

Фотоинструкция 265-1 БРВ-3

[265] «265-1» /БРВ-3//22.03.07//LX3/ «Hafei Brio/Lobo HFJ 7100/HFJ7110» 1.1, хэтчбек, /65 л.с./, М5, П, НРРК, г.в./06/, /03-/, /продажа в России с 06-/. /произв. «RC»/. [vin: LKHBG2AJ46AW23...]

Комплектация	265	
Модель автомобиля	«Hafei Brio/Lobo HFJ 7100/HFJ7110» 1.1, хэтчбек, /65 л.с./, М5, П, НРРК, г.в./06/, /03-/, /продажа в России с 06-/. /произв. «RC»/. [vin: LKHBG2AJ46AW23...]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,1 мм.	
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал, выше нижнего карданного соединения (вплотную к шлицам вала, см. фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около изоляции щитка кузова (фото №4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора сначала упирается в рычаг педали сцепления, а затем в щиток кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора сначала упирается в изоляцию щитка кузова, а затем рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).	
Примечание:	<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7).</p> <p>г) при необходимости отрезать часть изоляции, чтобы муфта при вращении ее не задевала.</p> <p>д) декоративный нижний пластмассовый кожух нижнего шарнира (фото №1) необходимо демонтировать, допускается его доработка (на фото не показана).</p> <p>е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений изоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза, а также рычага педали сцепления.</p> <p>ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>	
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		