









Фотоинструкция 131-1

1. [131] «131-1» /БРВ/ /5.10.06/ /ЛХ/ «Nissan Primera» 1.8 R4 DOHC, Comfort, седан, /116 л.с./, А4/М5, ГУР, П, РРК/В/Д, г.в./05/, /02-/. [VIN: SJNBAAP12U2268733] Model: BDGALEFP12EGAD/МКПП/

Комплектация	131		
Модель автомобиля	«Nissan Primera» 1.8 R4 DOHC, Comfort, седан, /116 л.с./, А4/М5, ГУР, П, РРК/В/Д, г.в./05/, /02-/. [VIN: SJNBAAP12U2268733] Model: BDGALEFP12EGAD/МКПП/		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ19,1мм.		
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между карданным соединением и нижним эластичным (пластмассовым) кожухом (зазор между муфтой и кромкой кожуха должен быть в диапазоне 4...7 мм. см. фото №4), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3), при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до рычага педали тормоза должно быть не менее 8...9 мм. Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №5;6) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном (левой стенкой) или нижней левой шпилькой pedalного узла тормоза (фото №5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 90 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку или нижнюю левую шпильку металлического кронштейна pedalного узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора сначала упирается в рычаг педали тормоза (фото №7;8), а затем рукоятка стопора упирается в корпус электронного блока управления акселератора (фото №9).		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.</p> <p>в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №10).</p> <p>г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки или нижней левой шпильки кронштейна pedalного узла тормоза (фото №5;6).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и пластмассового корпуса электронного блока управления газа.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p> <p>з) в комплектации отсутствует ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля (корпус электронного блока управления акселератора).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
