



Scher-khan[®]

Logicat[®] **B**

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО УСТАНОВКЕ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN LOGICAR B** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС));

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний).

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN LOGICAR B**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN LOGICAR B** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR B

Система SCHER-KHAN LOGICAR B является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой возможно на расстоянии до 500 м. Прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 1 500 м. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR B.....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	5
Функции брелока-коммуникатора.....	5
Функции процессорного блока	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	6
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ.....	7
УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	8
Установка процессорного блока	8
Установка антенного блока.....	9
Установка СИД (VALET)	9
Установка сирены	9
Установка датчиков капота и багажника.....	9
Установка датчика удара.....	10
Установка дополнительного датчика.....	10
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	11
Подготовка брелока-коммуникатора к работе	11
Программирование брелков.....	11
Программирование тахометрического сигнала	12
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	13
Программирование функций меню №1	14
Программирование функций меню №2	20

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Схема установки и настройки системы.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR B.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок	1
8-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN2)	1
14-контактный разъем слаботочных подключений с кабелем (белый разъем CN3)	1
4-контактный силовой разъем подключения с кабелем и одним предохранителем (CN1)	1
СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN6)	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN7).....	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN4)	1
Концевой датчик капота/багажника (коричневый провод без разъема)....	1
Температурный датчик с кабелем (2-контактный белый разъем CN5)	1
Сирена	1
Реле блокировки двигателя с колодкой.....	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

SCHER-KHAN LOGICAR B

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR B (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN LOGICAR B (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4

*В памяти процессорного блока могут храниться коды трех брелоков.

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO 2
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 500/1500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени включения доп. канала № 2 (24-часовой таймер с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем

- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учёт задержки салонного света (программируемая функция)
- Выбор длительности импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Контроль работы двигателя в режимах «Турбо» и Pit-Stop по сигналам тахометра и генератора
- Таймерное включения дополнительного канала № 2 (24-часовой таймер с точностью до минуты)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Эксплуатационные параметры

Процессорный блок	Параметр	
	Значение	Мин. Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	30 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	135 г	
Габариты	104 x 72 x 30 мм	

Элементы питания

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля

Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2025)	Около 3-х лет*

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМЫ

- Перед установкой системы внимательно изучите данное руководство
- При прокладке проводов собирайте их в жгуты, защищайте изоляционной лентой и (или) пластиковой гофрированной трубкой. Для повышения скрытности установки рекомендуется выбирать защиту проводки системы подобную примененной в автомобиле, на который она устанавливается
- Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля
- При установке исполнительных устройств на подвижные части автомобиля (двери, багажник, капот и т.д.) и при переходе от неподвижных частей прокладывайте провода только в специально предназначенных для этого трубках
- При прокладке проводов не допускайте их пережима панелями обивки салона
- Не допускайте перегиба проводов через острые кромки металлических панелей автомобиля
- При прокладке проводов из салона в моторный отсек или багажник автомобиля используйте штатные места прокладки проводов или специально предназначенные для этого проходные втулки
- При необходимости удлинить провод используйте провод такого же или большего сечения
- Все компоненты системы (кроме сирены, которая имеет защиту по стандарту IP-65) выполнены по стандарту IP-40. Выбор места для установки компонентов должен исключать возможность

проникновения внутрь технологических жидкостей и атмосферной влаги

- Все блоки и датчики необходимо располагать разъемами вниз или в сторону. Для исключения попадания влаги в корпус блока кабели должны иметь провис
- Не устанавливайте компоненты системы в местах сильного нагрева (элементы охлаждения двигателя, климатической установки)
- Компоненты и провода не должны препятствовать работе подвижных компонентов автомобиля
- При установке датчиков открытия капота и багажника свободный ход штоков датчиков должен быть не менее 5 мм. Такая установка предотвратит ложное срабатывание датчиков. При парковке на неровной поверхности возможны деформации кузова автомобиля
- Датчик удара следует крепить на жесткой поверхности. Не устанавливайте датчик удара на пластиковых панелях. Их температурная деформация при нагреве или остывании может приводить к ложным срабатываниям датчика. Регулятор чувствительности датчика удара должен быть легко доступен пользователю. Пользователь должен знать о расположении датчика для самостоятельной настройки
- Сирена, устанавливаемая в моторном отсеке, не должна располагаться близко к выпускному коллектору, высоковольтным цепям зажигания и головного света автомобиля. Сирена должна устанавливаться рупором вниз или в сторону для исключения скопления в нем влаги. Доступ к сирене извне автомобиля должен быть исключен

ВНИМАНИЕ!

При несоблюдении мер предосторожности производитель не несет ответственности за возможные последствия (повреждение автомобиля, нарушение работы штатного электрооборудования и т.п.).

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

Установка процессорного блока

Выберите место для установки процессорного блока в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы. После установки и подключения процессорного блока может понадобиться его обучение коду брелока (см. стр. 11).

ВНИМАНИЕ!

Так как корпус блока не герметичен, не устанавливайте процессорный блок в моторном отсеке. Избегайте установки блока непосредственно на электронные компоненты автомобиля. Эти компоненты могут быть источниками радиопомех.

Установка антенного блока

Антенный блок может быть установлен в верхнем углу лобового стекла. Расстояние от антенны до ближайшей металлической поверхности должно быть не менее 50 мм. Перед установкой антенного блока следует обезжирить поверхность стекла. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10° С. Рекомендуется близкая к вертикальной ориентация антенного блока, при этом обеспечивается максимальная дальность связи во всех направлениях вокруг автомобиля. При прокладке провода от антенного блока к процессорному блоку следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Допустима скрытая установка антенного блока. При скрытой установке возможна потеря в дальности связи.

Установка СИД (VALET)

Светодиодный индикатор может быть установлен в нижнем левом или правом углу лобового стекла автомобиля. Перед установкой датчика следует обезжирить поверхность стекла. Температура стекла при монтаже должна быть не менее +10 °С.

Установка сирены

Для установки сирены выберите место в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или подвижными компонентами. Для предотвращения скапливания влаги или грязи раструб сирены должен быть направлен вниз. Предупредите пользователя системы, что при мойке автомобиля необходимо защищать сирену от прямого попадания струй воды высокого давления.

Установка датчиков капота и багажника

Для охраны капота/багажника может потребоваться установка дополнительных концевых замыкателей (концевые выключатели).

Эти датчики должны быть установлены на металлическую поверхность автомобиля, имеющую хороший контакт с кузовом. Важно выбрать такое место, где исключается возможность проникновения и (или) скопления воды. Выбирайте места, которые при закрытых капоте и багажнике защищены резиновыми уплотнениями. Не устанавливайте датчики на водостоках. Датчики могут быть установлены с помощью скобы или в монтажном отверстии соответствующего размера. Помните, что при правильной установке подвижный шток датчика должен иметь свободный ход не менее 5 мм при закрытии капота или багажника. Датчик в багажном отделении не должен мешать погрузке и выгрузке багажа, а датчик под капотом – техническому обслуживанию автомобиля.

Установка датчика удара

Выберите место на прочной поверхности в салоне и установите датчик удара при помощи двух винтов (пластиковых стяжек или двусторонней липкой основы). Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Покажите пользователю место установки датчика удара и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от датчика удара к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки.

Установка дополнительно датчика

Выберите место в соответствии с назначением датчика и рекомендациями производителя датчика. Убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки, если она может потребоваться. Покажите пользователю место установки дополнительного датчика и объясните способ регулировки его чувствительности. При прокладке провода от дополнительного датчика к процессорному блоку сигнализации следите за тем, чтобы не передавить провод панелями или фиксаторами обивки. Активным уровнем для срабатывания системы от дополнительного датчика является потенциал массы.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Подготовка брелока-коммуникатора к работе

При транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека брелока, тем самым исключается разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Звуковой сигнал и кратковременное загорание всех символов на дисплее подтвердят готовность брелока к работе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

1. В режиме «Снято с охраны», при включенном зажигании, нажмите кнопку VALET на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN (программируемая функция 1-8 в заводском значении, см. стр. 19), или один раз, если используется PIN (программируемая функция 1-8 в опционном значении).
3. Если используется PIN, то необходимо ввести его значение, смотрите «Ввод персонального кода PIN в режиме программирования брелоков». Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
4. Через 5 сек. светодиод загорится синим цветом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
5. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех ранее записанных в память системы брелоков будут удалены.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 17) и комбинацией кнопок I+II.*

Ввод персонального кода PIN в режиме программирования брелоков:

1. В течение 4 сек. после шага 2 алгоритма программирования брелоков нажмите кнопку на корпусе датчика вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод датчика вызова быстро мигает синим цветом
2. Повторите описанное выше действие для остальных разрядов кода (количество разрядов зависит от выбранного значения программируемой функции 1-8, см. стр. 15, 19). По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод последней цифры кода

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
2. Дождитесь прогрева двигателя (стрелка тахометра перестанет плавно опускаться).
3. Нажмите кнопку на корпусе СИД на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
4. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического

сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд. Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с шага 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «Снято с охраны». Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с шага 1.

Меню программируемых функций № 1 [кнопка (I+IV)-]

№	функция	назначение кнопок			
		I (заводское значение)	II	III	IV
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны (только когда функция № 2-7 в знач. 1)	Управление замком багажника выключено	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с снятием с режима охраны
1-2	Управление ЦЗ по зажиганию и тахометрическому сигналу	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту 1,5-кратного превышения оборотов холостого хода	
1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	

1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запираем ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запираем ЦЗ	
1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запираем ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запираем ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
1-6	Вежливая подсветка	Вежливая подсветка не используется	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после постановки в охрану	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	Вежливая подсветка после постановки и снятия с охраны
1-7	Pit-Stop	Выключен	25 минут	45 минут	Неограничен
1-8	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (заводское значение 11)	Используется 4-значный PIN-код (заводское значение 1111)	
1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено*		
1-10	Способ включения режима «Турбо»	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	Два коротких нажатия кнопки II брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении стояночного тормоза

* Для использования данного значения функции должен быть известен PIN-код

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1


Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в охране»

Эта функция позволяет выбрать пользователю наиболее подходящий алгоритм работы дополнительного канала № 1. Для управления замком багажника необходимо назначить канал № 1 под выполнение данной функции. Программируемая функция 2-7 должна находиться в заводском значении 1. Длительность сигнала зависит от значения программируемой функции 2-5

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Управление замком багажника выключено. Нажатие кнопки III брелока игнорируется.
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5 (заводское значение).
- 4) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-5.


Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию и по тахометрическому сигналу»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика. Если двери автомобиля открыты, то запираение не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
- 3) Запирание замков при 1,5-кратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу.


Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока исчезает символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка в охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки в охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки в охрану индицируется на дисплее брелока символом  Passive.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка с запираем замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка без запираем замков дверей.

Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираем замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираем замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-6: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки в охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-7: Pit-Stop

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режиме Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) 25 мин.
- 3) 45 мин.
- 4) Не ограничена по времени.

Программируемая функция 1-8: «Использование PIN-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима VALET, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN-код не используется (заводское значение).
- 2) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).
- 3) Используется четырехзначный PIN-код (значение по умолчанию 1111).

Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Программируемая функция 1-10: «Способ включения режима «Турбо»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм подхвата зажигания в режиме «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери и капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).

- 2) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II (двойное нажатие) брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания происходит автоматически, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз и закрыт капот. Состояние дверей не учитывается. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза при условии, что двигатель работает и закрыт капот.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

Меню программируемых функций № 2 [кнопка (II+IV)-]

№	функция	назначение кнопок			
		I (заводское значение)	II	III	IV
2-1	Световая индикация режимов	Вся индикация включена	Предупр. дат. удара – выкл. Пост./снят./тревога – вкл.	Предупр. дат. удара – выкл. Пост./снятие/тревога – выкл.	Вся индикация выключена

2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя		
2-5	Длительность импульса на доп. канале № 1	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	20 сек.
2-6	Длительность импульса на доп. канале № 2	2 сек.	15 сек.	30 сек.	60 сек.
2-7	Назначение доп. канала № 1	Дистанционное отпирание замка багажника	Дополнит. дистанционно управляемый канал общего назначения	Отпирание всех дверей при приоритетном отпирании дверей	Окончание режимов «Турбо» или Pit-Stop
2-8	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатием кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Включение канала в заданное время по 24 ч. таймеру	Окончание режимов «Турбо» или Pit-Stop
2-9	Время работы в режиме «Турбо»	60 сек.	120 сек.	240 сек.	Автомат. по сигналу тахометра
2-10	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		
2-11	Назначение оранжевого/белого и оранжевого/черного провода в разьеме CN 3	Запирание ЦЗ/ отпирание ЦЗ	Постановка на охрану/снятие с охраны		

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2

Программируемая функция 2-1: «Световая индикация режимов»

Эта функция позволяет управлять сигналами аварийной сигнализации. Данная функция предназначена для корректного взаимодействия SCHER-KHAN LOGICAR B с штатной охраной системы автомобиля. В частности, позволяет избегать накладок сигналов аварийной сигнализации.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Вся индикация включена.
Работа двигателя в автоматическом режиме сопровождается миганием аварийной сигнализации.
- 2) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара выключено.
Постановка и снятие с охраны подтверждается миганием аварийной сигнализации. Режим тревоги сопровождается миганием аварийной сигнализации. Работа двигателя в автоматическом режиме не сопровождается миганием аварийной сигнализации.
- 3) Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара выключено.
Постановка и снятие с охраны не подтверждается миганием аварийной сигнализации. Режим тревоги не сопровождается миганием аварийной сигнализации. Работа двигателя в автоматическом режиме сопровождается миганием аварийной сигнализации.
- 4) Вся индикация выключена.
Работа двигателя в автоматическом режиме не сопровождается миганием аварийной сигнализации.

Программируемая функция 2-2: «Учёт плавного гашения салонного света»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Задержка 0,5 сек. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен).

- 2) Задержка 5 сек. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен.
- 3) Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим длительный учет задержки выключения света в салоне.
- 4) Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако, имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь.

Программируемая функция 2-3: «Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Увеличение импульса запирания до 20 сек. (третье и четвертое значения функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стёкол при запирании центрального замка.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Импульсы в 0,5 секунды при отпирании и запирании.
- 2) Импульсы в 3,5 секунды при отпирании и запирании.
- 3) Импульс в 0,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.
- 4) Импульс в 3,5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запирании.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку, сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-4: «Алгоритм отпирания дверных замков»

Эта функция позволяет включить или выключить приоритетное отпирание двери водителя. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Одновременное отпирание дверей водителя и пассажиров.
- 2) Приоритетное отпирание двери водителя. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока, импульсом длительностью 0,5 сек.

Примечание к функции 2-4: Для реализации функции приоритетного отпирания водительской двери необходимо использовать дополнительное внешнее реле отпирания пассажирских дверей и запрограммировать дополнительный канал № 1 как выход отпирания всех дверей.

Программируемая функция 2-7 должна находиться в 3 значении.

ВНИМАНИЕ!

Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Прежде чем изменить заводскую установку, сверьтесь с технической документацией на автомобиль.

Программируемая функция 2-5: «Длительность импульса доп. канала № 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала № 1. Выход дополнительного канала № 1 управляется нажатием кнопки III брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным в программируемой функции 2-7.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,7 сек
- 2) 5 сек.
- 3) 15 сек.
- 4) 20 сек.

Программируемая функция 2-6: «Длительность импульса доп. канала № 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульса на выходе дополнительного канала № 2 или включить триггерный режим работы.

Выход дополнительного канала № 2 управляется нажатием кнопки IV брелока на 2 сек., а также может включаться событием, установленным в программируемой функции 2-8. Выход дополнительного канала № 2 может использоваться для реализации приоритетного отпирания дверей.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 2 сек
- 2) 15 сек.
- 3) 30 сек.
- 4) 60 сек.

Программируемая функция 2-7: «Назначение доп. канала № 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Дистанционное отпирание багажника.
- 2) Дистанционно управляемый канал общего назначения.
- 3) Отпирание всех пассажирских дверей при приоритетном отпирании двери водителя (необходимо произвести соответствующее подключение)
- 4) Окончание режимов «Турбо» и Pit-Stop или длительное нажатие кнопки III брелока (необходимо произвести соответствующее подключение).

Программируемая функция 2-8: «Событие для включения доп. канала № 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения дополнительного канала № 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только длительное нажатие кнопки IV брелока.
- 2) Постановка в режим охраны или длительное нажатие кнопки IV брелока.

- 3) Включение канала в заданное время по 24-часовому таймеру
- 4) Окончание режимов «Турбо» и Pit-Stop или длительное нажатие кнопки IV брелока

Программируемая функция 2-9: «Время работы двигателя в режиме «Турбо»»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя в режиме «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Время работы в режиме «Турбо» составляет 60 сек.
- 2) Время работы в режиме «Турбо» составляет 120 сек.
- 3) Время работы в режиме «Турбо» составляет 240 сек.
- 4) Автоматическое определение времени работы, необходимого для охлаждения турбины. При выборе этого значения, время работы в режиме «Турбо» определяется системой автоматически в пределах от 1 до 4 мин. в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 мин. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать частоту оборотов холостого хода двигателя (см. стр. 12).

Программируемая функция 2-10: «Контроль работы двигателя»

Функция устанавливает источник сигнала, который будет использоваться для контроля за работой двигателя

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) По сигналу тахометра.
- 2) По сигналу генератора.

Программируемая функция 2-11: «Назначение оранжевого/белого и оранжевого/черного проводов в разьеме CN 3»

Эта функция позволяет изменять реакцию системы на появление сигналов отрицательной полярности (МАССЫ) на данных проводах

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Вход используется для управления центральным замком. На выходах центрального замка будут появляться импульсы заданной длительности (определяются программируемой функцией 2-3).

- 2) Вход используется для постановки системы в режим охраны/снятия системы с режима охраны.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение шага 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2.

