







Фотоинструкция 102-1

1. [102] «102-1» /БРВ//03.02.06//LX//ST/ «ГАЗ-3110» «Волга»; ГАЗ- 31105, дв. 40620D 120. [VIN: X96 31105051270187]; ГАЗ- 310200, дв. 40620D 121. [VIN: X96 31020051274748]

Комплектация	102	
Модель автомобиля		
«ГАЗ-3110» «Волга»; ГАЗ- 31105, дв. 40620D 120. ГАЗ- 310200, дв. 40620D 121.		[VIN: X96 31105051270187]; [VIN: X96 31020051274748]
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø22 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1) между карданным соединением (вплотную к вилке шарнира) и стальным неподвижным кожухом рулевого вала, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется со стороны педали газа в продольном направлении (фото №2) (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между кронштейном (стяжкой) кузова (ГАЗ-31105) или правой стенкой кронштейна (фото №5) педального узла тормоза (ГАЗ-3110) и рычагом педали газа (фото №2). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг газа (фото №3), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора (фото №4) упирается в стяжку кузова (ГАЗ-31105) или левую стенку кронштейна (фото №5) педального узла тормоза (ГАЗ-3110).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) закрепить провода (жгуты) как можно дальше от зоны перемещения стопора. в) допускается комплектация разными стопорами (№ «1»; «3»). г) допускается несколько вариантов установок стопора. д) рекомендация - при установленном стопоре в муфту (фото №2) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали газа (фото №4). е) выпускается несколько исполнений комплектаций БРВ. ж) окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,0 кгс м.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
6.07.2005 11:10		