

Фотоинструкция 152-1 БРВ-3

[152] <152-1> /БРВ-3/04.10.07/ЛХ3/ <ГАЗ-31105/Волга> * 2.3 R4 16V * - * седан * - * 135 л.с. * М5 * 3 * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /РВ07-/ * /произв. «RUS» * ООО «Автозавод «ГАЗ» г. Нижний Новгород * - / * /vin: X9631105071387.../

Комплектация	152	
Модель автомобиля		
«ГАЗ-31105/Волга» * 2.3 R4 16V * - * седан * - * 135 л.с. * М5 * 3 * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /РВ07-/ * /произв. «RUS» * ООО «Автозавод «ГАЗ» г. Нижний Новгород * - / * /vin: X9631105071387.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото 2), почти вплотную к металлическому кожуху рулевого вала (зазор не менее 3мм), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 или М8 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~170 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 или М8 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) необходимо закрепить хомутом или изоляционной лентой пучок проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №2). е) при необходимости отрегулируйте положение педали акселератора для свободного вставления и вынимания стопора (см. по стрелке фото №3). ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывая к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. з) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		
04.10.2007 14:00		