

Фотоинструкция 348-3 БРВ-3

[348] «348-3» /БРВ-3//19.02.07//LX3/ «Chery Fora/A5» 2.0 R4 16V ACTECO D-V VT, седан, / 130 л.с./, М5, ГУР, П, РПК/В, г.в./06/, /06-/, /произв. «RC», «RUS» - «Автотор» г. Калининград. /.

Комплектация	348	
Модель автомобиля		
«Chery Fora/A5» 2.0 R4 16V ACTECO D-V VT, седан, / 130 л.с./, М5, ГУР, П, РПК/В, г.в./06/, /06-/, /произв. «RC», «RUS» - «Автотор» г. Калининград. /	[vin: X4XDC14B160000...]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,6 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира, см. фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. по часовой стрелке имело эффект «поддружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педали тормоза (фото №3;5;6). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		