



# Фотоинструкция 220-1

1. [220] «220-1» /БРВ//14.04.06//LX//ST/ «KIA- Spectra» 1.6 ДОНС, НВ, седан, 101л.с., М5, ГУР, РРК/В, П, /05-/, /произ. ОАО «ИжАвто» г. Ижевск/. индекс модели: FB 2272-0000983 /специф. или комплект. – НВ/

Комплектация	220	
Модель автомобиля		
«KIA- Spectra» 1.6 ДОНС, НВ, седан, 101л.с., М5, ГУР, РРК/В, П, /05-/, /произ. ОАО «ИжАвто» г. Ижевск/. индекс модели: FB 2272-0000983 /специф. или комплект. – НВ/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø17мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью между карданными соединениями, вплотную квилке верхнего шарнира, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2;3). Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию металлического щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          в) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 30 град. (фото №5;6).          г) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.          д) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          е) рекомендация - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения шумоизоляции щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
14.04.2006 16:00		