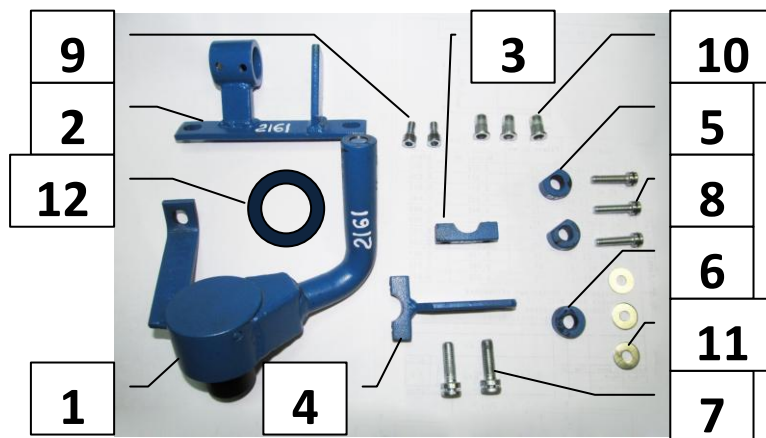


Паспорт Механического Противоугонного Устройства «FORTUS» 152628/02.

Марка а/м	Toyota	
Модель а/м	Land Cruiser Prado 150	
Страна производства а/м	Япония	
Год начала производства а/м	2010	
Год окончания производства а/м	→	
Тип кузова автомобиля а/м	внедорожник	
Тип двигателя автомобиля а/м	бензин, дизель	
Объем двигателя а/м	-	
Тип КПП а/м	механика	
Количество ступеней КПП а/м	5	
Расположение передачи "R" для механических КПП (вперед, назад)	назад	
Комментарий к модификации МПУ "Fortus" (Особенности КПП)	-	
Артикул МПУ "Fortus"	152628/02	
Модель (номер) МПУ "Fortus"	2161	
Паспорт МПУ "Fortus" (Инструкция по установке, комплектация)	-	

Комплектация МПУ «FORTUS» 152628/02.



п/п	Артикул	Наименование	Кол-во
1	F-KO-D-2161	Замок МПУ	1
2	KR-2161.1	Кронштейн МПУ №1	1
3	KR-2161.2	Кронштейн МПУ №2	1
4	KR-2161.3	Кронштейн МПУ №3	1
5	KR-2161.4	Кронштейн МПУ №4	2
6	ST-C-2161-08	Столбик цилиндрический 8 мм.	1
7	BS-G-N-T-08025	Болт срывной М8х25	2
8	BS-G-N-T-06030	Болт срывной М6х30	3
9	BS-C-V-T-06010	Болт внутренний срывной М6х10	2
10	GZ-06	Гайка заклёпочная М6	3
11	SH-06	Шайба ф6	3
12	MA-30	Декоративная манжета	1



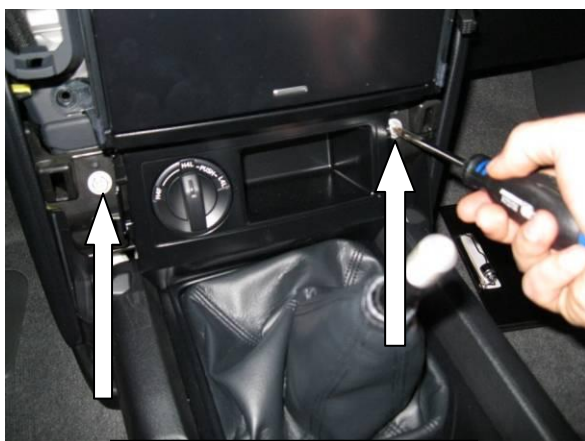
Снять декоративные панели с обеих сторон

1



Снять переднюю панель

2



Открутить 2 самореза

3



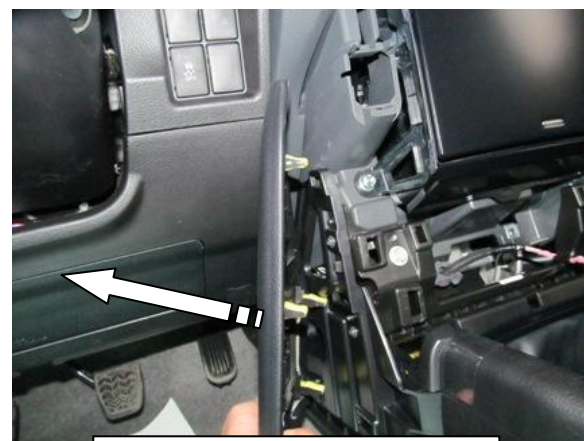
Снять переднюю крышку

4



Снять боковую крышку

5



Снять боковую крышку

6



Открутить и снять рукоятку
рычага переключения передач

7



Снять верхнюю консоль

8



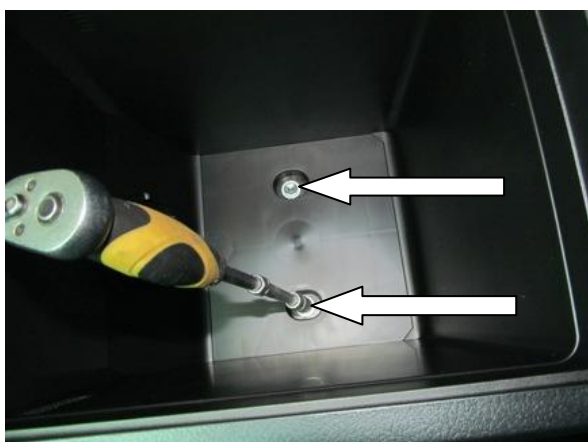
Снять воздуховод

9



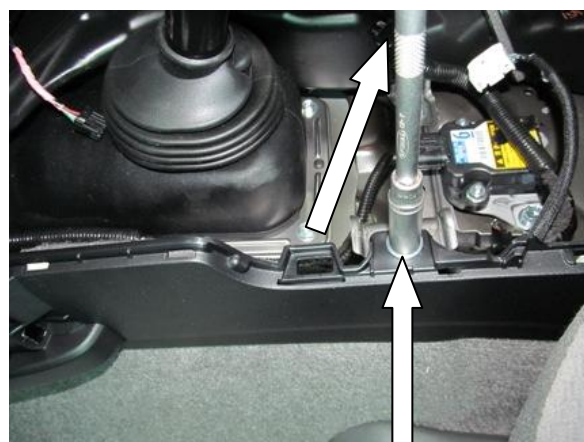
Поднять подлокотник, снять
декоративную прокладку

10



Открутить 2 самореза

11



Открутить 2 самореза

12



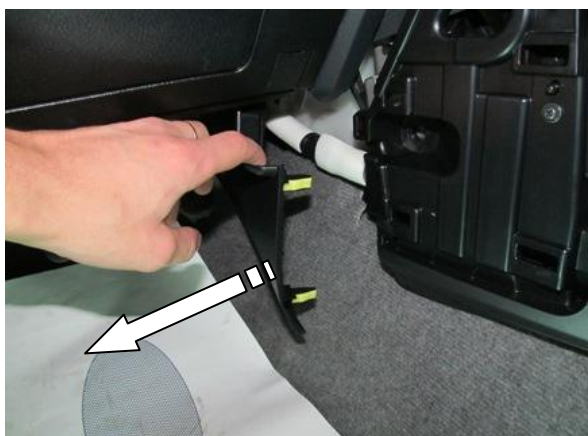
Открутить саморезы с обеих сторон

13



Вынуть клипсы с обеих сторон

14



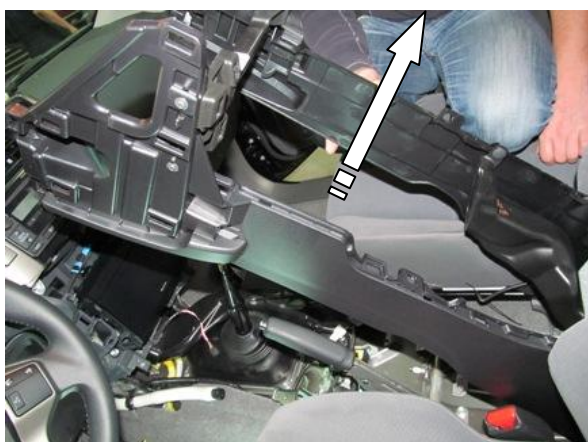
Снять боковые крышки с обеих сторон

15



Разъединить разъём

16



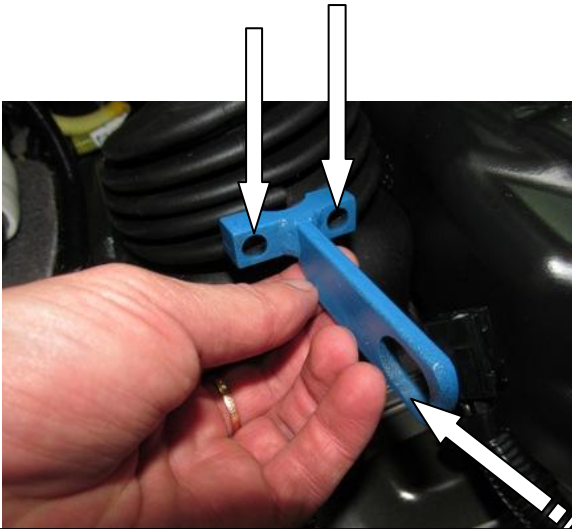
Снять нижнюю консоль

17



Вырезать отверстие под хомут в
коже рычага переключения передач

18



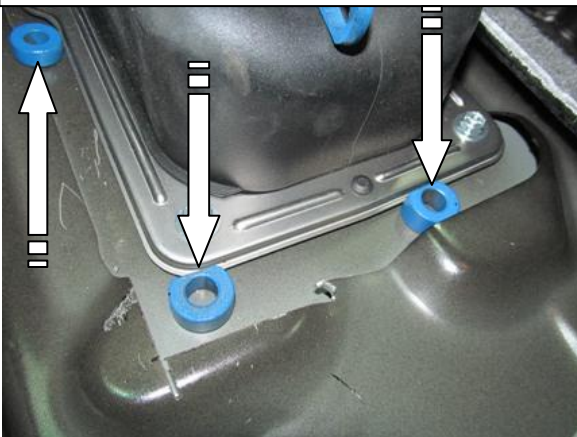
Установить хомут и ответную часть на рычаг, зафиксировать 2 срывными болтами

19



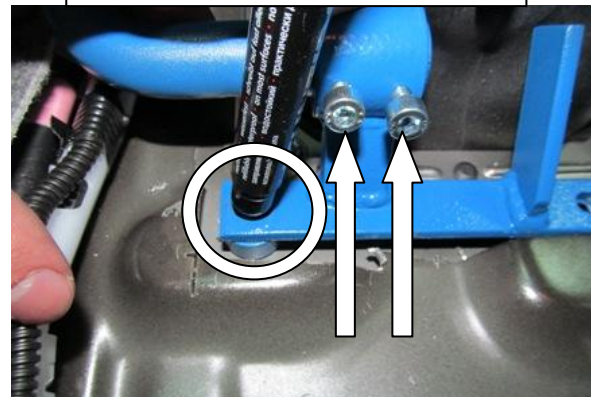
Удалить пластик селектора, мешающий установке замка

20



Установить столбики на селектор

21



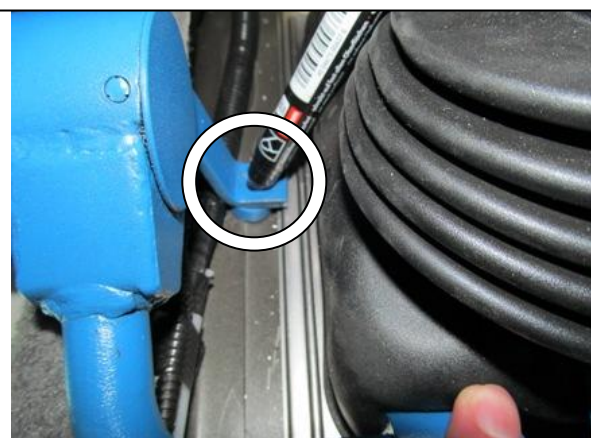
Установить замок трубой в кронштейн замка, зафиксировать 2 винтами, установить замок и кронштейн на столбики, разметить точки сверления днища по отверстиям замка

22



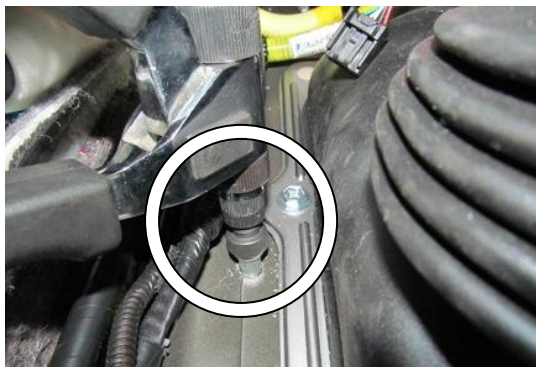
Разметить точки сверления днища по отверстиям замка

23



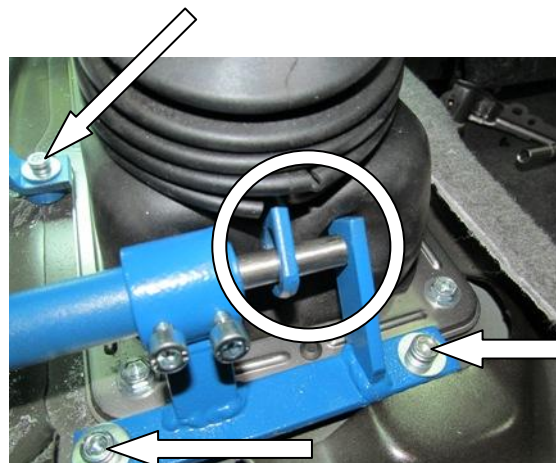
Разметить точки сверления днища по отверстиям замка

24



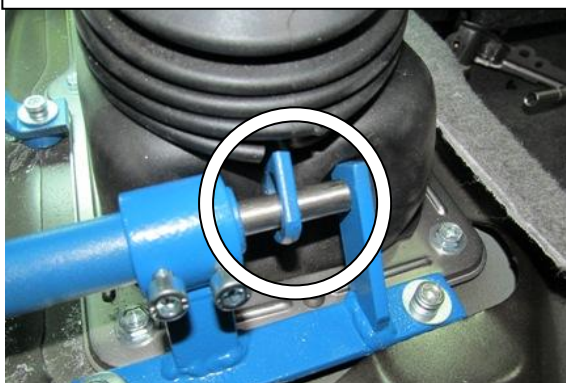
Снять замок и кронштейн, просверлить 3 крепёжных отверстия 9 мм. по разметке, установить резьбовые заклёпки в крепёжные отверстия, используя клёпальник

25



Повторно установить замок и кронштейн на столбики, зафиксировать 3 срывными болтами на днище

26



Перевести рычаг переключения передач в положение «R», произвести блокировку, отрегулировать положение хомута на рычаге, зафиксировать хомут 2 срывными болтами

27



Разметить, используя разметочный шаблон, отверстие в консоли под корпус замка

28



Просверлить отверстие

29



Расширить отверстие

30



Установить консоль на место

31