



Фотоинструкция 213-2

1. [213] <213-2> /БРВ//20.06.06/ «Volkswagen Bora» 1.6, 102 л.с., М5, ГУР, вып. 2004г.

Комплектация	213	
Модель автомобиля		
«Volkswagen Bora» 1.6, 102 л.с., М5, ГУР, вып. 2004г.		
Сечение рулевого вала квадратное	□ 22,5 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под кожухом закрывающим рулевой вал, выше карданного соединения в зоне между педалями сцепления и тормоза. Стопор вставляется со стороны педали сцепления в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой кронштейна педального узла и самой педалью тормоза. Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала (фото №1).</p>		
Примечание:		
а) возможное несовпадение фиксации штатного замка и стопора. б) доработка (подрезка) нижнего пластмассового защитного кожуха или его демонтаж (фото №1; 2). в) допускается несколько вариантов установок стопора.		
Фото №1	Фото №2	
		
5.04.2005 11:50		