


Фотоинструкция 133-7 (LX3) для а/м «Ford Focus III» /11-/ ГУР; ЭлУР

Комплектация	133	/16.08.11. //БРВ-3/	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью (ниже воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3;4) выше карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от педали тормоза. Стопор вставляется слева (фото №5), со стороны педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и дополнительным ограничительным кронштейном, установленным на нижнюю левую шпильку кронштейна pedalного узла тормоза (расположение кронштейна см. по стрелке на фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7;8).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №9). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) на левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки pedalного узла тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался ограничительного кронштейна (фото №5;8). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений ограничительного кронштейна, шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			
16.08.200 12:30			