



Комплектация	554	/22.01.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф16,9 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал, ниже шлицевого соединения (почти вплотную к верхнему промежуточному валу, при установке РРК/В/Д в крайнее нижнее положение, см. фото №3), слева от рычага педали тормоза (фото №1;2;3), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна тормоза и рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левый нижний сектор металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и по длине (РРК/В/Д). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. г) гибкий трос необходимо закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №3). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
22.01.2013 11:50		