

**Новые** возможности  
Вашего StarLine

## **StarLine A92 Dialog** **версия «FLEX»**

Дополнение к инструкции  
по установке

Информация, изложенная в данной инструкции касается только **изменений** в функциях сигнализации StarLine A92 Dialog, появившихся в версии FLEX. Описание всех остальных функций смотрите в основной инструкции по установке

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ № 1

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
<b>№1</b> – длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс запираия 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
<b>№2</b> – автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/выкл. зажигания	от зажигания вкл (10с)/выкл	от зажигания вкл (10с)	отключено
<b>№3</b> – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (60 сек макс)	без задержки	30 сек	5 сек
<b>№4</b> – автоматическое включение режима охраны	с запираием замков	без запираия замков	выключено	выключено
<b>№5</b> – автоматический возврат в режим охраны	с запираием замков	без запираия замков	выключено	выключено
<b>№6</b> – функция иммобилайзера	выключено	включено	включено	включено
<b>№7</b> – уровень громкости sireны (сигналов подтверждения)	максимальный	средний	минимальный	без сигналов подтверждения
<b>№8</b> – персональный код отключения режима охраны или антиграбления	1-значный код = <b>3</b>	1-значный код	2-значный код	3-значный код
<b>№9</b> – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено
<b>№10</b> – активация выхода на блокировку двигателя (черно/белый провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НР совместно с реле R2
<b>№11</b> – алгоритм работы дополнительного канала №3 (синий провод)	1-120 сек при включении охраны	"гибкое" программирование		1-120 сек. при выключении охраны

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№12 – алгоритм работы дополнительного канала “открытие багажника” (желто - черный провод)	0,8 сек (открывание багажника)	“гибкое” программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
№13 – алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-красный провод)	0,8 сек (2-х шаговое отпирание замков)	“гибкое” программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
№14 – алгоритм дополнительного канала №2 (желто-синий провод)	0,8 сек	“гибкое” программирование		защелка (вкл/выкл брелком)
№15 – Режим работы с GSM устройствами	вариант 1	вариант 2	вариант 2	вариант 2

Серым цветом выделены заводские предустановки.

Оранжевым цветом - измененные или добавленные функции для версии FLEX.

## Изменения в функции №10

Теперь Ваша сигнализация может работать совместно с беспроводными реле блокировки Starline R2, использование которого существенно повышает защищенность от угона. Схема подключения реле и алгоритм записи его в память сигнализации приведены в инструкции по установке, входящей в комплект реле.

Всего к сигнализации может быть подключено до 2-х реле R2.

**Вариант 1** - выход на внешнее реле блокировки активируется (низкий уровень) при включении режима охраны, при этом встроенное реле блокировки включается при включении зажигания в режиме охраны (НЗ тип блокировки).

**Вариант 2** - выход на внешнее реле блокировки активен (низкий уровень) при выключенном режиме охраны, при этом встроенное реле блокировки включается при включении зажигания и выключенном режиме охраны (НР тип блокировки).

**Вариант 3** - аналогичен варианту 1 + возможность совместной работы с беспроводным реле блокировки R2.

**Вариант 4** - аналогичен варианту 2 + возможность совместной работы с беспроводным реле блокировки R2.

**При установке беспроводного реле R2 не забудьте для функции №10 запрограммировать вариант 3 или 4!**

### **Изменения в функциях №11, №12, №13, №14**

Для дополнительных каналов введено «гибкое» программирование (**вариант 2,3**), позволяющее «привязать» включение и выключение доп. канала к различным событиям, задать задержку включения, длительность и количество импульсов при активации канала. Подробную информацию о «гибком» программировании см. на стр. 6.

### **Добавлена функция №15**

**Вариант 1:** сигнализация может работать с любыми подключенными к ней экземплярами GSM модулей (StarLine M20, StarLine M30).

**Вариант 2** - если выбран данный вариант, то GSM модуль (StarLine M20 или StarLine M30) можно «привязать» к Вашей сигнализации. После этого сигнализация будет работать ТОЛЬКО с этим конкретным экземпляром GSM модуля. При подключении «постороннего» GSM модуля управление сигнализацией и получение от нее информации по GSM каналу невозможно. Для «привязки» GSM модуля к сигнализации необходимо выполнить следующие действия:

- в соответствии с инструкцией по установке подключите GSM модуль и выполните необходимые настройки;
- обязательно дождитесь приветственной SMS, получение которой будет свидетельствовать о нормальной работе устройства;
- нажмите 7 раз сервисную кнопку сигнализации и включите зажигание, последуют 7 сигналов сирены;
- дождитесь автоматического выхода из режима программирования и выключите зажигание.



В варианте 2 могут работать только устройства M20 и M30 с версией программного обеспечения A9 и выше.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ № 2

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 – продолжительность работы режима турботаймера	турботаймер выключен	1 мин	3 мин	6 мин
№2 – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин	20 мин	30 мин	без ограничения времени
№3 – интервалы периодического запуска	2 ч	3 ч	4 ч	24 ч
№4 – автоматический запуск двигателя по температуре	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
№5 – режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны и закр. замков	без включения режима охраны и закр. замков	без включения режима охраны и закр. замков	без включения режима охраны и закр. замков
№6 – алгоритм работы выхода (синий провод 6- конт. разъема)	АСС (за 2 сек до вкл IGN)	дублирование зажигания	режим кнопки "старт/стоп"	1 импульс
№7 – длительность прокрутки стартера	0,8 сек	1,2 сек	2,0 сек	6,0 сек
№8 – тип двигателя	бензин (2 сек)	дизель (5 сек)	дизель (10 сек)	дизель (20 сек)
№9 – контроль работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахометру
№10 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе	автоматически	с брелка	включением ручного тормоза	выключено
№11 – алгоритм работы выхода (зелен. провод 6-конт разъема)	дублирование зажигания	дублирование АСС	дублирование АСС	ддублирование АСС
№12 – количество импульсов на кнопку (для режима "старт/стоп")	1 импульс	2 импульса	2 импульса	2 импульса

Серым цветом выделены заводские предустановки.

Оранжевым цветом - измененные или добавленные функции для версии FLEX.

## Изменения в функции №6

**Вариант 3** - режим поддержки кнопки Start/Stop.

В этом режиме на черно-желтом толстом проводе 6-контактного разъема формируется импульс для запуска и остановки двигателя, а на синем проводе формируется импульс для имитации нажатия педали тормоза (см. диаграммы на стр. 16).

## Изменения в функции №7

**Вариант 4** - максимальное время прокрутки стартера составляет 6 секунд.

## Добавлена функция №12

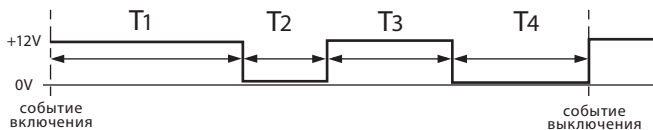
- количество импульсов, подаваемых на кнопку Start/Stop (если выбран вариант 3 функции №6)

**Вариант 1** - один импульс

**Варианты 2, 3, 4** - два импульса

## «Гибкое» программирование дополнительных каналов

Гибкое программирование позволяет «привязать» включение и выключение доп. канала к различным событиям, задать задержку срабатывания, длительность и количество импульсов при активации канала. В общем виде сигнал на выходе доп. канала в случае «гибкого» программирования выглядит следующим образом:



Где:

T1 - задержка первого импульса относительно события включения

T2 - длительность первого импульса

T3 - длительность паузы между импульсами

T4 - длительность второго импульса

## События включения/выключения

Включение/выключение доп. канала происходит при наступлении определенных событий:

**Таблица событий включения/выключения**

№	Событие включения/выключения	Возможные условия
00	Событие не выбрано (отсутствует)	0
01	Активация канала с брелка	0
02	Включение охраны	0, 6, 7
03	Выключение охраны	0, 6, 7
04	Включение или выключение охраны	0, 6, 7
05	Выключение охраны или выключение зажигания	0, 6, 7
06	Включение зажигания	0, 1, 2
07	Выключение зажигания	0, 1, 2
08	Закрывание замков	0, 1, 2
09	Открывание замков	0, 1, 2
10	Включение тревоги	0, 6, 7
11	Включение ручного тормоза	0, 2, 3, 4, 5
12	Выключение ручного тормоза	0, 2, 3, 4, 5, 6, 7
13	Двигатель запущен	0, 5, 7
14	Успешный дистанционный запуск	0, 1, 2
15	Неуспешный дистанционный запуск (4 попытки)	0, 1, 2
16	Команда на запуск двигателя	0, 1, 2
17	Команда на остановку двигателя	0, 1, 2
18	Остановка двигателя	0, 1, 2, 5, 6, 7
19	Импульс на запуск двигателя в режиме Start Stop	0, 1, 2
20	Импульс на остановку двигателя в режиме Start Stop	0, 1, 2
21	«Подхват» зажигания	0, 6, 7

- Если выбрано 00 (событие не задано), то включение канала невозможно;
- Если выбрано событие 01 (активация канала с брелка), то включение/выключение канала будет происходить при нажатии комбинации кнопок брелка, которая соответствует данному доп. каналу (см. инструкцию по эксплуатации);
- Если выбрано событие 02, то включение/выключение канала будет происходить при включении охраны, и т. д.

### Условия включения/выключения

Условия включения/выключения необходимы для расширения возможностей выбора момента включения/выключения доп. канала.

#### Таблица условий включения/выключения:

№	Условие:
000	Условие не выбрано
1	Охрана включена
2	Охрана выключена
3	Зажигание включено
4	Зажигание выключено
5	Двигатель запущен ключом
6	Двигатель запущен и активен режим турботаймера
7	Двигатель запущен дистанционно или автоматически

- Если условия не заданы (000), то включение/выключение канала не будет зависеть от условий.
- Если выбрано условие 1, то включение/выключение канала будет возможно только при включенном режиме охраны.
- Если выбрано условие 2, то включение/выключение канала будет возможно только при выключенном режиме охраны
- Если выбрано условие 3, то включение/выключение канала будет возможно только при включенном зажигании, и т. д.



## Программирование доп. канала

**1**

Войдите в таблицу программирования, выберите необходимую функцию (доп. канал) и нажатием соответствующей кнопки брелка выберите необходимый вариант функции (например функция №13, вариант 2)



**брелок**

На дисплее появится индикация запрограммированного времени T1:

1 000

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд

кнопка 2 — прибавляет десятки секунд

кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

— длительность программируемого интервала в секундах  
— номер программируемого временного интервала (T1)

**2**

Для перехода к программированию длительности первого импульса (T2) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

2000

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд

кнопка 2 — прибавляет десятки секунд

кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

— длительность программируемого интервала в секундах  
— номер программируемого временного интервала (T2)

3

Для перехода к программированию паузы (Т3) между импульсами нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

3000

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд  
кнопка 2 — прибавляет десятки секунд  
кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

длительность программируемого интервала в секундах  
номер программируемого временного интервала (Т3)

4

Для перехода к программированию длительности второго импульса (Т4) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

4000

кнопка 1 — прибавляет сотни секунд  
кнопка 2 — прибавляет десятки секунд  
кнопка 3 — прибавляет единицы секунд

длительность программируемого интервала в секундах  
номер программируемого временного интервала (Т4)

i

Максимальная длительность временных интервалов Т1 и Т3 составляет 999 сек, а Т2 и Т4 - 998 сек. Если для интервалов Т2 или Т4 выбрано значение 999, то включение доп. канала происходит на неограниченное время (или до события выключения). Минимальная длительность интервалов Т1, Т2, Т3, Т4 - 0 сек. (0 - означает, что задержка, пауза или импульс будут отсутствовать).

Если для включения и выключения выбрано одно и то же событие, то активация канала невозможна.

**5**

Для перехода к программированию события включения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

37 00

37 - обозначает событие включения (запуск)

00 - номер события включения (см. табл. на стр. 7)

Нажатие кнопки 2 — прибавляет десятки

Нажатие кнопки 3 — прибавляет единицы

**6**

Для перехода к программированию условий включения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



**брелок**

40 00

на дисплее появится индикация выбора условий включения (см. табл. на стр. 8)

— выбор условия кнопкой 3

— выбор условия кнопкой 2

— выбор условия кнопкой 1

Всего можно задать до 3-х различных условий включения/выключения. При программировании вместо любого из нулей ( 000 ) кнопками 1, 2 и 3 брелка установите цифры (от 1 до 7), соответствующие номерам необходимых условий (см. стр. 8). Порядок следования условий значения не имеет. Если все 3 цифры нули, это означает что условия не выбраны. В этом случае активация/деактивация канала не будет зависеть от условий.

Если вместо хотя бы одного нуля стоит цифра от 1 до 7, то при активации канала будет учитываться это условие. Например, 4001 означает, что канал будет активироваться при наступлении события включения и только при включенном режиме охраны (условие 1).

7

Для перехода к программированию события выключения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

00 00

00 - обозначает событие выключения (остановка)

00 - номер события выключения (см. таб. на стр. 7)

Нажатие кнопки 2 — прибавляет десятки

Нажатие кнопки 3 — прибавляет единицы

8

Для перехода к программированию условий выключения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

40 00

на дисплее появится индикация выбора условий выключения

выбор условия кнопкой 3

выбор условия кнопкой 2

выбор условия кнопкой 1

9

Для перехода к программированию контроля датчика удара во время активности доп. канала нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко



брелок

04 00

00 - во время активности доп. канала датчик удара включен (изменение - кнопкой 3)

04 0F

0F - во время активности доп. канала датчик удара выключен (изменение - кнопкой 3)

10

Для перехода к программированию котроля зоны дверей во время активности доп. канала нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко



брелок

db 07 07 - во время активности доп. канала контроль зоны дверей включен (изменение - кнопкой 3)  
db 0F 0F - во время активности доп. канала контроль зоны дверей выключен (изменение - кнопкой 3)

11

Для выхода из программирования доп. канала с сохранением внесенных изменений нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко

### Для сохранения настроек доп. канала необходимо пройти все пункты программирования!

Если все пункты не пройдены и в течение 60 секунд не последует нажатий на кнопки брелка, то произойдет автоматический выход из меню «гибкого» программирования. При этом внесенные изменения настроек НЕ сохраняются. Если и далее в течение 15 секунд не будет предпринято никаких действий (нажатия на кнопки брелка или сервисную кнопку), то последует автоматический выход из меню программирования функций.

### Пример программирования

На некоторых модификациях автомобилей «Ford Transit» для отпирания замка двери грузового отсека необходимо подать в цепь управления «двойной» импульс отпирания. Отпирание должно происходить по команде с брелка. Ниже приведен пример, иллюстрирующий как с помощью «гибкого» программирования настроить доп. канал на «двойной» импульс отпирания.

1. Заходим в таблицу программируемых охранных и сервисных функций и выбираем, например, функцию №14, вариант 2 (доп. канал №2). На дисплее появится индикация времени задержки T1:

10 00 → 10 00

Оставляем время задержки первого импульса равным 000.

2. Переходим к программированию длительности первого импульса (T2). Коротким нажатием кнопки 3 задаем длительность 1 сек.

20 00 → 20 0 1

3. Переходим к программированию задержки второго импульса относительно первого. Коротким нажатием кнопки 3 устанавливаем задержку равной 1с:

30 00 → 30 0 1

4. Переходим к программированию длительности второго импульса. Коротким нажатием кнопки 3 устанавливаем длительность 1 сек.

40 00 → 40 0 1

5. Переходим к программированию события включения. Канал должен активироваться при управлении с брелка, поэтому в качестве события включения выбираем «активация канала с брелка» (01):

3n 00 → 3n 0 1

6. Условия включения оставляем - 000:

40 00 → 40 00

7. В нашем примере нет необходимости беспокоиться о выключении доп. канала, поэтому событие выключения оставляем «00»

0c 00 → 0c 00

8. Условия для события выключения так же оставляем «000»:

40 00 → 40 00

9. Отключать датчик удара на время работы доп. канала не требуется, оставляем его включенным:

**d9 07** → **d9 07**

10. Отключать реакцию системы на концевик двери так же не требуется:

**db 07** → **db 07**

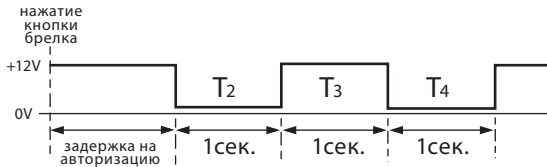
11. Выходим из программирования доп. канала

12. Выключаем зажигание для выхода из программирования функций.

13. Проверьте работу доп канала №2:

- подключите к выходу доп. канала светодиодный индикатор
- активируйте доп. канал №2 одним из 2-х способов:
  - нажмите длительно (до появления звукового сигнала) кнопку 4 брелка, а затем (отпустив кнопку 4) коротко кнопку 1
  - или установите курсор на иконку **2** и нажмите коротко кнопку 2 (или 3) брелка

- сигнал на выходе доп. канала №2 будет иметь вид:



## Временные диаграммы работы сигнализации при дистанционном запуске двигателя на автомобилях с кнопкой «Start/Stop»

