


**Фотоинструкция 781-2 (LX3) для а/м «Citroen С3» \* /10-/ \* ЭлУР**

Комплектация	<b>781</b>	/04.06.10//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под декоративной панелью (фото №1;2), закрывающей часть рулевого вала, на цилиндрическую ступень промежуточного вала (фото №3), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали акселератора (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между ограничительным кронштейном и элементом опорной площадки педального узла (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в элемент опорной площадки педального узла (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо доработать (доработка не показана).          в) перед установкой муфты удалите этикетку с рулевого вала (см. по стрелке фото №1).          г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          д) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по длине (РПК/В/Д).          е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          ж) на левую верхнюю шпильку крепления корпуса электронной педали акселератора установить ограничительный кронштейн (входит в комплект), вместо штатной гайки (см. по стрелке фото №3). Момент затяжки от 1,5 кгс-м до 2,0 кгс-м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.          з) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла, а также пластмассового корпуса электронной педали акселератора.          и) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (фото №8). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
04.06.2010 16:50		