Фотоинструкция 744-1 (LX31) для а/м «Hyundai ix35» * 2-е п. * /13-/ * ЭлУР

Комплектация	**744**	/13.11.11//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		**Ф20 мм**
Краткое описание установки		

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), ниже карданного соединения на верхний промежуточный вал (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5).

Примечание:

а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.

б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).

в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.

г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д) и вставленный стопор конусообразной частью, почти касался левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3).

д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла.

Фото автомобиля

Фото №1

Фото №2

Фото №3

Фото №4

Фото №5

Фото №6

13.11.2013 16:50