

Фотоинструкция 507-1 (LX3) для а/м «BYD F3» * /05- / * ГУР

Комплектация	507	/24.03.08//БРВ-3/
Модель автомобиля		
«BYD F3» * - * /07.05- / * - * /г.в.07/ * 1.6 R4 16V * GLXi * седан * 100 л.с. * П * М5 * РРК/В * ГУР * - * /произв. «RC» * КНР г. Сычуань * - / * /vin: LGXC16AG070238.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ22,3 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, выше карданного соединения, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой кронштейна педали тормоза и отбортовкой щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в отбортовку щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №6).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</p> <p>г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлического кронштейна педального узла тормоза и отбортовки щитка кузова.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		
24.03.2008 09:25		