

Фотоинструкция 044-1 (LX3) для а/м «Kia Sorento» /12-/ * А+ * ЭлУР

Комплектация	044	/01.11.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ29,6 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1), в верхней части нижнего промежуточного вала (вплотную к защитной втулке) (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3-4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		