










Фотоинструкция 261-1 БРВ-3

[261] «261-1» /БРВ-3/ /20.02.07/ /LX3/ «BYD Flyer II» 0.8 R3, хэтчбек, /40 л.с./, М4, П, НРРК, г.в./06/, /03-/ /продажа в России с 12.05-./ /произв. «RC» /.
[vin: LGXC14AC860105...]

Комплектация	261	
Модель автомобиля		
«BYD Flyer II» 0.8 R3, хэтчбек, /40 л.с./, М4, П, НРРК, г.в./06/, /03-/ /продажа в России с 12.05-./ /произв. «RC» /. [vin: LGXC14AC860105...]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ17,5 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (фото 3), ниже шлицевого соединения на цилиндрическую часть, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали газа (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали газа (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали газа (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педали газа (фото №4;5). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали тормоза, выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педального узла автомобиля. е) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
20.02.2007 12:00		