





Фотоинструкция 133-10 (LX32) для а/м «Renault Duster» * /15-/ * ГУР

Комплектация	133	/10.06.15//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, расположение двух винтов по оси вала, снизу (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (Фото №5) при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
10.06.2015 16:50		