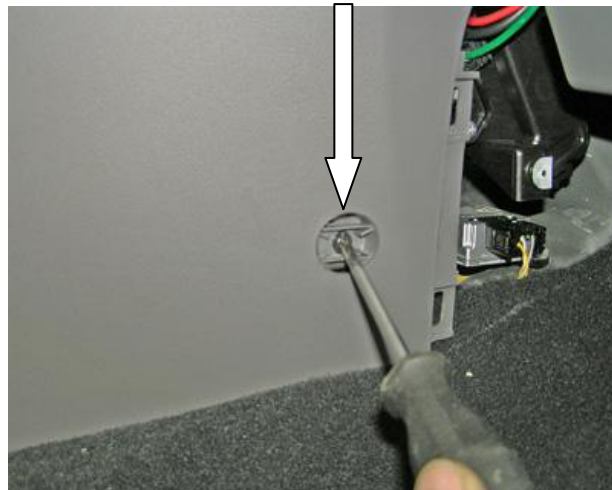


п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-L-2074	Замок МПУ	1
2	MA-30	Декоративная манжета	1
3	KR-2074	Кронштейн МПУ	1
4	BS-G-N-T-08060	Болт срывной М8х60	1
5	BS-G-N-T-06012	Болт срывной М6х12	2
6	SH-06	Шайба ф6	2
7	SH-08	Шайба ф8	3
8	BS-G-N-T-08075	Болт срывной М8х75	2
9	BS-C-V-F-06010	Болт внутренний срывной острый М6х08	2
10	HO-2096	Хомут МПУ	1



Снять боковые крышки с обеих сторон

1



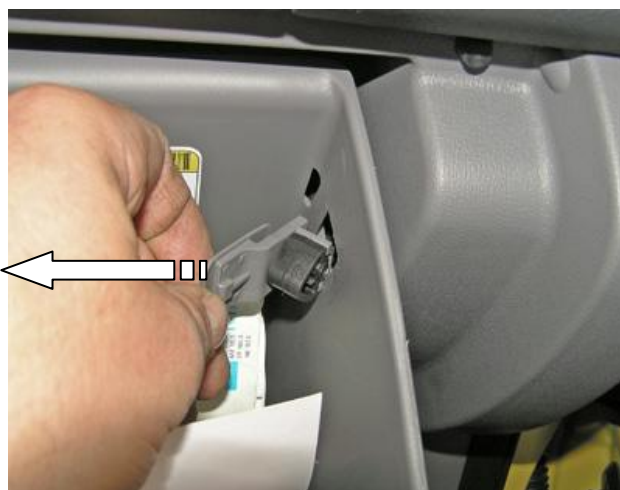
Открутить саморезы с обеих сторон

2



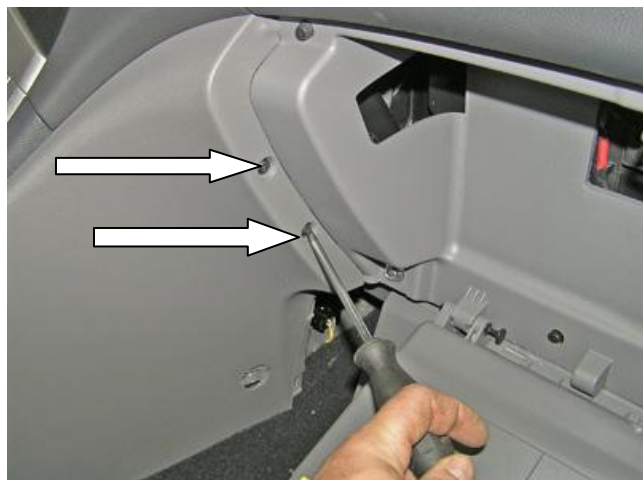
Снять держатель, открыть крышку

3



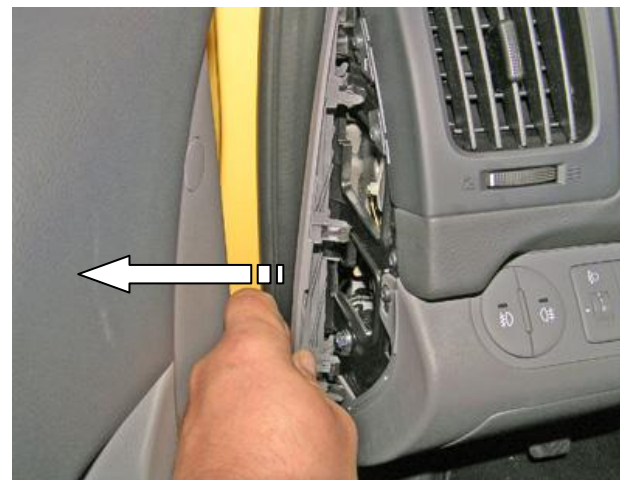
Разъединить разъём

4



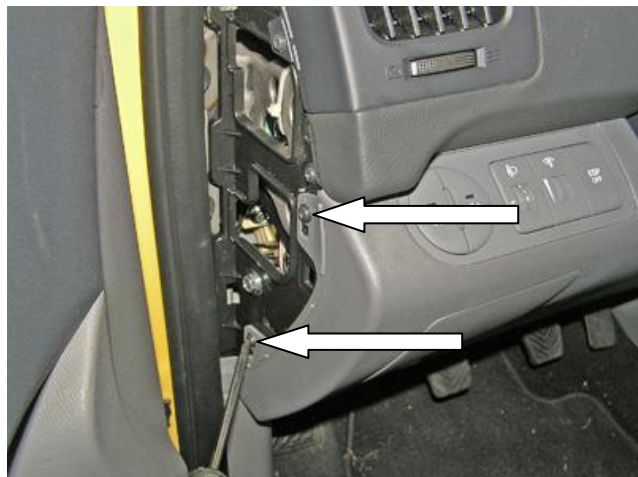
Открутить 2 самореза

5



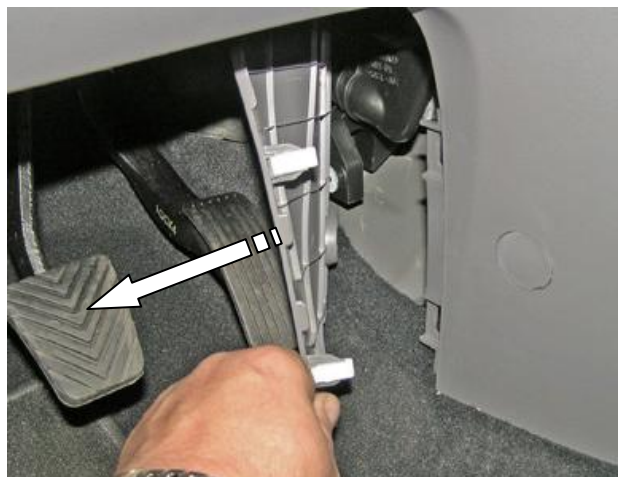
Снять боковую крышку

6



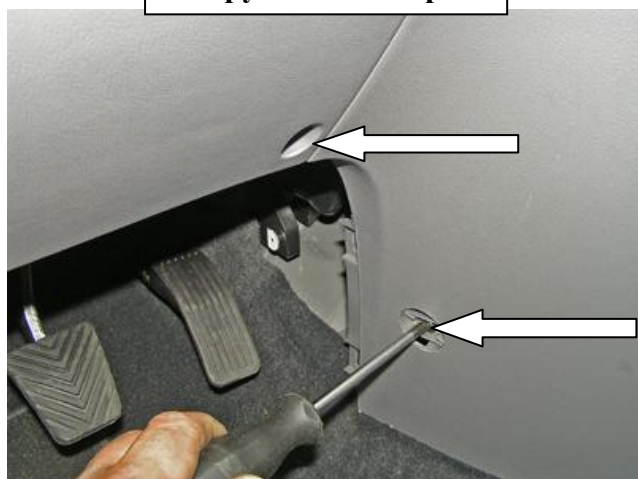
Открутить 2 самореза

7



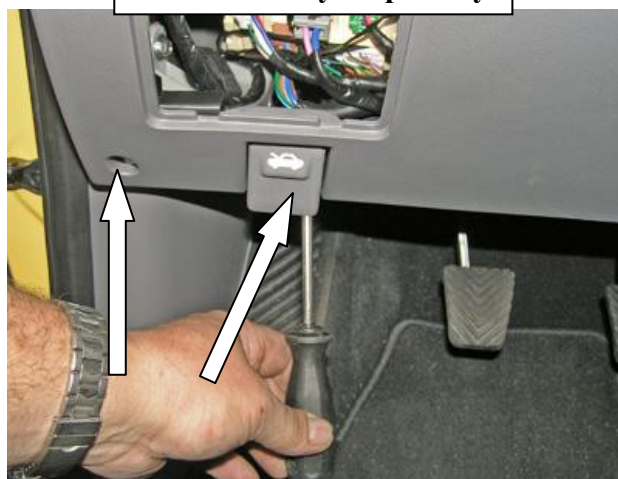
Снять боковую крышку

8



Открутить 2 самореза

9



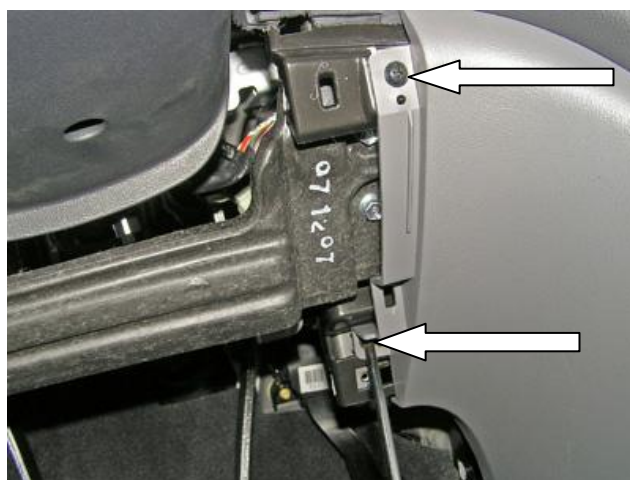
Открутить 2 самореза

10



Снять крышку

11



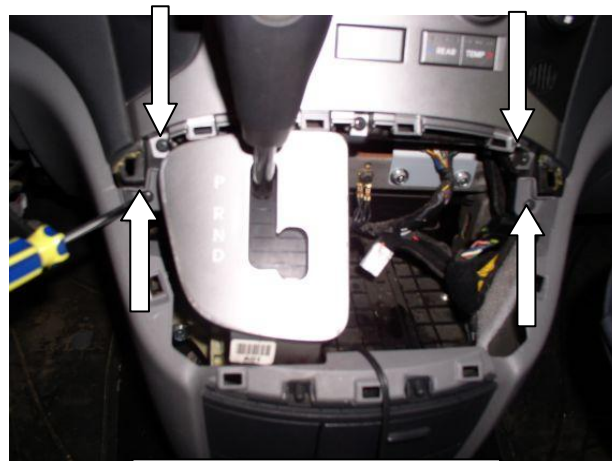
Открутить 2 самореза

12



Снять декоративную планку

13



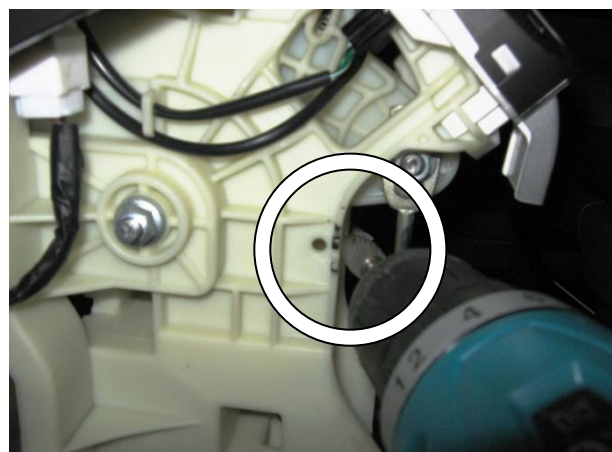
Открутить 4 самореза

14



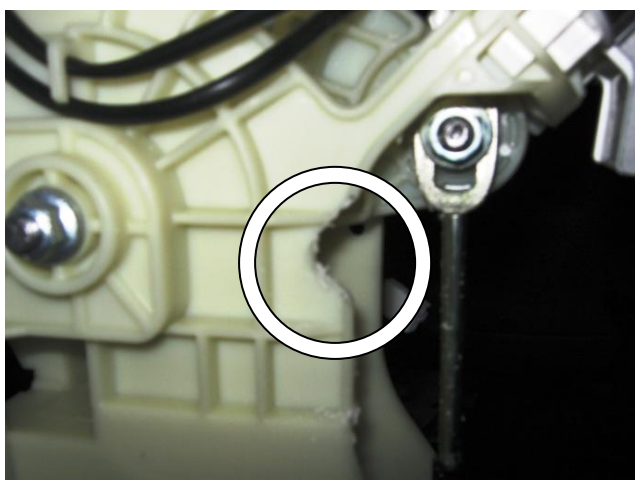
Снять консоль

15

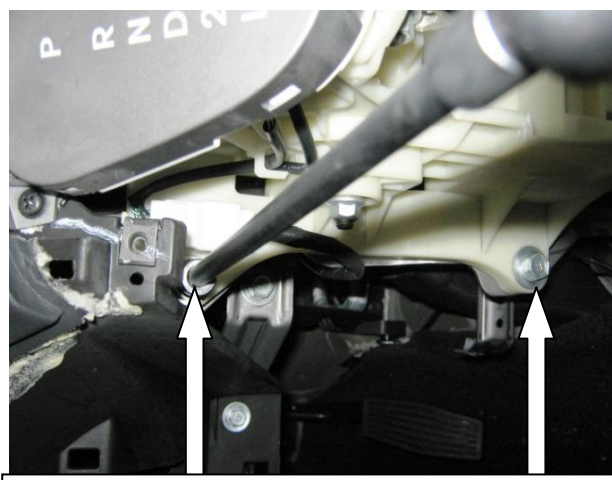


Удалить мешающий пластик селектора

16

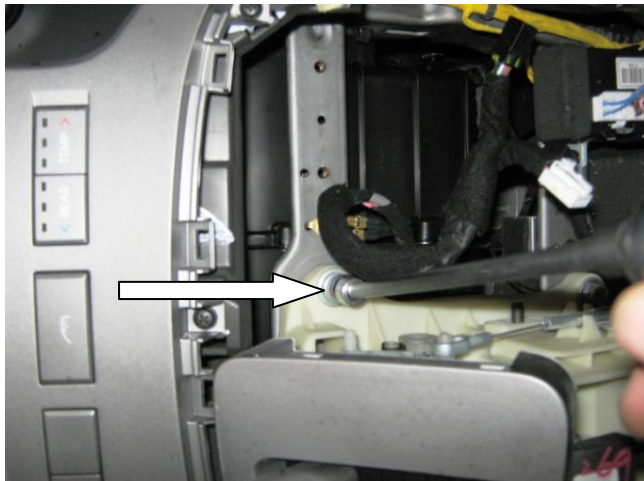


17



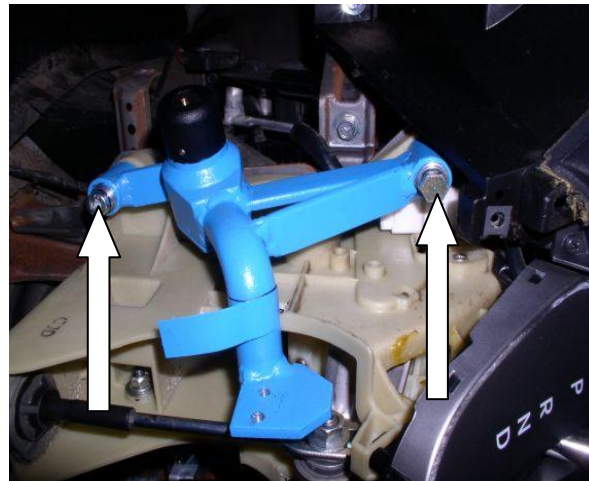
Открутить 2 штатных болта селектора

18



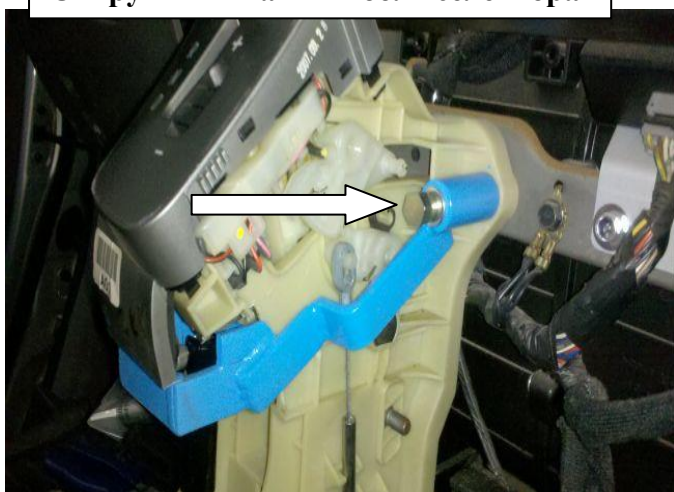
Открутить штатный болт селектора

19



Установить замок на селектор, закрутить 2 срывных болта

20



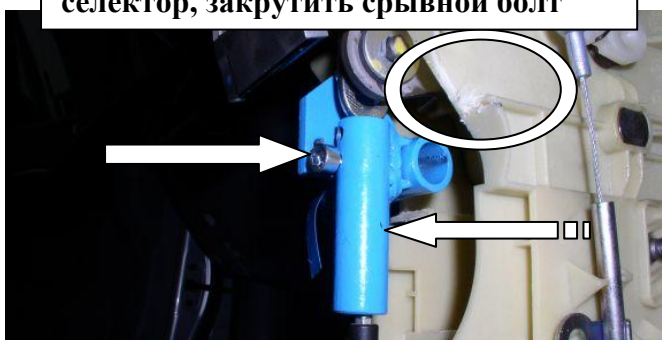
Установить кронштейн-держатель на селектор, закрутить срывной болт

21



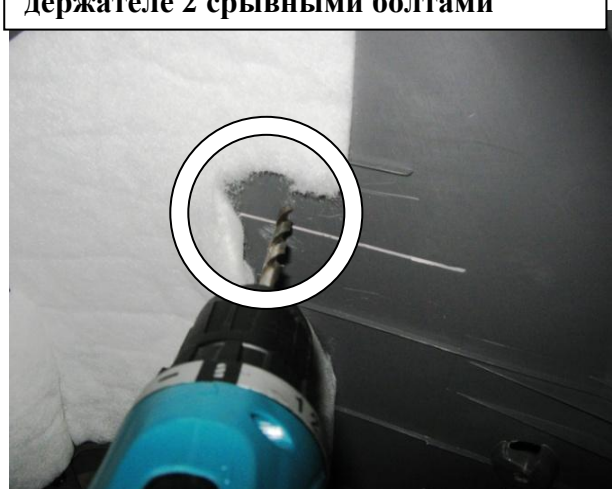
Зафиксировать замок на кронштейн-держателе 2 срывными болтами

22



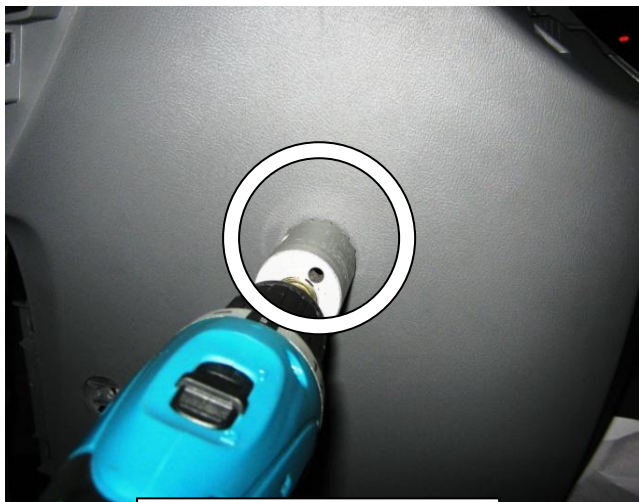
Установить хомут на тягу, зафиксировать 2 винтами (не срывать!!!).
Удалить мешающий пластик селектора.
Перевести рычаг переключения передач в положение «Р», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на тяге, сорвать винты.

23



Разметить, используя разметочный шаблон, и просверлить отверстие в консоли под корпус замка

24



Расширить отверстие

25



Установить консоль на место

26